

## **Raport national privind promovarea utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili pentru transport în România - 2010**

### **1. Introducere**

În conformitate cu art.4 din Directiva 2003/30/CE privind promovarea utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili pentru transport, Statele Membre raportează Comisiei înainte de 1 iulie în fiecare an:

- a. măsurile luate pentru promovarea utilizării biocombustibililor sau a altor combustibili regenerabili pentru înlocuirea motorinei sau benzinei în vederea utilizării în transport a acestora;
- b. resursele naționale alocate producției de biomasă pentru alte utilizări energetice în afara transportului;
- c. vânzarile totale de combustibili utilizați pentru transport și segmentul de piață al biocombustibililor, în stare pură sau în amestec și a altor combustibili regenerabili introdusi pe piață pentru anul precedent. Dacă este cazul, statele membre raportează în privința oricăror condiții excepționale, referitoare la aprovizionarea cu titei sau cu produse petroliere, care au afectat comercializarea biocombustibililor

### **2. Măsuri de promovarea utilizării biocarburanților în transport**

#### **2.1. Cadru legislativ**

Promovarea utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili pentru transport se face în vederea înlocuirii, într-o anumită măsură, a benzinei și motorinei, pentru a contribui la realizarea anumitor obiective, cum ar fi: îndeplinirea angajamentelor privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, asigurarea securității în aprovizionarea cu carburanți, într-o manieră compatibilă cu mediul și prin creșterea gradului de independență energetică, promovarea utilizării surselor de energie regenerabile.

De asemenea, promovarea utilizării biocarburanților ar putea crea noi oportunități pentru o dezvoltare rurală durabilă, cu potențial de deschidere a noi piețe pentru produsele agricole.

Prevederile Directivei 2003/30/CE au fost transpuse integral în Hotărârea Guvernului nr.1844/2005 privind promovarea utilizării biocarburanților și a altor carburanți regenerabili pentru transport, publicată în Monitorul Oficial nr.44 din 18 ianuarie 2006.

România trebuie să asigure introducerea pe piață, în scopul utilizării în transport, un procent minim de biocarburanți sau alți carburanți regenerabili de 5,75 % până în 2010, calculat pe baza conținutului energetic al tuturor tipurilor de benzină și motorină utilizată în transport.

Pentru atingerea țintei impuse, s-a amendat Hotărârea Guvernului nr. 1844/2005 cu Hotărârea Guvernului nr. 456/2007, publicată în Monitorul Oficial

nr. 345 din 22 mai 2007, care prevede introducerea etapizata a unui procent minim de biocarburanti in carburanti conventionali, astfel:

- a) de la data de 1 iulie 2007 motorina cu un conținut de biocarburant de minimum 2% în volum;
- b) de la data de 1 ianuarie 2008 motorina cu un conținut de biocarburant de minimum 3% în volum;
- c) de la data de 1 iulie 2008 motorina cu un conținut de biocarburant de minimum 4% în volum;
- d) de la data de 1 iulie 2009 benzina cu un conținut de biocarburant de minimum 4% în volum;

Consiliul European din martie 2007 a reafirmat angajamentul comunității față de dezvoltarea la scară comunitară a energiei din surse regenerabile după anul 2010. Astfel, în vederea atingerii țintei de 10% biocarburanți, până în 2020, calculat pe baza conținutului energetic al tuturor tipurilor de benzină și motorină utilizată în transport (art.3 alin.4 din Directiva 2009/28/EC privind promovarea utilizării energiei din surse regenerabile, de modificare și ulterior de abrogare a Directivelor 2001/77/CE și 2003/30/CE), s-a considerat oportună creșterea conținutului de biocarburanți în carburanții convenționali prin modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 456/2007 cu Hotărârea Guvernului nr. 829/2010 publicată în Monitorul Oficial nr. 602 din 25 august 2010.

În acest context, furnizorii de carburanți introduc pe piață numai amestec de biocarburanți și carburanți convenționali – derivate ale uleiurilor minerale după cum urmează:

- a) de la data de 1 ianuarie 2011 motorina cu un conținut de biocarburant de minimum 5% în volum;
- b) de la data de 1 ianuarie 2013 motorina cu un conținut de biocarburant de minimum 7% în volum;
- c) de la data de 1 ianuarie 2011 benzina cu un conținut de biocarburant de minimum 5% în volum;
- d) de la data de 1 ianuarie 2013 benzina cu un conținut de biocarburant de minimum 7% în volum;
- e) de la data de 1 ianuarie 2017 benzina cu un conținut de biocarburant de minimum 9% în volum;
- f) de la data de 1 ianuarie 2018 benzina cu un conținut de biocarburant de minimum 10% în volum.

