

**Rapportage over 2010  
overeenkomstig Artikel 4, eerste lid, van richtlijn 2003/30/EG  
ter bevordering van het gebruik van biobrandstoffen of andere  
hernieuwbare brandstoffen in het vervoer**

## **Inleiding**

Voor u ligt de rapportage over het jaar 2010 in het kader van artikel 4, eerste lid, van Richtlijn 2003/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 8 mei 2003 ter bevordering van het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen in het vervoer.

Leveranciers van benzine en diesel voor het wegvervoer dienen jaarlijks een bepaald deel van hun afzet aan benzine en diesel in Nederland op de markt te brengen als biobrandstof. In 2010 bedroeg het verplichte percentage biobrandstoffen 4,0 energie%.

In deze rapportage zal worden ingegaan op de volgende in artikel 4 van de richtlijn 2003/30/EG genoemde punten:

1. De maatregelen die genomen zijn om het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen ter vervanging van diesel of benzine in het vervoer te bevorderen;
2. De nationale middelen die zijn toegewezen voor de productie van biomassa ten behoeve van andere vormen van energiegebruik dan vervoer en
3. De totale afzet van transportbrandstof en het aandeel van op de markt gebrachte biobrandstoffen, vermengd of onvermengd, en andere hernieuwbare brandstoffen in die afzet in het voorafgaande jaar.

### **1. De maatregelen die genomen zijn om het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen ter vervanging van diesel of benzine in het vervoer te bevorderen;**

Leveranciers van benzine en diesel waren in 2010 verplicht om 4,0 energie% van de fossiele brandstoffen ten behoeve van het wegvervoer te vervangen door biobrandstoffen. Als onderdeel hiervan is in 2009 een dubbeltelling van meer duurzame biobrandstoffen ingegaan. Biobrandstoffen, geproduceerd uit afval, residuen, non-food cellulosemateriaal en lignocellulose materiaal, mogen worden dubbelgeteld bij het behalen van de kwantitatieve verplichten. Met deze maatregel wordt bevorderd dat meer duurzame biobrandstoffen uit afval- en reststromen worden ontwikkeld en op de markt gebracht.

Eind 2009 heeft Nederland het besluit genomen om per 1 april 2010 de accijns op de, duurzaam geproduceerde, biobrandstof E-85 met 27% te verlagen. Dit in verband met de lagere energie-inhoud van E-85 ten opzichte van benzine. De energiewaarde van deze biobrandstof, een mengsel bestaande uit bio-ethanol en benzine, ligt immers tussen de 70% en 76% van de energiewaarde van benzine. Daardoor zou zonder deze correctie per gereden kilometer meer accijns afgedragen moeten worden.

Via het programma Tankstations Alternatieve Brandstoffen (TAB) hebben het rijk en de andere overheden een forse inzet gepleegd om tot uitbreiding van de tankinfrastructuur te komen. In de eerste tender in 2008 werd € 1,8 miljoen subsidie verleend aan 68 ethanolvulpunten en 31 aardgaspunten. Hiervan zijn 11 aardgaspunten gerealiseerd en 24 ethanolvulpunten. De tweede tender is eind 2009

---

van start gegaan en heeft in 2010 geleid tot subsidieverlening van € 3,6 miljoen aan 53 aardgas-/groengaspompen, 3 E85-pompen en 4 B30-pompen, die op dit moment gerealiseerd worden.

Ook is in 2010 een tender geweest van de subsidieregeling "Effectieve en Efficiënte Vergistingketen". Ondernemers konden voorstellen indienen voor innovatieve pilot- en demonstratieprojecten die de rentabiliteit van hernieuwbaar gasproductie fors verbeteren en/of technische belemmeringen wegnemen voor levering van hernieuwbaar gas aan het gasnetwerk of vulstations. In totaal is 7 miljoen euro aan subsidie toegekend.

Er zijn in 2010 voorbereidingen getroffen voor een subsidieregeling voor het stimuleren van de aanschaf en het gebruik van nieuwe vervoermiddelen die rijden op biogas en hogere blends biobrandstoffen. Deze regeling is in 2011 open gegaan. (Bron: Agentschap NL)

## **2. De nationale middelen die zijn toegewezen voor de productie van biomassa ten behoeve van andere vormen van energiegebruik dan vervoer**

In Nederland worden geen nationale middelen toegewezen aan de productie van biomassa ten behoeve van andere vormen van energiegebruik dan vervoer. De productie van biomassa vindt plaats indien de economische randvoorwaarden daarvoor aanwezig zijn.

Om de economische randvoorwaarden voor de productie van elektriciteit en warmte uit biomassa te verbeteren, worden middelen ingezet binnen het generieke instrumentarium voor duurzame (hernieuwbare) energie. Dit instrumentarium bestaat uit:

- fiscale korting op investeringen in hernieuwbare energie en energiebesparing (EIA);
- Stimulering Duurzame Energieproductie voor stimulering van hernieuwbare elektriciteit, hernieuwbare warmte en hernieuwbaar gas (SDE);
- stimuleringsprogramma's voor onderzoek, ontwikkeling en toepassing van hernieuwbare energie en energiebesparing. Energiewinning uit biomassa is een integraal onderdeel van dit instrumentarium.

