

DANMARKS FASTE REPRÆSENTATION

ved den Europæiske Union
Bryssel

Ref. Ares(2011)727938 - 05/07/2011

Europa-kommissionen
DG Energy
Rue de la Loi 200
1049 Bruxelles

PAR PORTEUR

SRD/		DG: <i>E</i>		
A/				
ACTION:		ECHÉANCE:		
CODE DOSSIER				
050711				
A	B	C	D	E
DG	<i>Ass</i>	001	01	SIAC
DGA		DGA		
DRC	CODE	001		

Rue d'Arlon 73
B-1040 Bruxelles
Telefon (02) 233.08.11
Telefax (02) 230.93.84
E-mail: brurep@um.dk
www.eurepraesentationen.um.dk



Bilag
2

Journalnummer
400.K.4-1-8

Kontor

1. juli 2011

Årlig dansk indberetning i henhold til biobrændstofdirektivet (direktiv 2003/30/EF)

Vedlagt fremsendes årlig dansk indberetning i henhold til biobrændstof-
direktivet.

P.A.V.
E.B.

Birgitte Bay
Birgitte Bay
Energiaattaché

NOTAT

15. juni 2010

J.nr.

Ref. cpo

Årlig dansk indberetning i henhold til biobrændstofdirektivet (direktiv 2003/30/EF).

I biobrændstofdirektivets artikel 4 står der bl.a., at

”1. Medlemsstaterne indberetter hvert år inden den 1. juli til Kommissionen

- de foranstaltninger, som er truffet for at fremme anvendelsen af biobrændstoffer eller andre fornyelige brændstoffer, der skal erstatte diesel eller benzin til transportformål

- omfanget af de nationale ressourcer, der er afsat til fremstilling af biomasse til anden energi-anvendelse, og

- det samlede salg af brændstof til transport og andelen af biobrændstoffer, rene eller blandede, og andre fornyelige brændstoffer der blev markedsført det foregående år. Medlemsstaterne skal, når det er relevant, indberette usædvanlige forhold med hensyn til forsyningen med råolie eller olieprodukter, der har haft indvirkning på markedsføringen af biobrændstoffer og andre fornyelige brændstoffer.

A. Foranstaltninger for at fremme anvendelsen af biobrændstoffer til transport.

Med virkning fra 1. januar 2005 er biobrændstoffer fritaget for den CO₂-afgift, som påhviler forbruget af almindelig benzin og diesel til transport. Kommissionen har godkendt afgiftsfritagelsen ved sag NN 59/2005.

I maj 2006 begyndte olieselskabet Statoil at sælge bio95, som er 95 oktan benzin tilsat 5 pct. biethanol.

I forlængelse af den energipolitiske aftale med deltagelse af alle partier i Folketinget bortset fra Enhedslisten vedtog Folketinget den 29. maj 2009 lov om bæredygtige biobrændstoffer. Loven stiller krav om, at importører eller producenter af benzin eller dieselolie har pligt til at sikre, at biobrændstoffer udgør mindst 5,75 pct. af virksomhedens samlede årlige salg af brændstoffer til landtransport målt efter energiindhold. Der kan til opfyldelse heraf alene medregnes biobrændstoffer, som er bæredygtige. Bæredygtighedskriterierne fremgår af bekendtgørelse nr. 1403 af 15. december 2009 og er identiske med de bæredygtighedskriterier, som fremgår af direktiv 2009/28/EF om fremme af anvendelsen af energi fra vedvarende energikilder (VE-direktivet). Det fremgår af bekendtgørelsen, at iblandingskravet indføres, således

at det udgør 0,75 pct. i 2010, 3,3 pct. i 2011 og 5,75 pct. i 2012 og herefter. Bekendtgørelsen er ændret med bkg. nr. 1639 af 16. december 2010, således at det samlede iblandingskrav for brændstoffer solgt i 2010 og 2011 er på 2,025 pct., svarende til gennemsnittet af de tidligere krav for 2010 og 2011. Ifølge ændringsbekendtgørelsen skal der herudover mindst iblandes 0,55 pct. i 2010 og 3 pct. i 2011.

