

17. juni 2008
j.nr. 030201/30008-0001
ref. pse

Side 1/3

Årlig dansk indberetning i henhold til biobrændstofdirektivet (direktiv 2003/30/EF)

I biobrændstofdirektivets artikel 4 står der bl.a., at

”1. Medlemsstaterne indberetter hvert år inden den 1. juli til Kommissionen

- de foranstaltninger, som er truffet for at fremme anvendelsen af biobrændstoffer eller andre fornyelige brændstoffer, der skal erstatte diesel eller benzin til transportformål
- omfanget af de nationale ressourcer, der er afsat til fremstilling af biomasse til anden energianvendelse end transport, og
- det samlede salg af brændstof til transport og andelen af biobrændstoffer, rene eller blandede, og andre fornyelige brændstoffer, der blev markedsført det foregående år. Medlemsstaterne skal, når det er relevant, indberette usædvanlige forhold med hensyn til forsyningen med råolie eller olieprodukter, der har haft indvirkning på markedsføringen af biobrændstoffer og andre fornyelige brændstoffer

I den første indberetning efter dette direktivs ikrafttræden angiver medlemsstaterne størrelsen af deres nationale vejledende mål for første fase. I indberetningen for 2006 angiver medlemsstaterne deres nationale vejledende mål for anden fase.

Disse indberetninger skal indeholde en begrundelse af differentieringen af de nationale mål i forhold til de referenceværdier, der er omhandlet i artikel 3, stk. 1, litra b). En begrundelse kan bygge på følgende elementer:

a) objektive faktorer såsom begrænset nationalt potentiale til fremstilling af biobrændstoffer af biomasse

b) omfanget af de nationale ressourcer, der er afsat til fremstilling af biomasse til anden energianvendelse end transport, og de særlige tekniske eller klimatiske forhold, der kendetegner det nationale marked for brændstoffer til transport

c) nationale politikker, hvorved der afsættes tilsvarende ressourcer til fremstilling af

andre brændstoffer til transport, der er baseret på vedvarende energikilder, og som er i overensstemmelse med direktivets målsætninger.”

A. Foranstaltninger for at fremme anvendelsen af biobrændstoffer til transport.

Den danske regering fritog med virkning fra 1. januar 2005 biobrændstoffer for den CO₂-afgift, som påhviler forbruget af almindelig benzin og diesel til transport. Kommissionen har godkendt den danske CO₂-afgiftsfritagelse ved sag NN 59/2005. Virkningen af afgiftsfordelen på efterspørgslen efter biobrændstoffer er i praksis meget usikker, idet markedspriserne på benzin/diesel og biobrændstoffer udviser store fluktuationer. I maj 2006 begyndte olieselskabet Statoil at sælge *bio95*, som er 95 oktan benzin tilsat 5 pct. bioethanol.

For gennemgang af andre, fremadrettede initiativer henvises til punkt D neden for.

B. Omfanget af de danske ressourcer, der er afsat til fremstilling af biomasse til anden energi-anvendelse end transport.

Biomasse forsynede ca. 12 pct. af energiforbruget i 2007. Støtten hertil androg skønsmæssigt ca. 2,7 mia. kr. I perioden 2000-2006 overgik årligt godt ½ pct. (ca. 5 PJ) af energiforsyningen fra fossil energi til bioenergi, jf. bilagstabellen.

Vedvarende energi forsynede ca. 16 pct. af det danske energiforbrug i 2007. Bl.a. i kraft af denne indsats er Danmark mere end selvforsynende med energi.

C. Det samlede salg af brændstof til transport og andelen af biobrændstoffer samt markedsforholdene.

Efter de foreløbige oplysninger, blev der i 2007 solgt 2,3 mia. liter benzin og 3,0 mia. liter diesel til transport på dansk område, i alt 185 PJ brændstof. Der var en nettoeksport ved grænsehandel på 7 PJ, således at forbruget af benzin og diesel i Danmark var 178 PJ. Grænsehandelen udviser traditionelt et ret omskifteligt mønster.

For hele 2007 udgjorde salget af benzin tilsat bioethanol i Danmark 0,3 PJ, og salget blev næsten fordoblet i forhold til 2006.

