

**Piata správa pre Európsku komisiu**  
v zmysle článku 4 ods. 1 smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2003/30/ES zo dňa  
08.05.2003 o podpore používania biopalív alebo iných obnoviteľných palív v doprave.

---

Predkladá:

**Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky**

sekcia energetiky (odbor palív a energetiky;  
odbor energetickej a surovinovej politiky)

Mierová 19, 827 15 Bratislava 212

Slovenská republika

(Tel.: + 421-2-4858 7024; alebo + 421-2-4858 7124; alebo + 421-2-4858 7224  
Fax: + 421-2-4333 9287)

Internetová stránka: <http://www.economy.gov.sk>

E-mail: [info@economy.gov.sk](mailto:info@economy.gov.sk)

Bratislava 30. júna 2008

## Úvod

Táto správa sa predkladá v zmysle článku 4 ods. 1 smernice Európskeho parlamentu a Rady č. 2003/30/ES zo dňa 08.05.2003 o podpore používania biopalív alebo iných obnoviteľných palív v doprave a jeho znenie je nasledovné:

„...Členské štáty do 1. júla každého roku podajú Komisii správu o:

- opatreniach prijatých na podporu používania biopalív alebo iných obnoviteľných palív ako náhrady za naftu alebo benzín na dopravné účely,
- národných zdrojoch pridelených na výrobu biomasy na iné účely použitia energie než je doprava a
- celkovom predaji palív v doprave a podiel biopalív, čistých alebo zmiešaných, ako aj iných obnoviteľných palív uvedených na trh za predchádzajúci rok. Členské štáty v prípade potreby predložia správu o akýchkoľvek výnimočných podmienkach pri dodávkach surovej ropy alebo ropných výrobkov, ktoré mali vplyv na obchodovanie s biopalivami a inými obnoviteľnými palivami ...“.

Vo svojej prvej správe po nadobudnutí účinnosti tejto smernice, členské štáty uvedú úroveň svojich národných indikatívnych cieľov pre prvú etapu. V správe za rok 2006 členské štáty uvedú úroveň svojich národných indikatívnych cieľov pre druhú etapu.

V týchto správach by mala byť zdôvodnená diferenciácia národných cieľov v porovnaní s referenčnými hodnotami uvedenými v článku 3 ods. 1 písm. b) a mohla by byť založená na týchto prvkoch:

- a) objektívne faktory, ako je limitovaný národný potenciál výroby biopalív z biomasy;
- b) objem zdrojov pridelených na výrobu biomasy na iné účely použitia energie, ako je doprava a špecifické technické alebo klimatické charakteristiky národného trhu pre palivá v doprave;
- c) národné politiky pridelujúce porovnateľné zdroje na výrobu iných palív v doprave, založených na obnoviteľných zdrojoch energie a zhodných s cieľmi tejto smernice.

## 1. Opatrenia prijaté na podporu používania biopalív alebo iných obnoviteľných palív ako náhrady za naftu alebo benzín na dopravné účely

---

### Legislatívny rámec vnútorného trhu – na podporu používania biopalív v roku 2007

Uvádzanie biopalív na trh s motorovými palivami je aj v súčasnosti ustanovené:

