

Številka: 5423 - 46/2011
Datum: 13. 7. 2011

**Ukrepi za spodbujanje uporabe biogoriv, celotna prodaja goriva za
uporabo v prometu in delež biogoriv**

POROČILO ZA LETO 2010

Pregled podatkov o porabi biogoriv v transportu v Republiki Sloveniji v skladu s 16. členom Uredbe o pospeševanju uporabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv za pogon motornih vozil (Uradni list RS, št. 103/07 in 92/10) in prvim odstavkom 4. člena Direktive Evropskega parlamenta in Sveta 2003/30/ES z dne 8. maja 2003 o pospeševanju rabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv v sektorju prevoza (UL L št.123 z dne 17.5.2003, str. 42) za poročevalsko leto 2010

Ministrstvo za okolje in prostor
Ljubljana, junij 2011

VSEBINA POROČILA

1.	UVOD.....	3
2.	UKREPI ZA POSPEŠEVANJE BIOGORIV	4
3.	NACIONALNE OKOLIŠČINE ZA PRIDELAVO IN PROIZVODNJO BIOGORIV	6
4.	BIOMASA, NAMENJENA ZA ENERGETSKO RABO, KI NI RABA ENERGIJE V PROMETU	7
5.	CELOTNA PRODAJA GORIV V PROMETU V LETU 2010	7
6.	PRODAJA BIOGORIV V PROMETU V LETU 2010.....	8
7.	VIRI	10

1. UVOD

Evropski Parlament in Svet sta sprejela Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 2003/30/ES z dne 8. maja 2003 o pospeševanju rabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv v sektorju prevoza (UL L št.123 z dne 17.5.2003, str. 42; v nadaljnjem besedilu: direktiva). Namen direktive je uvajanje ukrepov spodbujanja rabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv, ki bi nadomestila uporabo mineralnih goriv v prometu. Slednje pomembno prispeva k uresničevanju ciljev o izboljšanju zanesljivosti oskrbe z energijo, k zmanjševanju emisije toplogrednih plinov in k ustvarjanju novih možnosti trajnostnega razvoja podeželja.

Direktiva zahteva od držav članic Evropske unije (v nadaljnjem besedilu: države članice), da zagotovijo najmanjši delež rabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv v prometu, in da za ta namen pri dajanju goriv na trg določijo za svoja območja ciljne vrednosti teh deležev. Direktiva določa za države članice tudi referenčne vrednosti za te državne ciljne vrednosti, in sicer 2 % do konca leta 2005 in 5,75 % do konca leta 2010. Delež biogoriv se izračuna na podlagi njihove energetske vrednosti glede na energetsko vrednost vsega v prometu uporabljenega motornega bencina in dizelskega goriva.

23. aprila 2009 je bila sprejeta Direktiva 2009/28/ES Evropskega parlamenta in Sveta o spodbujanju uporabe energije iz obnovljivih virov, spremembi in poznejši razveljavitvi direktiv 2001/77/ES in 2003/30/ES (v nadaljevanju direktiva OVE), v skladu s katero mora vsaka država članica v 18 mesecih uskladiti nacionalno zakonodajo s tega področja. Za poročevalsko leto 2010 pa je še vedno merodajna direktiva 2003/30/ES in z njo Uredba o pospeševanju uporabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv za pogon motornih vozil (Uradni list RS, št. 103/07; v nadaljevanju: uredba).

V skladu s 16. členom uredbe, ki prenaša v slovenski pravni red določbe prvega odstavka 4. člena direktive, mora država članica vsako leto pred 1. julijem poročati Evropski komisiji o:

- sprejetih ukrepih spodbujanja rabe biogoriv ali drugih obnovljivih goriv namesto dizelskega goriva ali motornega bencina za pogon motornih vozil,
- nacionalnih virih, namenjenih proizvodnji biomase za energetsko rabo, ki ni raba energije v prometu,
- celotni prodaji goriva za rabo v prometu in deležih biogoriv, čistih in zmešanih z gorivi, in drugih obnovljivih goriv, ki so bili dani na trg v preteklem letu. Kjer je primerno, države članice poročajo o izjemnih pogojih pri oskrbi trga s surovo nafto ali naftnimi derivati, ki so vplivali na trženje biogoriv in drugih obnovljivih goriv.

