

Príloha č. 3: Analýza vývoja faktorov nárastu spotreby energie v doprave v období 2003-2013

V r. 2003-2013 narástol počet evidovaných motorových vozidiel o zhruba 40%, na čo mal vplyv najmä nárast počtu osobných vozidiel (nárast o 38,61 %), ako aj výrazný nárast počtu nákladných vozidiel (o 84 % oproti roku 2003). Zvyšujúci sa počet motorových vozidiel nespôsobuje len priame zvyšovanie spotreby pohonných hmôt, ale zvyšuje sa aj intenzita vozidiel na komunikačnej sieti, čo vedie, najmä v období dopravných špičiek, k tvorbe rozsiahlych dopravných kongescií, predlžovaniu cestovných časov, a s tým súvisiacej ďalšej spotrebe palív.

Kým v IAD sa zvyšuje počet osobných automobilov (o 39,6%), a teda aj rastie počet prepravených osôb individuálnou automobilovou dopravou (o 9%), počet prepravených osôb verejnou osobnou dopravou klesá (-27% v r. 2013-2003). Nárast v osobnej doprave sa prejavuje stabilne rastúcim prepravným výkonom (nárast o 7,66 % v r. 2003-2013). Naopak, verejná doprava zaznamenala pokles v prepravnom výkone (os.km), (celkovo o 26% v r. 2003-2013, pričom najväčší pokles bol v r. 2008-2010 až o 41%).

K zvyšujúcej sa spotrebe energie vplýva aj nákladná doprava, kde prepravný výkon rastie (celkovo v ND nárast o 43% v r. 2003-2013) aj napriek klesajúcemu množstvu prepraveného tovaru (celkovo za ND pokles o 21% v danom období). Z uvedeného vyplýva, že rastie priemerná prepravná vzdialenosť, na ktorú je tovar prepravovaný, a teda aj spotreba palív. Najvyšší nárast prepravného výkonu bol v cestnej nákladnej doprave (nárast o 77%), ale na úkor zníženia výkonu železničnej nákladnej dopravy (pokles o 13% v r. 2013-2003).

Obrázok č. 1: Prehľad najdôležitejších faktorov vývoja spotreby energie v doprave (2003-2013)



Zdroj: ŠÚSR (2015), VÚD (2015)