- zákonom č. 98/2004 Z. z. o spotrebnej dani z minerálneho oleja v znení neskorších predpisov (s účinnosťou od 01.05.2004). Z platného znenia tohto zákona vyplýva, že
  - podľa § 19 ods. 6 prevádzkovateľ daňového skladu, ktorým je podnik na výrobu minerálneho oleja uvedeného v § 6 ods. 1 písm. a) a d), je oprávnený na základe povolenia na výrobu zmesi v prítomnosti osoby poverenej colným úradom vyrábať minerálny olej ako zmes
    - a) minerálneho oleja kódu kombinovanej nomenklatúry 2710 11 41, 2710 11 45 a 2710 11 49 a najviac 15 % biogénnej látky uvedenej v § 4 ods. 7 písm. c), ak biogénnu látku vyrobil tento prevádzkovateľ daňového skladu,
    - b) minerálneho oleja kódu kombinovanej nomenklatúry 2710 19 41, 2710 19 45 a 2710 19 49 a biogénnej látky uvedenej v § 4 ods. 7 písm. a).
  - Podľa § 6 ods. 5 na minerálny olej uvedený
    - a) v § 19 ods. 6 písm. a) sa uplatní sadzba dane podľa odseku 1 písm. a) znížená o 48/100-percentuálneho podielu biogénnej látky uvedenej v § 4 ods. 7 písm. c) v zmesi, najviac však o 7, 2 %,
    - b) v § 19 ods. 6 písm. b) sa uplatní sadzba dane podľa odseku 1 písm. d) znížená o percentuálny podiel biogénnej látky uvedenej v § 4 ods. 7 písm. a) v zmesi, najviac však o 5 %.
  - Podľa § 6 ods. 1 sadzba dane sa ustanovuje takto:
    - a) motorový benzín kódu kombinovanej nomenklatúry 2710 11 41, 2710 11 45, 2710 11 49 15 500 Sk/1 000 litrov,
    - b) plynový olej kódu kombinovanej nomenklatúry 2710 19 41, 2710 19 45 a 2710 19 49 s výnimkou podľa § 7 ods. 1 14 500 Sk/1 000 litrov.
  - Podľa § 4 ods. 7 biogénnymi látkami sú
    - a) rastlinné tuky a oleje, tiež chemicky modifikované, uvedené v kapitole 15 colného sadzobníka, ako aj estery z nich vyrobené, ak podiel uhl'ovodíkových látok v nich obsiahnutý nie je vyšší ako 5 % objemu,
    - b) etyltercbutyléter vyrobený z etanolu kódu kombinovanej nomenklatúry 2207 20 00, ktorý nie je syntetického pôvodu.
- Nariadením vlády SR č. 246/2006 Z. z. o minimálnom množstve pohonných látok vyrobených z obnoviteľných zdrojov v motorových benzínoch a motorovej naftě uvádzaných na trh SR (s účinnosťou od 01.05.2006). Výrobca a predajca sú povinní ponúkať v motorových benzínoch a motorovej naftě na dopravné účely minimálne množstvá biopalív (alebo iných obnoviteľných palív), ktoré je vyjadrené

- do 31. decembra 2006 v referenčnej hodnote 2 %, vypočítanej z energetického obsahu celkového množstva motorových benzínov a motorovej nafty uvedených na trh,
- od 1. januára 2007 do 31. decembra 2009 v referenčnej hodnote 2 %, vypočítanej z energetického obsahu celkového množstva motorových benzínov a motorovej nafty uvedených na trh,
- od 1. januára 2010 do 31. decembra 2010 v referenčnej hodnote 5,75 %, vypočítanej z energetického obsahu celkového množstva motorových benzínov a motorovej nafty uvedených na trh.

### **Notifikácia štátnej pomoci na realizáciu programu biopalív v roku 2007**

Európska komisia v rámci procedurálneho postupu notifikácie svojím rozhodnutím (písomné oznámenie zo dňa 19.07.2007) schválila „Štátnu pomoc N 360/2006 – Slovensko. Zvýhodnený daňový režim na používanie palív z obnoviteľných zdrojov na základe smernice 2003/96/ES (biopalivá)“.

Z rozhodujúcich opatrení zo schválenej schémy pomoci vyplýva, že:

- oslobodenie od spotrebnej dane sa vzťahuje na palivové zmesi benzínu s ETBE a nafty s estermi a zníženie spotrebnej dane pre tieto zmesové palivá je ustanovené do úrovne 7,2 %, resp. do úrovne 5 %;
- zníženie spotrebnej dane pre biopalivá sa udeľuje len tým spoločnostiam, ktoré pôsobia ako daňové sklady;
- opatrenie sa má uplatňovať po dobu 6 rokov (od dátumu účinnosti zákona o spotrebnej dani z minerálneho oleja) za ustanovených podmienok a zníženie spotrebnej dane sa poskytuje zo štátnych prostriedkov a toto opatrenie má podporiť spoločnosti, ktoré vyrábajú a ponúkajú biopalivá na slovenskom trhu.

### **Praktická realizácia programu biopalív v roku 2007**

Realizácia programu biopalív pokračovala aj v roku 2007 a uskutočňovala sa reťazcom podnikateľských subjektov „pestovateľ/chovateľ – spracovateľ – výrobca biozložiek a motorových palív – distributér – spotrebiteľ/zákazník“ ako:

- primiešavanie esterov do časti vyrobenej motorovej nafty v kvalite STN EN 590:2004, resp. motorová nafta s prímiesou esterov v kvalite EN 590 bola na domáci trh uvádzaná z dovozu;
- primiešavanie ETBE (etyltercbutyléru) do motorového benzínu v kvalite STN EN 228:2004 s následným uvádzaním tohto výrobku na domáci trh.

