



Βρυξέλλες, 5.10.2012  
C(2012) 7068 final

## **ΓΝΩΜΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**της 5.10.2012**

**σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και το άρθρο 10 της οδηγίας 2009/72/ΕΚ - Ελλάδα - Πιστοποίηση του ΑΔΜΗΕ Α.Ε.**

## ΓΝΩΜΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 5.10.2012

**σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 714/2009 και το άρθρο 10 της οδηγίας 2009/72/ΕΚ - Ελλάδα - Πιστοποίηση του ΑΔΜΗΕ Α.Ε.**

### I. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

Στις 10 Αυγούστου 2012, η Επιτροπή έλαβε κοινοποίηση από την ελληνική Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (στο εξής «ΡΑΕ»), σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 6 της οδηγίας 2009/72/ΕΚ<sup>1</sup> (στο εξής «οδηγία περί ηλεκτρικής ενέργειας»), σχετικά με σχέδιο απόφασης για την πιστοποίηση του «ΑΔΜΗΕ Α.Ε.» (στο εξής «ο ΑΔΜΗΕ») ως διαχειριστή συστήματος μεταφοράς (ΔΣΜ) ηλεκτρικής ενέργειας.

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 714/2009<sup>2</sup> (στο εξής «κανονισμός περί ηλεκτρικής ενέργειας»), η Επιτροπή οφείλει να εξετάσει το κοινοποιημένο σχέδιο απόφασης και να διατυπώσει γνώμη στην αρμόδια εθνική ρυθμιστική αρχή ως προς τη συμβατότητα με το άρθρο 10 παράγραφος 2 και με το άρθρο 9 της οδηγίας περί ηλεκτρικής ενέργειας.

### II. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ

Ο ΑΔΜΗΕ είναι ο μόνος διαχειριστής συστήματος μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας στην Ελλάδα και είναι αρμόδιος για ολόκληρο το δίκτυο υψηλής τάσης. Ο ΑΔΜΗΕ ιδρύθηκε τον Φεβρουάριο του 2012, έπειτα από τη μεταφορά της οδηγίας περί ηλεκτρικής ενέργειας στην ελληνική νομοθεσία (νόμος 4001/2011). Ο νόμος αυτός προβλέπει τη δημιουργία νέου ΔΣΜ με την απόσχιση των δραστηριοτήτων μεταφοράς που ασκούσε η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού (στο εξής «ΔΕΗ») και τη μεταβίβαση των δραστηριοτήτων που εκτελούσε ο ΔΕΣΜΗΕ, εταιρεία η οποία συνδύαζε ορισμένες δραστηριότητες μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας και διαχείρισης της αγοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Με τη δημιουργία του ΑΔΜΗΕ, ο ΔΕΣΜΗΕ διαλύθηκε και οι δραστηριότητες λειτουργίας της αγοράς ανατέθηκαν σε άλλη νέα εταιρεία, τη ΛΑΓΗΕ ΑΕ, με σκοπό την αποσαφήνιση των ρόλων και των αρμοδιοτήτων στην ελληνική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας. Ο ΑΔΜΗΕ ανήκει κατά 100% στη ΔΕΗ, την πρώην κατεστημένη εταιρεία ηλεκτρικής ενέργειας, η οποία δραστηριοποιείται στον τομέα της παραγωγής και της προμήθειας ηλεκτρικής ενέργειας, και της οποίας την πλειοψηφία των μετοχών κατέχει το Ελληνικό Δημόσιο.

Προκειμένου να συμμορφωθεί με τους ισχύοντες κανόνες σχετικά με τον διαχωρισμό των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, ο ΑΔΜΗΕ επέλεξε τη μορφή του ανεξάρτητου διαχειριστή μεταφοράς (στο εξής «ΑΔΜ»), το οποίο προβλέπεται στο άρθρο 9 παράγραφος 8

<sup>1</sup> Οδηγία 2009/72/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά ηλεκτρικής ενέργειας και για την κατάργηση της οδηγίας 2003/54/ΕΚ, ΕΕ L 211 της 14.8.2009, σ. 55.

<sup>2</sup> Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 714/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Ιουλίου 2009, σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυνοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 ΕΕ L 211 της 14.8.2009, σ. 15.

στοιχείο β) της οδηγίας περί ηλεκτρικής ενέργειας. Ο ΑΔΜΗΕ έχει αυτή τη δυνατότητα επιλογής σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία σχετικά με τη μεταφορά της οδηγίας περί ηλεκτρικής ενέργειας, δηλαδή το νόμο 4001/2011.