## **2.2 Promovarea de instrumente economice**

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.125/2006 pentru aprobarea schemelor de plăți directe și plăți naționale directe complementare care se acordă în agricultură începând cu anul 2007, și pentru modificarea art. 2 din Legea nr. 36/1991 privind societățile agricole și alte forme de asociere în agricultură, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.139/2007;

Se acorda sprijin financiar producatorilor agricoli pentru cultivarea de floarea soarelui, rapita, soia si porumb in cadrul schemei de plata unica pe suprafata (SAPS) si a schemei de plata pentru culturi energetice;

- Ordin nr.549/2007 privind stabilirea modului de implementare, a condițiilor specifice și a criteriilor de eligibilitate pentru aplicarea schemei de plăți directe pe suprafața pentru culturi energetice.
- În Programul Național pentru Dezvoltare Rurală (2007 – 2013) este prevăzută stimularea investițiilor în energie regenerabilă, în eficiența folosirii energiei și în noi tehnologii care vor contribui la asigurarea unei dezvoltări durabile și la o mai mare siguranță a rezervelor, conducând de asemenea la creșterea economică.

Astfel, sunt încurajate atât sporirea utilizării resurselor de energie regenerabilă, inclusiv producerea de biocombustibil, cât și creșterea furnizării de biomasă din cadrul sistemelor agricole și silvicultură durabilă, prin următoarele măsuri:

- Măsura 121 **“Modernizarea exploatațiilor agricole”** – în cadrul acestei măsuri, sprijinul se acordă pentru investiții care au ca scop: producerea și utilizarea durabilă a energiei din surse regenerabile în cadrul fermei; înființarea speciilor forestiere cu ciclu de producție scurt și regenerare pe cale vegetativă în vederea producerii de energie regenerabilă.
- **Măsura 123 “Creșterea valorii adăugate a produselor agricole și forestiere”**- în cadrul acestei măsuri, sprijinul se acordă în vederea promovării investițiilor privind generarea biocombustibililor, energiei regenerabile din biomasă forestieră și creșterea utilizării resurselor de energie regenerabilă.
- **Măsura 312 “Sprijin pentru crearea și dezvoltarea de microîntreprinderi”**
  - în cadrul acestei măsuri se acordă sprijin pentru investiții în:
    - activități non-agricole,
    - activități meșteșugărești,
    - prestări servicii,
  - achiziționarea de echipamente privind producerea de energie din alte surse regenerabile, decât biocombustibilii (în cadrul măsurii 312 este permisă achiziționarea de echipamente pentru producerea de energie care utilizează energia solară, eoliană, hidrolică, geotermică numai în scopul desfășurării activității economice pentru care beneficiarul este sau urmează a fi autorizat).

### 3. Potentialul Romaniei privind biomasa

Romania dispune de o suprafata de 91843 mii hectare din care 62% o detin terenurile agricole, 28% de paduri si alte terenuri cu vegetatie forestiera si 10% alte terenuri (ape, balti, terenuri neproductive, etc).

Repartitia terenurilor agricole ale tarii noastre pe clase de pretabilitate:

- **clasa I (pretabilitate foarte buna):** se incadreaza 2,8% din terenurile agricole din care circa 3,8% fiind terenuri arabile;
- **clasa II (pretabilitate buna):** se incadreaza 24,7% din terenurile agricole din care circa 35,9 % fiind terenuri arabile;
- **clasa III (pretabilitate mijlocie):** se incadreaza 20,8% din terenurile agricole din care circa 25,3% fiind terenuri arabile;
- **clasele IV si V (pretabilitate slaba si foarte slaba):** se incadreaza 51,7% din terenurile agricole din care circa 35% fiind terenuri arabile;

Romania dispune de o suprafata de teren arabil de 9379331 ha.

Avand in vedere conditiile pedoclimatice ale tarii cele mai fezabile culturi pentru producerea biocarburantilor de generatia I sunt:

- ✓ pentru productia de biodiesel: rapita, floarea soarelui si soia;
- ✓ pentru productia de bioetanol: sfecla de zahar, cerealele (grau, porumb, etc)

In conditiile mediului topogeografic existent, se apreciaza ca Romania are un potential energetic ridicat de biomasa, evaluat la circa 7.594 mii tep\*/an ( $318 \times 10^9$  MJ/an), ceea ce reprezinta aproape 19% din consumul total de resurse primare la nivelul anului 2000, impartit pe urmatoarele categorii de combustibil:

- reziduuri din exploatare forestiera si lemn de foc - 1.175 mii tep ( $49,8 \times 10^9$  MJ/an);
- deseuri de lemn - rumegus si alte resturi de lemn - 487 mii tep ( $20,4 \times 10^9$  MJ/an);
- deseuri agricole rezultate din cereale, tulpini de porumb, resturi vegetale de vita de vie s.a. - 4.799 mii tep ( $200,9 \times 10^9$  MJ/an);
- biogaz - 588 mii tep ( $24,6 \times 10^9$  MJ/an);
- deseuri si reziduuri menajere urbane - 545 mii tep ( $22,8 \times 10^9$  MJ/an).