To letno poročilo pomeni nadaljevanje poročanja Vladi RS in Evropski komisiji za področje uporabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv za pogon motornih vozil v Republiki Sloveniji z začetkom v letu 2005 (1 – 5).

2. UKREPI ZA POSPEŠEVANJE BIOGORIV

Zakonski okvir

Za spodbujanja rabe biogoriv in drugih obnovljivih goriv v prometu, ki lahko nadomestijo dizelsko gorivo in motorne bencine fosilnega/mineralnega izvora, je Republika Slovenija sprejela naslednje akte:

- a. Uredba o pospeševanju biogoriv v skladu z direktivo med drugim določa:
- vrste biogoriv, ki se uporabljajo kot biogoriva v prometu, in
 - najmanjšo vsebnost biogoriv v gorivih za pogon motornih vozil, ki jo morajo zagotavljati vsak distributer goriv za pogon motornih vozil, v posameznem koledarskem letu do leta 2015.

Določba iz 5. člena Uredbe o pospeševanju biogoriv predpisuje 5 % kot najmanjši delež biogoriv v celotni količini goriv, danih na trg za pogon motornih vozil v Republiki Sloveniji v letu 2010. Vsebnost biogoriv je izražena v odstotkih energijske vrednosti goriv (% E/E), ki so dana v trg za pogon motornih vozil.

V skladu z določbo tretjega odstavka 5. člena uredbe se lahko delež letne količine biogoriva zmanjša, če cena ene ali več najvišjih dnevnih borznih cen biogoriva presega vsoto dnevne borzne cene mineralnega goriva, v katero je primešano to biogorivo in trošarine za to mineralno gorivo. V letu 2010 so nastopili pogoji za zmanjšanje deleža biogoriva le v drugi polovici decembra (13 dni), in sicer le za dizelsko gorivo, tako da se je delež biodizla lahko zmanjšal s 5 % E/E na 4,743 % E/E.

7. člen Uredbe o pospeševanju biogoriv predpisuje, da mora vsak posamezni distributer zagotoviti, da je vsota letnih količin biogoriv, ki jih daje na trg na območju Republike Slovenije enaka najmanj 70 % vsote letnih količin biogoriv v obdobju od 2008 do 2012, ki je izračunana za to obdobje na podlagi deležev iz 5. člena uredbe. V obdobju od 2011 do 2015 mora vsak posamezni distributer zagotoviti najmanj 80 % vsote letnih količin, ki se izračuna za to obdobje na podlagi deležev iz 5. člena uredbe.

Na podlagi določb 11. člena uredbe je v primeru neizpolnjevanja letnih obveznosti dajanja biogoriv na trg za posameznega distributerja mogoče določiti, da mora pri načrtovanju dajanja biogoriv na trg za prihodnje leto upoštevati povečanje dajanja biogoriva na trg, tako da je količina biogoriva v prihodnjem letu enaka vsoti deleža, ki je naveden za prihodnje leto v 5. členu uredbe in neizpolnjene obveznosti iz preteklega leta.

- b. Zakon o trošarinah (Uradni list RS, št. 97/10) določa, da so biogoriva kot pogonska goriva sicer trošarinski izdelki in tako vključena v sistem nadzora, vendar je trošarina zanje enaka 0. V kolikor se torej uporabljajo kot pogonska goriva v čisti obliki, se trošarina zanje ne plačuje. Če pa gre za mešanje biogoriv s fosilnimi gorivi, je možno uveljavljati vračilo plačane trošarine oziroma oprostitvev plačila trošarine v sorazmerju z deležem dodanega biogoriva, vendar največ do 5 %. Za nove energente lahko Vlada RS določi delež vračila oziroma oprostitvev plačila trošarine v skladu s standardi, ki urejajo kakovost goriv.