V súlade s projektom pre širšie využívanie jestvujúcich štatistických administratívnych zdrojov Ministerstvo hospodárstva SR pre vyhodnocovanie plnenia praktickej implementácie smernice 2003/30/ES využívalo údaje, ktoré už dlhobojšie zabezpečujú Správa štátnych hmotných rezerv SR a Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR.

Ministerstvo využíva údaje z činností trvalého charakteru, ktoré vykonávajú orgány štátnej správy a v týchto termínoch:

- zo Správy štátnych hmotných rezerv SR (činnosť sa vykonáva na základe zákona č. 170/2001 Z. z.) do 30 dní po uplynutí kalendárneho štvrtého roka,
- z Ministerstva životného prostredia SR (činnosť sa vykonáva na základe vyhlášky MŽP SR č. 488/2006 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 53/2004 Z. z.) do konca mája po uplynutí kalendárneho roka,
- z Výskumného ústavu dopravného v Žiline (činnosť „Monitoring a analýza životného prostredia“ vykonávaná pre Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR) do konca mája po uplynutí kalendárneho roka.

## 2. Národné zdroje pridelené na výrobu biomasy na iné účely použitia energie než je doprava

---

Celkový energetický potenciál biomasy na iné účely použitia ako v doprave predstavuje viac ako 100 PJ a najvyšší nárast vo využívaní biomasy bol zaznamenaný vo výrobe tepla v sektore vykurovania. Biomasa má veľkú perspektívu pri výrobe tepla pre vykurovanie najmä v centrálnych vykurovacích systémoch, menej v domácnostiach, vo forme peliet, brikiet, drevných štiepok a slamy. V budúcich rokoch sa biomasa stane perspektívnym zdrojom aj vo výrobe elektriny.

Vzhľadom na veľkosť tohto potenciálu najperspektívnejšími sú obnoviteľné zdroje energie (OZE). V súčasnosti je dopyt po energetickej biomase pokrývaný najmä produkciou lesnej biomasy.

Celkový ročný potenciál Slovenska v produkcii lesnej biomasy vhodnej na energetické využitie do roku 2010 asi 2 432 tis. ton s energetickou hodnotou 26,8 PJ. Po roku 2010 sa bilancia lesnej biomasy môže reálne zvýšiť vyššou ťažbou dreva a pestovaním energetických porastov na výmere 45 400 ha.

Perspektívny zdroj palivovej biomasy tvoria energetické porasty rýchlorastúcich drevín, jednoročných a viacročných energetických plodín. Energetické porasty možno zakladať na plochách nevhodných pre klasickú poľnohospodársku a lesnícku produkciu, na pôdach dočasne vylúčených z poľnohospodárskej výroby, pôdach kontaminovaných vhodných len na produkciu pre potravinárske účely a tiež na zdevastovaných plochách v priemyselných aglomeráciách.

Zdrojom energeticky využiteľného dreva je aj drevospracujúci priemysel, ktorý vyrába ročne viac ako 1,8 mil. ton odpadu. Celkový energetický potenciál z drevospracujúceho priemyslu je asi 22,0 PJ. Z tohto množstva je 1,36 mil. ton tuhého odpadu o energetickom potenciáli 16,4 PJ. Najväčšími producentmi odpadu sú veľké drevospracujúce podniky, ktoré však tento odpad aj najčastejšie využívajú na energetické účely.

Ďalšími perspektívnymi zdrojmi obnoviteľnej energie je poľnohospodárska biomasa. Poľnohospodárska biomasa vhodná na spaľovanie predstavuje viac ako 2,03 mil. ton s energetickým potenciálom viac ako 28 PJ. Z teoretického množstva energie vyrobenej z biomasy je možné využiť 10 – 30 % na vykurovanie, elektrickú energiu a TÚV. Na tržové účely vo forme paliva (obchodované formy paliva: balíky slamy, brikety a peletky) by bolo možné využiť 10 - 20 % biomasy, hlavne predajom paliva a tepelnej energie pre komunálne siete.