Derved udgjorde biobrændstof til transport 0,15 pct. af det samlede salg af benzin og diesel til transport per 31. december 2006, og oversteg dermed Danmarks vejledende mål herfor på 0,1 pct.

D. Danmarks biobrændstofspolitik og andre fremadrettede initiativer.

I forlængelse af den danske regerings nationale energiudspil "En visionær dansk energipolitik" fra den 19. januar 2007 indgik den danske regering den 21. februar 2008 en omfattende energiaftale med et bredt flertal af partierne i Folketinget. Aftalen fastlægger målsætninger og indeholder en lang række konkrete initiativer, virkemidler og milepæle for de fire næste år.

Biobrændstoffer har en central plads i aftalen. Regeringens målsætning er, at biobrændstoffer m.v. skal udgøre 5,75 pct. i 2010 samt 10 pct. i 2020 af brændstofanvendelsen i landtransport. Dette svarer *dels* til målsætningerne i EU som senest afspejlet i Kommissionens forslag til bindende biobrændstofmålsætninger, og *dels* til målsætningen om biobrændstoffer i den godkendte danske CO2-kvoteallokeringsplan for perioden 2008-2012.

Energiaftalen fastslår, at der til opfyldelse af målsætningen kun kan anvendes biobrændstoffer, som opfylder EUs kommende bæredygtighedskriterier. Kravet planlægges gennemført ved et påbud til enhver udbyder af benzin og diesel i Danmark.

Energiaftalen gennemfører desuden en afgiftsfritagelse for brintbiler og forlænger afgiftsfritagelsen for elbiler til 2012. Herudover iværksættes en forsøgsordning med elbiler.

Regeringen kunne i indberetningen fra sidste år meddele, at planen var at fremsætte lovforslag, som implementerede målsætningen om biobrændstoffer i begyndelsen af 2008. Af hensyn til at sikre sammenhæng til EUs kommende regulering er lovforslaget imidlertid udskudt til den kommende Folketingssamling.

Af andre markedsrettede initiativer af betydning anvendelsen af vedvarende energi i transportsektoren kan nævnes, at elbiler i større skala i stigende grad af privat kapital og virksomheder ses som et interessant udviklings- og forretningsområde. Konkret forventer DONG Energy via et datterselskab at deltage i et joint venture selskab "Better Place Denmark", der vil introducere elbiler i Danmark samt investere i tilhørende infrastruktur (opladningsstationer, batteriskiftestationer samt intelligens i samspillet med elsystemet). Joint venture selskabet ventes desuden at bestå af "Better Place Californien" (Shai Agassi) samt formentlig yderligere 2 større internationale finansielle investorer.

Ud over de nævnte direkte markedsrettede initiativer, kunne den danske regering allerede i indberetningen fra sidste år meddele, at den danske regering i 2006 besluttede at foretage en markant styrkelse af indsatsen for udvikling af 2. generations biobrændstofteknologier ved at afsætte 200 mio. kr. frem til 2010 til medfinansiering af private udviklingsprogrammer i stor skala. Den samlede ekstra private og offentlige udviklingsindsats forventes at udgøre væsentligt mere end 200 mio. kr. Midlerne fordeles årligt af det selvstændige Energiteknologisk Udviklings- og Demonstrationsprogram (EUDP).

Danmark kan nu meddele, at i 2008 har EUDP givet 65,45 mio. kr. i støtte til 2 projekter fra den særlige pulje til udvikling af 2. generations bioethanol til transport. Projekterne omfatter både forskning og demonstration af den nye teknologi, jf. boks over tilskudsmodtagere nedenfor.