c. Spodbujanje pridelave poljščin za proizvodnjo biogoriv

Slovenija je ob vstopu v EU prevzela tržne ureditve in sistem neposrednih plačil za poljščine. Uvedla je neposredno plačilo za pridelavo energetskih rastlin. V skladu s predpisom, ki je urejal neposredna plačila za pridelovalce določenih poljščin, je lahko pridelovalec energetskih rastlin (oljne ogrščice) poleg neposrednega plačila, ki je v letu 2005 znašalo 71.291 SIT (298 evrov/ha), pridobil tudi pomoč za energetske rastline v višini 6.474 SIT (27 evrov/ha). V skladu z 88. členom Uredbe Sveta (ES) št. 1782/2003 z dne 29. septembra 2003 o skupnih pravilih za sheme neposrednih podpor v okviru skupne kmetijske politike in o uvedbi nekaterih shem podpor za kmete ter o spremembi uredb (EGS) št. 2019/93, (ES) št. 1452/2001, (ES) št. 1453/2001, (ES) št. 1454/2001, (ES) 1868/94, (ES) št. 1251/1999, (ES) št. 1254/1999, (ES) št. 1673/2000, (EGS) št. 2358/71 in (ES) št. 2529/2001 (UL L št. 270 z dne 21.10.2003, str. 1; v nadaljnjem besedilu: Uredba 1782/2003) in 30. členom Uredbe o neposrednih plačilih v kmetijstvu (Uradni list RS, št. 107/08) znaša neposredna pomoč pridelovalcem energetskih rastlin 45 evrov na hektar.

Programski dokumenti Vlade

Izhodiščni programski dokument Vlade Republike Slovenije glede uvajanja ukrepov spodbujanja rabe biogoriv v prometu je Operativni program zmanjševanja emisij toplogrednih plinov do leta 2012. Cilj Operativnega programa je izpolnitev obveznosti Republike Slovenije glede zmanjšanja emisij toplogrednih plinov v prvem ciljnem obdobju Kjotskega Protokola. Zadnjo novelacijo programa je Vlada sprejela 30. julija 2009. Operativni programom predvideva v prvem ciljnem petletnem obdobju (od 2008 do 2012) Kjotskega protokola v povprečju zmanjšanje emisij toplogrednih plinov za 139.000 ton CO₂ ekvivalentov letno, kar pomeni letno nadomestitev dizelskih goriv in motornih bencinov za okoli 45.000 ton goriva. Tako Operativni program predvideva, da bo v obdobju 2008 – 2012 povprečna letna poraba biogoriv okoli 3 % vseh goriv, namenjenih pogonu motornih vozil.

Pobude na lokalnem nivoju

Na pobudo Mestne občine Ljubljana se je Javno podjetje Ljubljanski potniški promet (LPP) vključilo v pobudo Evropske komisije CIVITAS II-MOBILIS, ki je namenjena spodbujanju lokalnih skupnosti pri trajnostnem prometnem razvoju ter pri uvajanju okolju in človeku prijaznih ter kar najbolj učinkovitih prometnih rešitev. Cilji projekta so testirati uporabo biodizla kot pogonskega goriva za mestne avtobuse, zmanjšati količino okolju škodljivih izpuhov ter znižati stroške za gorivo. Od julija 2005 so na dveh mestnih avtobusih LPP preizkušali mešanico fosilnega dizla (80 %) in biodizla (20 %), vendar so zaradi težav pri skladiščenju goriva že v letu 2006 prešli na uporabo 100 % biodizla, tako da ga je, odvisno od vremenskih razmer (posebej v zimskem času), uporabljalo do 20 avtobusov. Marca 2009 je LPP ukinil uporabo čistega biodizla na vseh avtobusih zaradi njihove neekonomičnosti (6).

3. NACIONALNE OKOLIŠČINE ZA PRIDELAVO IN PROIZVODNJO BIOGORIV

Biodizel

V Republiki Sloveniji je največ možnosti za proizvodnjo biodizla ali pa čistega rastlinskega olja. Osnovna surovina za proizvodnjo obeh navedenih biogoriv je olje, ki se pridobiva s stiskanjem semen oljne ogrščice. Za končno pridobivanje biodizla je potreben še nadaljnji postopek esterifikacije rastlinskih olj.

Z oljno ogrščico je bilo po podatkih SURS v letu 2005 posejanih približno 2.260 ha površin, v letu 2006 2.809 ha, v letu 2007 že 5.358 ha, kar je omogočilo v tem letu proizvodnjo okoli 15.000 ton semen oziroma okoli 5.000 ton biodizla, v letih 2008 in 2009 je bila posejana praktično enaka površina (4.442 oz. 4.424 ha), med tem ko je bilo v letu 2010 posejana nekoliko večja površina (6.464 ha), kar je ob pridelku 15.518 ton omogočilo proizvodnjo dobrih 5.000 ton biodizla. Natančnejši podatki, pridobljeni iz vira (9) za obdobje 2005 - 2010 so zbrani v preglednici 1.