## **3. De totale afzet van transportbrandstof en het aandeel van op de markt gebrachte biobrandstoffen, vermengd of onvermengd, en andere hernieuwbare brandstoffen in die afzet in het voorafgaande jaar.**

In het kader van Besluit biobrandstoffen wegverkeer 2007 en Regeling Administratie Biobrandstoffen Wegverkeer hebben oliemaatschappijen en oliehandelaren, die ongelode lichte olie (benzine) en/of gasolie (diesel) naar de Nederlandse markt uitslaan, individuele rapportages naar de Inspectiedienst van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu opgestuurd. De binnengekomen rapportages omvatten ongeveer 99% van de totale hoeveelheid brandstoffen die in 2010 op de markt zijn gebracht. De door de bedrijven aangeleverde informatie geeft het navolgende inzicht wat betreft onderstaande hoeveelheden benzine, diesel en biobrandstoffen in 2010:

Benzine: 5.703 miljoen liter = 181.526 TJ (gemiddeld 31,83 MJ/l)  
Diesel: 7.608 miljoen liter = 273.127 TJ (gemiddeld 35,90 MJ/l)

Hierin is het aandeel biocomponent:

Bio-ethanol:  $277,8 \text{ miljoen liter} \times 21,3 \text{ MJ/l} = 5.917 \text{ TJ}$   
Bio-ETBE:  $59,3 \text{ miljoen liter} \times 0,47 \times 26,9 \text{ MJ/l} = 750 \text{ TJ}$   
Bio-MTBE:  $4,1 \text{ miljoen liter} \times 0,36 \times 26,2 \text{ MJ/l} = 38,7 \text{ TJ}$   
Dubbeltellende bio-MTBE:  $30,9 \text{ miljoen liter} \times 0,36 \times 26,2 \text{ MJ/l} \times 2 = 583 \text{ TJ}$   
Dubbeltellende bio-methanol:  $127,9 \text{ duizend liter} \times 16 \text{ MJ/l} \times 2 = 4,1 \text{ TJ}$

Biodiesel:  $133,0 \text{ miljoen liter} \times 33,6 \text{ MJ/l} = 4.469 \text{ TJ}$   
Dubbeltellende biodiesel:  $96,0 \text{ miljoen liter} \times 33,6 \text{ MJ/l} \times 2 = 6.451 \text{ TJ}$   
Biogas:  $1,1 \text{ miljoen m}^3 \times 31,65 \text{ MJ/m}^3 = 34,8 \text{ TJ}$

Berekend op basis van de energie-inhoud van de totale hoeveelheden benzine en diesel die op de Nederlandse markt werden aangeboden bedroeg het aandeel van biobrandstoffen en andere hernieuwbare brandstoffen, zoals geformuleerd in Artikel 3 van de Richtlijn 2003/30/EG:

#### **4,01 energie%**

Bij deze berekening is rekening gehouden met de gecorrigeerde verbrandingswaarde van benzine en diesel, zoals vermeld in artikel 2 van het Besluit biobrandstoffen wegverkeer 2007. De verbrandingswaarde is afhankelijk van de hoeveelheden biobrandstoffen die aan de benzine en diesel zijn toegevoegd.

Het energie% van het aandeel biobrandstoffen en andere hernieuwbare brandstoffen berekend op basis van de energie-inhoud van de totale hoeveelheden benzine aangeboden op de Nederlandse markt bedroeg **4,02 energie%**. Voor diesel bedroeg dit **4,01 energie%**.

Het aantal liters op de markt gebrachte dubbeltellende biodiesel is een stuk lager dan enkeltellende biodiesel. Doordat de dubbeltellende biodiesel voor het behalen van de kwantitatieve verplichting mag dubbeltellen kan er gemeld worden dat het energie percentage van diesel voor **59%** is ingevuld door biodiesel die dubbel mag worden geteld volgens artikel 21, tweede lid, van de Richtlijn 2003/30/EG en de eerder genoemde Regeling dubbeltelling betere biobrandstoffen.

---

## **Bijlage 1.**

### **Op de markt gebrachte hoeveelheden in Tonne of Oil Equivalent**

Uitgedrukt in Tonne of Oil Equivalent bedragen de hoeveelheden naar het wegverkeer uitgeslagen ongelode lichte olie (benzine) en gasolie (diesel) als volgt:

Hoeveelheid brandstof in miljoen liters x omrekenfactor x 1000m<sup>3</sup> per miljoen liter =

Benzine:  $5.703 \times 0,78 \times 1000 = 4.448$  toe

Diesel:  $7.608 \times 0,86 \times 1000 = 6.543$  toe

Totaal:  $= 10.991$  toe

De hoeveelheden door de oliemaatschappijen en oliehandelaren gerapporteerde biobrandstoffen uitgedrukt in Tonne of Oil Equivalent zijn als volgt:

Hoeveelheid brandstof in miljoen liters x omrekenfactor x 1000m<sup>3</sup> per miljoen liter =

Bio-ethanol:  $277,8 \times 0,51 \times 1000 = 141.678$  toe

Bio-ETBE:  $59,3 \times 0,64 \times 1000 = 37.952$  toe

Bio-MTBE:  $4,1 \times 0,63 \times 1000 = 2.583$  toe

Dubbeltellende bio-MTBE:  $30,9 \times 0,63 \times 1000 = 19.467$  toe

Dubbeltellende bio-methanol:  $127,9 \times 0,38 = 49$  toe

Biodiesel:  $133,0 \times 0,80 \times 1000 = 106.400$  toe

Dubbeltellende biodiesel:  $96,0 \times 0,80 \times 1000 = 76.800$  toe

Biogas:  $1,1 \times 0,76 \times 1000 = 836$  toe