Titel	Ansøger	Tilskud (1.000,- kr.)
Yeast strains for 2. generation bioethanol production	Terranol A/S	11.250,-
Demonstration of 2G bioethanol production, WP2: Construction and erection of demonstration plant	Inbicon A/S (datterselskab af DONG Energy)	54.200,-
I alt EUDP-tilskud		65.450,-

Som allerede nævnt i indberetningen fra 2007 har den danske regering afsat 60 mio. kr. i perioden 2007-2009 til forsøgsvis anvendelse af biodiesel i afgrænsede "flåder" af køretøjer. Danmark kan nu oplyse, at i forsøgsordningen skal en eller flere afgrænsede flåder af køretøjer (fx kollektiv transport eller køretøjer i den offentlige sektor) anvende en vis mængde biodiesel. Yderligere skal der ske en afprøvning og erfaringsindsamling vedrørende blandt andet tekniske, organisatoriske og økonomiske aspekter ved anvendelse af biodiesel i praksis samt vedrørende forsyning med biodiesel. Der blev annonceret en ansøgningsrunde med frist d. 10. december 2007. Til forsøgsordningen med biodiesel modtog Færdselsstyrelsen 12 projektan søgninger med et samlet ansøgt beløb på mere end 170 mill. kr. 4 lovende projekter blev valgt, nemlig et projekt med anvendelse af RME (raps methyl ester) ved Niras, et projekt med anvendelse af AFME (animalsk fedt methyl ester) ved Teknologisk Institut, et projekt med forsyning ved DAKA og endelig et projekt med anvendelse af vegetabilsk olie ved Odense Kommune. Projekterne er netop igangsat.

BILAG til årlig dansk indberetning i henhold til biobrændstofdirektivet (direktiv 2003/30/EF)

BILAGSTABEL: Tilgang og anvendelse af biomasse til energiformål 1980-2007

PJ	1980	1990	1995	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007*
Produktion											
- halm	4,8	12,5	13,1	12,2	13,7	15,7	16,9	17,9	18,5	18,6	18,0
- skovflis	0,0	1,7	2,3	2,7	3,2	3,7	6,3	6,9	6,9	7,4	7,4
- træpiller	0,0	1,6	2,1	3,0	3,1	2,9	3,1	3,3	3,3	2,3	2,3
- træaffald	3,7	6,2	5,7	6,9	6,7	6,0	6,3	6,4	6,5	6,6	6,6
- brænde	7,6	8,8	11,5	12,4	13,2	13,0	14,9	15,7	17,7	17,7	19,1
- affald, biomasse	7,6	11,1	17,5	23,6	25,0	26,3	28,4	28,7	30,2	30,7	30,7
- biogas	0,2	0,8	1,8	2,9	3,1	3,4	3,6	3,7	3,8	3,9	3,9
- biodiesel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1,5	1,7	2,4	2,7	3,7	3,7
- bioethanol									0,0	0,0	0,0
- fiskeolie	0,0	0,7	0,3	0,0	0,2	0,1	0,4	0,6	0,8	1,0	1,0
Produktion i alt	24,0	43,3	54,2	63,8	69,1	72,7	81,6	85,8	90,3	91,9	92,8
Nettoimport											
- skovflis	0,0	0,0	0,0	0,3	0,4	0,4	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8
- træpiller	0,0	0,0	0,2	2,2	4,1	4,9	6,7	9,5	12,8	13,3	13,3
- brænde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,5	0,9	1,4	2,0	2,0	2,0
- biodiesel	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	-1,5	-1,7	-2,4	-2,7	-3,7	-3,7
- bioethanol	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3
Nettoimport i alt	0,0	0,0	0,2	2,5	3,7	4,4	6,7	9,2	12,8	12,4	12,6
Samlet tilgang = anvendelse	24,0	43,3	54,4	66,3	72,8	77,1	88,3	95,0	103,2	104,4	105,6
- heraf anvendelse i											
- el- og varmeproduktion	7,9	20,0	30,0	39,4	43,2	47,7	55,5	61,0	64,7	63,5	62,8
- øvrige erhverv	5,7	9,3	8,6	9,2	9,3	8,5	9,1	8,8	9,3	10,0	9,9
- boliger	10,4	14,0	15,8	17,7	20,3	20,9	23,7	25,2	29,3	30,8	32,5
- transport	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,3

*Der foreligger endnu ikke endelige tal for 2007. De angivne tal for 2007 er derfor grove skøn baseret på foreløbige oplysninger.

Kilde: Energistyrelsen, *Energistatistik 2006*, og foreløbige oplysninger for 2007.