Preglednica 1: Podatki o pridelavi biodizla iz domače oljne ogrščice v letih 2005 - 2009

Leto	Površina posejana z oljno ogrščico (ha)	Pridelek semen (t)	Proizvodnja biodizla iz pridelanih semen v RS *(t)
2005	2.260	5.352	1.784
2006	2.809	4.991	1.664
2007	5.358	14.740	4.913
2008	4.442	10.949	3.650
2009	4.424	9.845	3.282
2010	6.464	15.518	5.173

*Ocena

Po ocenah ministrstva, ki je pristojno za kmetijstvo, je v Republiki Sloveniji na voljo največ 6.000 do 7.000 ha površin, primernih za pridelavo oljne ogrščice.

V Sloveniji je tudi v letu 2010 proizvajal biodizel le en registrirani proizvajalec, ki je proizvedel 20.561 ton biodizla (10). Za proizvodnjo biodizla je bila uporabljena oljna ogrščica, pridelana na kmetijskih površinah v Republiki Sloveniji, poleg tega pa še uvožena surovina.

Konec leta 2009 se je začela poskusna proizvodnja biodizla v novem obratu z letno proizvodno zmogljivostjo okoli 50.000 ton. To pomeni spodbudo za proizvodnjo rastlin v Republiki Sloveniji, primernih za proizvodnjo biodizla. Ne glede na to bo potreba po surovinah večja od pridelave v Republiki Sloveniji, zato bo potrebna nabava surovin na trgih jugovzhodne Evrope in drugod. Omenjeni obrat kratkoročno načrtuje proizvodnjo 25.000 ton biodizla letno. Kot surovina bodo še naprej služila uvožena olja, odpadna jedilna olja in maščobe živalskega porekla, v manjši meri pa tudi doma pridelana semena (predvsem oljne ogrščice).

Bioetanol

V Republiki Sloveniji zaenkrat ni obratov za proizvodnjo bioetanola ali drugih biogoriv, ki so primerna za dodajanje v motorne bencine, kot tudi ni rafinerij oziroma obratov za mešanje

uvoženih biogoriv in motornih bencinov. Tudi obdelovalne površine, primerne za pridelavo surovin za proizvodnjo bioetanola so omejene.

4. BIOMASA, NAMENJENA ZA ENERGETSKO RABO, KI NI RABA ENERGIJE V PROMETU

Republika Slovenija s svojim energetske programom uporabe posameznih virov biomase, ki so namenjeni predvsem proizvodnji električne energije in toplote, prispeva k uresničevanju ciljev EU o izboljšanju zanesljivosti oskrbe z energijo, zmanjševanju emisij toplogrednih plinov in ustvarjanju novih možnosti trajnostnega razvoja podeželja. Po podatkih Statističnega urada Republike Slovenije (SURS) je bil v letu 2006 delež lesa in druge trdne biomase na ravni primarne energije (PE) 19,8 PJ, kar je 6,5 % celotne razpoložljive PE, ki je znašala 307 PJ, v letu 2007 je bil ta delež 19,5 PJ (6,4 %; celotno: 307 PJ), v letu 2008 21,7 PJ (6,7 %; celotno: 324 PJ) in v letu 2009 20,9 PJ (7 %; celotno: 292 PJ). Po začasnih podatkih za leto 2010 je znašala (PE) skupaj 300 PJ, med tem ko je odpadlo na les in biomaso 22,9 PJ ali 7,6 %. (8).

5. CELOTNA PRODAJA GORIV V PROMETU V LETU 2010

V preglednici 2 je prikazana celotna količina mineralnih goriv, ki so bila po podatkih SURS v Republiki Sloveniji dana v promet za pogon cestnih motornih vozil v letih 2009 in 2010 (7).

