



10/10/11

REF: NI00000

INFORME

---

**INFORME EN RELACION CON LA CUMPLIMENTACION DEL  
ARTÍCULO 4.1. DE LA DIRECTIVA 2003/30/CE, DE 8 DE MAYO  
DE 2003, RELATIVA AL FOMENTO DEL USO DE  
BIOCARBURANTES EN EL TRANSPORTE**

---

**DATOS DEL AÑO 2010**

La Directiva 2003/30/CE, de 8 de mayo de 2003, relativa al fomento del uso de biocarburantes u otros combustibles renovables en el transporte, establece en su artículo 4.1 la obligación de los Estados miembros de informar a la Comisión, entre otros, de los siguientes puntos:

- Medidas adoptadas para fomentar el uso de biocarburantes.
- Recursos nacionales asignados a la producción de biomasa para usos energéticos distintos del transporte.
- Ventas totales de combustibles para transporte.
- Cuotas correspondientes a los biocarburantes comercializados en los mercados nacionales.
- Nivel de objetivos nacionales.

De acuerdo con dicha solicitud, la Dirección General de Política Energética y Minas, dentro de su ámbito de competencias informa de lo siguiente:

**1.- MEDIDAS ADOPTADAS**

Entre las medidas adoptadas en España para fomentar el uso de los biocarburantes en el sector transporte, destacan las siguientes:

10/10/11

REF: NI00000

## INFORME

- El artículo 6.5 de la Ley 53/2002, de 30 de diciembre, de medidas fiscales, administrativas y del orden social, establece un "Tipo impositivo especial para biocarburantes".
  - Con efectos hasta el día 31 de diciembre de 2012 se aplicará a los biocarburantes un tipo especial de cero euros por 1.000 litros. El tipo especial se aplica exclusivamente sobre el volumen de biocarburante aún cuando éste se utilice mezclado con otros productos.
- El artículo 9 del Real Decreto 1716/2004, de 23 de julio, que regula la obligación del mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, establece la posibilidad de que el sujeto obligado pueda mantener hasta un 40% de la mencionada obligación de mantenimiento en forma de materias primas, lo que supone un menor coste del inmovilizado del producto terminado.
  - El Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, aplica a las empresas fabricantes de biocarburantes, tanto de bioetanol como de biodiesel, que ostenten la cualidad de Operadores en el mercado español, este régimen beneficioso en el cómputo de las reservas mínimas de seguridad.
- La Disposición adicional decimosexta de la Ley 12/2007, de 2 de julio, por la que se modifica la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del sector de hidrocarburos, establece objetivos anuales de biocarburantes y otros combustibles renovables con fines de transporte.
  - Estos objetivos, en contenido energético, eran indicativos para el año 2008 con un 1,9 % y pasaron a ser obligatorios a partir del año 2009 con un 3,4%, alcanzado el 5,83% en 2010.
  - Para lograr estos objetivos de la manera más eficiente posible la Orden ITC/2877/2008, de 9 de octubre, establece objetivos mínimos por producto, un mecanismo para la contabilización de las cantidades de biocarburantes vendidas o consumidas y un sistema de certificación y pagos compensatorios gestionado por la Comisión Nacional de Energía. Este sistema permite a los sujetos obligados la transferencia de certificados, al tiempo que sirve como mecanismo de control de la obligación. En el año 2010, los objetivos obligatorios por producto alcanzaron el 3,9%, tanto para gasolinas como para gasóleos.



10/10/11

REF: NI00000

INFORME

- El Real Decreto 1088/2010, de 3 de septiembre, por el que se modifica el Real Decreto 61/2006, de 31 de enero, en lo relativo a las especificaciones técnicas de gasolinas, gasóleos, utilización de biocarburantes y contenido de azufre de los combustibles para uso marítimo, permite a las estaciones de servicio poner a la venta gasóleos con hasta el 7% en volumen de biodiesel y gasolinas con hasta el 10% en volumen de etanol.
- El Real Decreto 459/2011, de 1 de abril, por el que se fijan los objetivos obligatorios de biocarburantes para los años 2011, 2013 y 2013, establece unos objetivos globales de biocarburantes del 6,2%, 6,5% y 6,5%, respectivamente. Establece además objetivos por producto, que alcanzan en 2011 el 6,0% en diesel y el 3,9% en gasolina y en 2012 y 2013 el 7% en diesel y el 4,1% para gasolinas.

## **2.- RECURSOS NACIONALES ASIGNADOS A LA PRODUCCIÓN DE BIOMASA PARA USOS DISTINTOS AL TRANSPORTE.**

El consumo de biomasa, biogas y residuos sólidos urbanos, en términos de energía primaria, sin incluir los biocarburantes, fue para el año 2010 el siguiente:

- Generación de electricidad: 1.224 ktep
  - Usos finales (Área Térmica): 3.953 ktep
- TOTAL: 5.177 ktep

## **3.-VENTAS TOTALES DE BIOCABURANTES PARA TRANSPORTE EN EL MERCADO ESPAÑOL EN EL AÑO 2010.**

- Consumo nacional de gasolina automoción<sup>1</sup>: 5.670 Kt
- Consumo nacional de gasóleos de automoción: 23.583 Kt
- Ventas de bioetanol con destino al transporte: 362 Kt
- Ventas de éster metílico con destino al transporte: 1.350 Kt

La cifra indicada de bioetanol ha ido destinada a la fabricación de ETBE en las refinerías españolas, para la posterior formulación de las gasolinas.

---

<sup>1</sup> 95 I.O. y 98 I.O.



10/10/11

REF: NI00000

## INFORME

De acuerdo con las mencionadas cantidades, la participación de los biocarburantes en el sector español del transporte fue, para el citado año 2010, la siguiente:

- Para las gasolinas:
  - Consumo de gasolinas: 5.670 Kt
  - Consumo de bioetanol: 362 Kt.

Esas cifras suponen una participación del bioetanol en las gasolinas del **4,01 %**, calculada en base al contenido energético de dichos productos.

- Para el gasóleo:
  - Consumo de gasóleo de automoción: 23.583 Kt
  - Consumo de biodiesel: 1.350 Kt.

Estas cifras suponen una participación del biodiesel en el gasóleo de automoción del **5,05%**, calculada en base al contenido energético de dichos productos.

Con todo ello, la participación media del conjunto de biocarburantes en el sector transporte supuso en el año 2010 un valor del **4,85%** en contenido energético.

### 5.- OBJETIVOS INDICATIVOS NACIONALES

Para el año 2010, el objetivo nacional de comercialización de biocarburantes en el sector transporte se estima el **4,85%**, en contenido energético. Por lo tanto, no se ha alcanzado el objetivo obligatorio global, incluido en la legislación nacional, del **5,83%** para dicho año.

Los objetivos individuales de gasolina y gasóleo fijados en **3,9%**, se han superando, estimándose en **4,01%** y **5,05%**, respectivamente.