### 4. Potentialul Romaniei privind producerea de biocarburanti

Potentialul Romaniei de a furniza materie prima necesara pentru biodiesel, respectiv ulei vegetal (floarea soarelui, soia, rapita) este de cca.500 -550 mii t/an, si materia prima necesara pentru bioetanol, respectiv pentru seminte de porumb este de cca.390 mii t/an iar pentru seminte de grau este de cca.130 mii t/an.

\* Strategia Romaniei de valorificare a surselor regenerabile de energie aprobata prin Hotararea Guvernului nr.1535/2003.

In prezent Romania dispune de o capacitate de productie de cca. 300 mii tone/an pentru biodiesel si cca. 120 mii tone/an pentru bioetanol.

### 5. Resursele naționale alocate producției de biomasă

Biomasa este principalul combustibil rural fiind folosit mai ales pentru incalzirea locuintelor si a apei, precum si pentru gatit.

Biomasa reprezinta 7% din cererea de energie primara si 50% din potentialul de resurse regenerabile al Romaniei.

Institutul National al Lemnului estimează producția anuală de lemn de foc din pădure la 1,677 mil m<sup>3</sup>, iar volumul cojii la 0.860 mil m<sup>3</sup> si un disponibil anual de reziduri provenite din prelucrarea primară a lemnului (rumeguș, capete, etc.) la 2,095 mil m<sup>3</sup>.

Cantitatea estimată de resursă națională de biomasă forestieră pentru 2015 și 2020  
(mil. m<sup>3</sup>)

Sector/origine	2015	2020
Resursă primară	3,0	3,5
Resursă secundară	3,5	4,0

### 6. Vanzarile totale de carburanti din transport – 2010

Tip carburant	Total vanzari(tona)
Benzina fara plumb (minimum 95 =< RON < 98 & < 10 ppm sulf)	940997
Benzina fara plumb (minimum RON >= 98 & < 10 ppm sulf)	585693
<b>Total benzina</b>	<b>1526690</b>
<i>Motorina Diesel &lt; 10 ppm sulf</i>	4194655
<b>Total motorina Diesel</b>	<b>4194655</b>
<b>Total benzina si motorina Diesel</b>	<b>5721345</b>

### 7. Vanzarile totale de biocarburanti din transport

In anul 2010 in Romania au fost utilizate aproximativ 253331 tone de biodiesel si bioetanol (142431 tone de biodiesel si 110900 tone de bioetanol) din care:

- **Productie:**
  - biodiesel = 83562 tone
  - bioetanol = 53301 tone
- **Import:**
  - biodiesel = 58869 tone
  - bioetanol = 57599 tone

## **8. Calitatea biocarburantilor**

Ministerului Economiei, Comertului si Mediului de Afaceri ii revine responsabilitatea de a implementa “Sistemul de monitorizare calitativa si cantitativa pentru benzina si motorina” comercializata prin statii de distributie, aprobat prin Ordinul ministrului economiei si comertului nr.742/2004, a carui anexa a fost inlocuita prin Ordinul ministrului economiei si comertului nr.58/2006.

In anul 2010, in cadrul “Sistemului de monitorizare calitativa si cantitativa pentru benzina si motorina”, s-au facut determinari ale continutului de esteri metilici ai acizilor grasi (EMAG) la aproximativ 210 de probe de motorina si determinari de biocarburanti din benzina la aproximativ 360 de probe de benzina, de către organismele recunoscute de Ministerul Economiei, Comertului si Mediului de Afaceri pentru activitatea de eşantionare a benzinei şi motorinei, potrivit prevederilor Ordinului ministrului de stat, ministrului economiei şi comertului nr.907/2004 pentru aprobarea Listei organismelor recunoscute care realizează activitatea de eşantionare, cu modificarile ulterioare.

Pentru determinarea continutului de esteri metilici ai acizilor grasi (EMAG) din motorina este utilizat standardul SR EN 14078:2004 iar pentru determinarea biocarburantilor din benzina este utilizat standardul SR EN 1601:2000.

In conformitate cu Hotararea Guvernului nr. 456/2007, nerespectarea introducerii pe piată a amestecului de biocarburanţi cu carburanţi convenţionali se sancţioneaza cu amenda intre 7500 lei la 15000 lei.