Preglednica 2: Primerjava prodaje tekočih goriv za leti 2009 in 2010

Gorivo	Prodaja v 2009 (kg)	Prodaja v 2010 (kg)
Dizel	1.187.869.740	1.184.500.460
Neosvinčeni motorni bencin (95<=RON<98)	531.538.660	510.562.960
Neosvinčeni motorni bencin (RON>=98)	65.351.320	60.233.660
SKUPAJ	1.784.759.720	1.755.297.080

Po podatkih SURS je bila prodaja tekočih goriv za pogon motornih vozil v RS tudi v letu 2010 v primerjavi z letom poprej manjša pri vseh treh energentih.

6. PRODAJA BIOGORIV V PROMETU V LETU 2010

V letu 2010 so se le kratkotrajno (13 dni v decembru) oblikovale takšne dnevne borzne kotacije cen mineralnih goriv in biogoriv po viru Pletts European Marketscan, ki so omogočale zmanjšati delež biogoriv (samo biodizla!), tako da so se obveznosti dajanja biogoriv na trg za distributerje le nekoliko zmanjšale (na 4,743 % E/E pri biodizlu) glede na tiste, ki jih določa prvi odstavek 5. člena uredbe o pospeševanju biogoriv (5 % E/E).

V letu 2010 so v prometu v Republiki Sloveniji nadomeščali pogonska goriva mineralnega izvora predvsem z biodizlom ter v manjšem obsegu z drugimi biogorivi kot sta bioetanol in bio ETBE. Biodizel se je kot pogonsko gorivo uporabljal pretežno v mešanici z običajnim fosilnim dizelskim gorivom, v manjši meri pa tudi kot čisti biodizel. Večina biogoriva je bila torej prodana kot mešanica biodizla in dizla, pri čemer vsebnost biodizla ni presegla 5 %.

Biodizel, primešan dizelskemu gorivu in namenjen pogonu motornih vozil v cestnem prometu, se je v Republiki Sloveniji poskusno uporabljal že v letu 2004. V letih 2005, 2006, 2007, 2008, 2009 in 2010 se je njegov delež v fosilnem dizlu kot tudi delež drugih biogoriv (npr. bioetanola in ETBE) postopno povečeval. Ta trend lahko pričakujemo tudi v naslednjih letih. Primešani biodizel v dizelska goriva je bil delno uvožen iz tretjih držav oziroma pridobljen v drugih državah članicah EU, delno pa proizveden v slovenskih proizvodnih obratih. Delež biogoriv, danih na trg v RS, se v povprečju povečuje, vendar se predpisane kvote še ne dosegajo. Pri tem velja poudariti, da večina distributerjev izpolnjuje obveznost dajanja biogoriv na trg v skladu z določbami uredbe o pospeševanju biogoriv.

Na podlagi podatkov distributerjev (11, 12) in podatkov Carinske uprave RS (CURS) o oprostitvah plačila trošarine (13) je količina biogoriv (čistega biodizla, biodizla primešanega fosilnemu dizlu in bioetanola oziroma ETBE primešanega motornim bencinom) v letu 2010 znašala 50.860.480 kg oz. 45.727.345 kg. Do razlike med podatki distributerjev oziroma izvajalcev monitoringa kakovosti tekočih goriv na eni in CURS na drugi strani pride zaradi tega, ker distributerji v tekočem letu dajejo na trg del goriva tudi iz zalog preteklega leta, medtem ko CURS navaja le podatke o prodaji (trošarinah) za tekoče leto.

Na podlagi podatkov pooblaščenih izvajalcev monitoringa kakovosti goriv je v letu 2007 v Republiki Sloveniji dajalo biogoriva na trg 10 distributerjev, v letih 2008 in 2009 je biogoriva v čisti obliki ali primešana mineralnim gorivom na trg dajalo že 25 od skupno 28 distributerjev, med tem ko je v letu 2010 dajalo biogoriva na trg vseh 29 registriranih oz. identificiranih distributerjev, torej tistih, ki so skladno z uredbo poročali ministrstvu. Natančnejši podatki o dajanju fosilnih goriv in biogoriv na trg v RS v letu 2010 so zbrani v preglednici 4.

Povprečni deleži biogoriv v vseh tekočih gorivih skupaj danih na trg v Republiki Sloveniji v letu 2008, 2009 in 2010 je razviden tudi iz preglednice 3, ki je pripravljena na podlagi podatkov izvajalcev monitoringa.