Med henblik på opfyldelse af iblandingskravet har olieselskaberne siden medio 2010 tilsat 5 % bioethanol i den benzin, som sælges til vejtransport (kaldet E5).

Der blev i perioden 2007-2010 under den særlige pulje for udvikling af 2. generations bioethanol ydet et nationalt statstilskud på i alt 200 mio. kr. til en markant styrkelse af indsatsen på området, primært som tilskud til stor-skala demonstrationsprojekter gennemført af private virksomheder. Puljens midler er blevet fordelt af det uafhængige Energiteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUDP). Blandt de støttede projekter er et demonstrationsanlæg til produktion af 2. generations bioethanol baseret på halm, som blev sat i drift i 2009. Udvikling af 2. generations biobrændstoffer vil fortsat være et højt prioriteret indsatsområde under det generelle EUDP-program, som i 2011 råder over godt 400 mio. kr.

Den danske regering afsatte 60 mio. kr. i perioden 2007-2009 til forsøgsvis anvendelse af biodiesel i afgrænsede flåder af køretøjer. Forsøget afsluttedes i 2010, og viste, at biodiesel kan anvendes i høje iblandinger, dvs. 10 – 100 %. Der skal foretages hyppigere olieskifte og eventuelt udskiftning af pakninger og slanger til mere bestandigt materiale. Det kan være nødvendigt at nedsætte iblandingen ved streng frost. Bilerne partikelfiltre påvirkes ikke.

B. Omfanget af de danske ressourcer, der er afsat til fremstilling af biomasse til anden energianvendelse end transport.

Biomasse forsynede ca. 14 pct. af energiforbruget i 2009. I perioden 2000-2009 overgik årligt godt 0,7 pct. (ca. 6 PJ) af energiforsyningen fra fossil energi til bioenergi, jf. bilagstabellen.

Vedvarende energi forsynede ca. 18 pct. af det danske energiforbrug i 2009. Andelen af vedvarende energi opgjort efter VE-direktivets opgørelsesmetode var 19,7 pct.. I kraft af bl.a. denne indsats er Danmark mere end selvforsynende med energi.

C. Det samlede salg af brændstof til transport og andelen af biobrændstoffer samt markedsforholdene.

Der blev i 2009 solgt 71,7 PJ benzin og 98,8 PJ diesel til transport på dansk område, i alt 170,5 PJ brændstof (kun benzin og diesel). Der var en nettoeksport ved grænsehandel på 8,1 PJ (diesel), således at forbruget af benzin og diesel i Danmark var 162 PJ. De endelige tal for 2010 foreligger endnu ikke, hvorfor der i dette afsnit er henvist til tallene for 2009.

For hele 2009 udgjorde salget af benzin tilsat bioethanol i Danmark 0,20 PJ, hvilket er stort set uændret i forhold til 2008.

Derved udgjorde biobrændstof til transport ca. 0,12 pct. af det samlede salg af benzin og diesel til transport

D. Danmarks biobrændstofpolitik og andre fremadrettede initiativer.

Loven om bæredygtige biobrændstoffer er et skridt mod opfyldelsen af den nationale forpligtelse i henhold til VE-direktivet om 10 pct. vedvarende energi i transport i 2020. Danmark vil således bevæge sig fra den aktuelle andel af biobrændstoffer på 0,12 pct. til 5,75 pct., i 2012.

Danmark har i juni 2010 fremsendt en national handlingsplan til Kommissionen for, hvordan Danmark planlægger at nå 10 pct. VE i transport i 2020. Det fremgår heraf at biobrændstoffer forventes at udgøre langt det største bidrag til anvendelse af vedvarende energi i transportsektoren frem til 2020.