Στο άρθρο 9 της οδηγίας περί ηλεκτρικής ενέργειας ορίζονται οι κανόνες για το διαχωρισμό των συστημάτων μεταφοράς και των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς. Στο άρθρο 9 παράγραφος 8 στοιχείο β) ορίζεται ότι εφόσον στις 3 Σεπτεμβρίου 2009 το σύστημα μεταφοράς ανήκει σε κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση, το οικείο κράτος μέλος δύναται να αποφασίσει να μην εφαρμόσει την παράγραφο 1, υπό την προϋπόθεση ότι το εν λόγω κράτος μέλος πληροί τις διατάξεις του κεφαλαίου V, στο οποίο καθορίζονται οι απαιτήσεις για τους ανεξάρτητους διαχειριστές μεταφοράς (άρθρα 17 έως 23 της οδηγίας περί ηλεκτρικής ενέργειας).

Η ΡΑΕ εξέτασε κατά πόσο και σε ποιο βαθμό ο ΑΔΜΗΕ συμμορφώνεται με τους κανόνες για τον διαχωρισμό με τη δυνατότητα ΑΔΜ, που προβλέπονται στην ελληνική νομοθεσία σχετικά με τη μεταφορά της οδηγίας περί ηλεκτρικής ενέργειας. Η ΡΑΕ κατέληξε στο προκαταρκτικό συμπέρασμα ότι ο ΑΔΜΗΕ πληροί τις εν λόγω απαιτήσεις.

### **III. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Βάσει της παρούσας κοινοποίησης, η Επιτροπή έχει τις ακόλουθες παρατηρήσεις σχετικά με το σχέδιο απόφασης.

#### **1. Επιλογή της δυνατότητας ΑΔΜ**

Σύμφωνα με το άρθρο 9 παράγραφος 8 της οδηγίας περί ηλεκτρικής ενέργειας, η δυνατότητα ΑΔΜ επιτρέπεται να εφαρμόζεται εφόσον, στις 3 Σεπτεμβρίου 2009, το σύστημα μεταφοράς ανήκει σε κάθετα ολοκληρωμένη επιχείρηση, (εφεξής «ΚΟΕ»). Η Επιτροπή συμφωνεί εν προκειμένω με τη ΡΑΕ ότι είναι νόμιμη η επιλογή της δυνατότητας ΑΔΜ, καθώς το εν λόγω σύστημα μεταφοράς όντως ανήκε σε ΚΟΕ την κρίσιμη ημερομηνία.

#### **2. Συμβάσεις για την παροχή υπηρεσιών στον ΑΔΜ από άλλα μέρη της ΚΟΕ**

Στο άρθρο 17 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας περί ηλεκτρικής ενέργειας προβλέπονται συγκεκριμένοι κανόνες για την ανάθεση παροχής υπηρεσιών μεταξύ άλλων τμημάτων της ΚΟΕ και του ΑΔΜ. Δεδομένου ότι ο ΑΔΜ πρέπει να είναι αυτόνομος και ανεξάρτητος από άλλα μέρη της ΚΟΕ, η οδηγία περί ηλεκτρικής ενέργειας απαγορεύει την ανάθεση παροχής υπηρεσιών στον ΑΔΜ από οποιοδήποτε άλλο μέρος της ΚΟΕ. Σύμφωνα με το σχέδιο απόφασής της, η ΡΑΕ αποδέχεται να παρέχει η ΚΟΕ για επιπλέον 12 μήνες υπηρεσίες υποστήριξης των εφαρμογών λογισμικού για τη διαχείριση της μισθοδοσίας. Ο λόγος εν προκειμένω είναι η πολυπλοκότητα των υφιστάμενων μισθολογικών πολιτικών. Η Επιτροπή θεωρεί ότι όσον αφορά την εν λόγω υπηρεσία, η ΡΑΕ πρέπει να επαναξιολογήσει στην τελική της απόφαση κατά πόσον είναι δυνατόν να συντομευθεί η μεταβατική περίοδος ώστε να εξασφαλίζεται η ανεξαρτησία και αυτονομία του ΑΔΜ.

#### **3. Ανεξάρτητος έλεγχος**

Σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 6 της οδηγίας περί ηλεκτρικής ενέργειας, οι λογαριασμοί του διαχειριστή του συστήματος μεταφοράς ελέγχονται από ελεγκτή άλλον από εκείνον που ελέγχει την ΚΟΕ ή μέρος αυτής. Από το σχέδιο απόφασης της ΡΑΕ, όπως και από την αίτηση που υπέβαλε ο ΑΔΜΗΕ, δεν προκύπτει σαφώς κατά πόσον ο ΑΔΜΗΕ και η

ΚΟΕ θα συνεχίσουν να χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες της ίδιας εταιρείας ελέγχου μετά την πιστοποίηση.