Preglednica 3: Povprečni delež biogoriv v gorivih za transport v letih od 2008 do 2010

Gorivo	Delež biogoriv v letu 2008	Delež biogoriv v letu 2009	Delež biogoriv v letu 2010
Povprečni masni delež biogoriv v gorivih za transport (m/m%)	1,44	1,99	2,94
Povprečni energijski delež biogoriv v gorivih za transport (E/E%)	1,20	1,70	2,53

Delež biogoriv je iz leta v leto počasi naraščal, vendar je doslej vedno zaostajal za deležem, predpisanim v členu 5 uredbe.

Preglednica 4: Natančnejši pregled letnih količin biogoriv in njihovih deležev v celotni količini motornih goriv, danih na trg v letu 2010.

NMB98 (kg)	57.603.486
NMB95 (kg)	495.911.397
Dizelsko gorivo (kg)	1.159.480.793
Skupaj mineralna goriva brez biogoriv (kg)	1.712.995.676
NMB98 (MJ)	2.525.912.857
NMB95 (MJ)	21.745.714.765
Dizelsko gorivo (MJ)	49.393.881.786
Skupaj mineralna goriva brez biogoriv (MJ)	73.665.509.407
Biogorivo v NMB98 (kg)	2.202.344
Biogorivo v NMB95 (kg)	2.303.596
Biodizel v dizlu (kg)	44.840.934
Čisti biodizel (kg)	2.627.283
Skupaj biogoriva (kg)	51.974.157
Biogorivo v NMB98 (MJ)	79.923.067
Biogorivo v NMB95 (MJ)	83.597.493
Biodizel v dizlu (MJ)	1.654.630.461
Čisti biodizel (MJ)	96.946.743
Skupaj biogoriva (MJ)	1.915.097.765
Delež biogoriva v motornem bencinu NMB 98 (m/m %)	3,68
Delež biogoriva v motornem bencinu NMB 95 (m/m %)	0,46
Delež biogoriva v dizelskem gorivu (m/m %)	3,72
Delež biogoriva v vseh gorivih skupaj (m/m %)	2,94
Delež biogoriva v motornem bencinu NMB 98 (E/E %)	3,07
Delež biogoriva v motornem bencinu NMB 95 (E/E %)	0,38
Delež biogoriva v dizelskem gorivu (E/E %)	3,42
Delež biogoriv v vseh gorivih skupaj (E/E %)	2,53

7. VIRI

1. Raba biogoriv v transportnem sektorju v Republiki Sloveniji v letu 2005, MOP junij 2006
2. Raba biogoriv v transportnem sektorju v Republiki Sloveniji v letu 2006, MOP junij 2007
3. Raba biogoriv v transportnem sektorju v Republiki Sloveniji v letu 2007, MOP junij 2008
4. Raba biogoriv v transportnem sektorju v Republiki Sloveniji v letu 2008, MOP junij 2009
5. Ukrepi za spodbujanje uporabe biogoriv, celotna prodaja goriva za uporabo v prometu in delež biogoriv – Poročilo za leto 2009, MOP junij 2010
6. Podatki o številu avtobusov LPP, ki uporabljajo biodizel, Robert Vidmar, Ljubljanski potniški promet, osebna komunikacija, junij 2011.
7. Podatki o količinah tekočih goriv danih na trg v RS v letu 2010, Tomaž Božič, Statistični urad Republike Slovenije, osebna komunikacija, maj 2011.
8. Podatki o primarni energiji v obliki biomase, Mojca Suvorov, Statistični urad Republike Slovenije, osebna komunikacija, maj 2011.
9. Letopis Slovenije 2010, Statistični urad Republike Slovenije, spletni vir:
http://www.stat.si/tema_okolje.asp?SklopID=2
10. David Kos, Bio goriva d.o.o., Rače, osebna komunikacija, maj 2011.
11. Letno poročilo za 2010: Monitoring kakovosti tekočih goriv, Bureau Veritas d.o.o., april 2011.
12. Letno poročilo za 2010: Monitoring fizikalno-kemijskih lastnosti tekočih goriv, SGS Slovenija d.o.o., maj 2011.
13. Podatki o oprostitvah plačil trošarine za tekoča goriva v letu 2010, Carinska uprava Republike Slovenije, april 2011.