Lov om bæredygtige biobrændstoffer bidrager endvidere væsentligt til opfyldelsen af Danmarks internationale klimaforpligtelser og implementerer et initiativ i den nationale allokeringsplan for perioden 2008-2012, som er godkendt af Kommissionen.

Der er indført afgiftsfritagelse for brintbiler, og der er indført afgiftsfritagelse for elbiler til og med 2012. Der er endvidere iværksat en forsøgsordning for elbiler med et samlet budget på 35 mio. kr. i perioden 2008-2012.

I regi af Trafikstyrelsens pulje til forsøg med energieffektive transportløsninger er der givet tilskud til to demonstrationsprojekter, hvor i alt 8 tunge køretøjer skal køre på biogas. Projekterne gennemføres i perioden 2011-2012.

BILAGSTABEL: Tilgang og anvendelse af biomasse til energiformål 1980-2008

PJ	1980	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Produktion													
- halm	4,8	12,5	13,1	12,2	13,7	15,7	16,9	17,9	18,5	18,5	18,8	15,8	17,3
- skovflis	0	1,7	2,3	2,7	3,2	3,7	6,3	6,9	6,1	6,8	7,2	8,2	9,8
- træpiller	0	1,6	2,1	3,0	3,1	2,9	3,1	3,3	3,3	2,3	2,5	2,4	2,3
- træaffald	3,7	6,2	5,7	6,9	6,7	6,0	6,3	6,4	6,5	7,0	7,6	6,8	5,6
- brænde	7,6	8,8	11,5	12,4	13,2	13,0	14,9	15,7	17,7	19,0	25,0	24,0	23,1
- affald, biomasse	7,2	10,5	13,9	17,9	19,0	19,9	21,5	21,9	22,2	22,6	23,4	24,0	22,7
- biogas	0,2	0,8	1,8	2,9	3,0	3,4	3,6	3,7	3,8	3,9	3,9	3,9	4,2
- biodiesel	0	0	0	0,0	0,9	1,5	1,7	2,4	2,6	2,6	2,6	3,7	3,3
- bioethanol	0	0,7	0,3	0,0	0,2	0,1	0,4	0,6	0,8	1,1	1,2	1,8	1,6
- fiskeolie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Produktion i alt	23,5	42,8	50,7	58,1	63,0	66,3	74,7	79,0	81,4	83,9	92,2	90,7	89,9
Nettoimport													
- skovflis	0	0	0	0,3	0,4	0,4	0,7	0,8	1,5	1,7	1,8	3,5	4,2
- træpiller	0	0	0,2	2,2	4,1	4,9	6,7	9,5	12,8	13,3	14,0	16,1	17,1
- brænde	0	0	0	0,0	0,3	0,5	0,9	1,4	2,0	2,1	2,2	2,1	2,0
- biodiesel	0	0	0	0,0	-0,9	-1,5	-1,7	-2,4	-2,6	-2,6	-2,6	-3,7	-3,1
- bioethanol	0	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3	0,2	0,2
Nettoimport i alt	0,0	0,0	0,2	2,5	3,7	4,4	6,7	9,2	13,7	14,6	15,6	18,3	20,4
Samlet tilgang = anve	23,5	42,8	50,9	60,6	66,8	70,7	81,4	88,2	95,1	98,5	107,9	109,0	110,3
- heraf anvendelse i													
- el- og varmeprodukti	7,4	19,5	26,5	36,3	39,7	41,8	51,3	55,6	60,6	59,0	65,2	60,2	63,7
- øvrige erhverv	5,7	9,3	8,6	9,2	9,3	8,5	9,1	8,8	9,3	10	10	10	9,9
- boliger	10,4	14	15,8	15,1	17,7	20,4	21,0	23,8	25,2	29,3	32,3	38,4	36,3
- transport	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,2	0,3	0,4	0,3