Η Επιτροπή θεωρεί ότι, λαμβανομένου υπόψη του άρθρου 17 παράγραφος 6 οδηγίας περί ηλεκτρικής ενέργειας, προκειμένου να αποφευχθούν τυχόν συγκρούσεις συμφερόντων και να εξασφαλίζεται αποτελεσματικός διαχωρισμός μεταξύ της ΚΟΕ και του ΑΔΜΗΕ, η ΡΑΕ πρέπει να επανεξετάσει το ζήτημα αυτό και να διασφαλίσει, με την τελική της απόφαση σχετικά με την πιστοποίηση του ΑΔΜΗΕ, ότι ο ΑΔΜΗΕ θα επιλέγει στο εξής ελεγκτική εταιρεία διαφορετική από εκείνη η οποία παρέχει υπηρεσίες ελέγχου στην ΚΟΕ ή μέρος αυτής.

#### **4. Ανεξαρτησία της διαχείρισης**

Σύμφωνα με το άρθρο 19 παράγραφος 3 σε συνδυασμό με το άρθρο 19 παράγραφος 8 της οδηγίας περί ηλεκτρικής ενέργειας, η πλειονότητα των προσώπων που είναι υπεύθυνα για τη διαχείριση δεν επιτρέπεται να είχαν καμία επαγγελματική θέση ή ευθύνη, συμφέρον ή επιχειρηματική σχέση, άμεσα ή έμμεσα, με μέρος της ΚΟΕ ή τους μετόχους που ασκούν τον έλεγχό της πέραν του ΔΣΜ, για διάστημα τριών ετών πριν από το διορισμό τους. Επιπλέον, η Επιτροπή επισημαίνει ότι τα κριτήρια ανεξαρτησίας κατά το άρθρο 19 παράγραφος 3 της οδηγίας περί ηλεκτρικής ενέργειας δεν εφαρμόζονται μόνον στην πλειονότητα των μελών που είναι υπεύθυνα για τη διαχείριση, αλλά και στα πρόσωπα που λογοδοτούν απευθείας σε αυτά για ζητήματα που αφορούν τη λειτουργία, τη συντήρηση ή την ανάπτυξη του δικτύου (βλέπε άρθρο 19 παράγραφος 8 τρίτο εδάφιο).

Με βάση τις πληροφορίες που έλαβε, η Επιτροπή συμφωνεί με τη ΡΑΕ ότι πληρούνται οι απαιτήσεις σχετικά με την ανεξαρτησία όσον αφορά τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Ωστόσο, επειδή δεν έχουν ακόμη οριστεί τα μέλη της ομάδας διαχείρισης, που οφείλουν να υποβάλουν έκθεση στο Διοικητικό Συμβούλιο, η Επιτροπή ζητά από τη ΡΑΕ να επιβεβαιώσει στην τελική της απόφαση σχετικά με την πιστοποίηση ότι και τα μέλη της ομάδας διαχείρισης πληρούν τις απαιτήσεις για την ανεξαρτησία σύμφωνα με τις προαναφερόμενες θεμελιώδεις αρχές.

#### **IV. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ**

Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 του κανονισμού περί ηλεκτρικής ενέργειας, η ΡΑΕ οφείλει, κατά τη λήψη της τελικής της απόφασης όσον αφορά την πιστοποίηση του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, να λαμβάνει δεόντως υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής και να γνωστοποιεί την απόφαση αυτή στην Επιτροπή.

Η θέση της Επιτροπής σχετικά με την κοινοποιημένη απόφαση δεν προδικάζει οποιαδήποτε θέση μπορεί να λάβει έναντι εθνικών ρυθμιστικών αρχών σχετικά με τυχόν άλλα κοινοποιημένα σχέδια μέτρων που αφορούν πιστοποίηση, ή έναντι των εθνικών αρχών που είναι αρμόδιες για τη μεταφορά της νομοθεσίας της ΕΕ όσον αφορά τη συμβατότητα εθνικών μέτρων μεταφοράς με τη νομοθεσία της ΕΕ.

Η Επιτροπή θα δημοσιεύσει το παρόν έγγραφο αυτό στον δικτυακό της τόπο. Η Επιτροπή δεν θεωρεί εμπιστευτικές τις πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό. Η ΡΑΕ καλείται να ενημερώσει την Επιτροπή, εντός πέντε εργάσιμων ημερών από την παραλαβή του, κατά πόσον θεωρεί ότι, σύμφωνα με τους κοινοτικούς και εθνικούς κανόνες περί επιχειρηματικού απορρήτου, το παρόν έγγραφο περιέχει εμπιστευτικές πληροφορίες που επιθυμεί να

απαλειφθούν πριν από την εν λόγω δημοσίευση. Κάθε ανάλογο αίτημα πρέπει να είναι αιτιολογημένο.

Βρυξέλλες, 5.10.2012

*Για την Επιτροπή*

*Günther Oettinger*  
*Μέλος της Επιτροπής*

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
ΕΠΙΣΗΜΟΥ ΕΓΓΡΑΦΟΥ**  
Για την Γενική Γραμματεία,

**Jordi AYET PUIGARNAU**  
Διευθυντής της Γραμματείας