### Programy podpory

Vláda SR v apríli 2007 schválila rámec podpory zvýšeného využívania biomasy v domácnostiach, ktorý je financovaný zo štátneho rozpočtu SR. Tento rámec bude rozpracovaný v *Programe vyššieho využívania biomasy a slnečnej energie v domácnostiach*, ktorý Ministerstvo hospodárstva SR schváli v septembri. Dotácie budú pridelené po splnení určitých kritérií. Celková výška finančných prostriedkov vyčlenených na jeden rok **bude 100 mil. Sk** (cca 3 mil. EUR). Predmetné opatrenie v prvej etape do roku 2011 bude zohľadňovať zámery pre podporu využívania biomasy. Počas tohto obdobia je potrebné zhodnotiť jeho účinnosť a v prípade potreby pristúpiť k jeho modifikácii.

Okrem tejto národnej podpory boli projekty využívajúce biomasu na výrobu elektriny a tepla podporované prostredníctvom finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov EÚ. V rokoch 2005 a 2006 bolo na projekty využívajúce biomasu spadajúcich pod Ministerstvo hospodárstva SR alokovaných takmer 10 mil. EUR. Túto podporu chce Slovenská republika využívať aj v ďalšom období.

### **3. Celkový predaj palív v doprave a podiel biopalív, čistých alebo zmiešaných, ako aj iných obnoviteľných palív uvedených na trh za predchádzajúci rok**

---

#### **Vnútorný trh SR s motorovými palivami od účinnosti nariadenia vlády k biopalivám**

Rok 2006 na vnútornom trhu SR s motorovými palivami v súhrnnom energetickom vyjadrení (vrátane alternatívnych motorových palív) ako 80,668 PJ (1 PJ =  $10^{15}$  joulov) vykazoval jednoznačne dominantné zastúpenie klasickými fosílnymi palivami (motorový benzín a motorová nafta) v praktickom zastúpení viac ako 97 %. Zastúpenie alternatívnymi motorovými palivami (biopalivá, LPG – skvapalnené ropné plyny, CNG – stlačený zemný plyn) na celkový energetický údaj za rok 2006 je vyjadrené referenčnou hodnotou cca 2,3 % (s ohľadom na energetický obsah palív s podielom cca 0,69 % biopalív, cca 1,33 % LPG a cca 0,28 % CNG).

Rok 2007 na vnútornom trhu SR s motorovými palivami v súhrnnom energetickom vyjadrení (vrátane alternatívnych motorových palív) ako 88,559 PJ vykazoval jednoznačne dominantné zastúpenie klasickými fosílnymi palivami (motorový benzín a motorová nafta) v praktickom zastúpení takmer 96 %. Zastúpenie alternatívnymi motorovými palivami (biopalivá, LPG – skvapalnené ropné plyny, CNG – stlačený zemný plyn) na celkový energetický údaj za rok 2007 je vyjadrené referenčnou hodnotou cca 4,03 % (s ohľadom na energetický obsah palív s podielom cca 2,49 % biopalív, cca 1,26 % LPG a cca 0,28 % CNG).

Program biopalív bol v rokoch 2006 a 2007 realizovaný ako:

- primiešavanie esterov do časti vyrobenej motorovej nafty v kvalite podľa STN EN 590 (vo verzii z r. 2004), resp. motorová nafta s prímiesou esterov v kvalite podľa EN 590 (vo verzii z r. 2004) bola na domáci trh uvádzaná z dovozu;
- primiešavanie ETBE (etyltercbutyléter) do časti motorového benzínu v kvalite podľa STN EN 228 (vo verzii z r. 2004) s následným uvádzaním tohto výrobku na domáci trh.

Na trhu SR s pohonnými látkami sa uplatňovali biopalivá 1. generácie ako nízko percentuálne zmesi biozložiek s uhl'ovodíkovými palivami, distribuované prostredníctvom existujúcej infraštruktúry (distribučný systém a predajné miesta). Nahradenie časti fosílného motorového paliva biopalivom predstavuje najjednoduchší spôsob predovšetkým preto, lebo sa môže použiť vo všetkých typoch motorových vozidiel (zákazník nemusí byť o takejto prítomnosti biopaliva vo výslednom motorovom palive informovaný).

Povinnosť uvádzať biopalivá na domáci trh (ako tzv. povinná ponuka - „obligatory placing“) bola pre rok 2007 ustanovená referenčnou hodnotou na úrovni 2 %. Týmto vyplynula pre ten-ktorý podnikateľský subjekt povinnosť uviesť na trh biopalivá v množstve odpovedajúcom tejto referenčnej hodnote, vypočítanej z energetického obsahu z celkového množstva motorových palív súvisiacich s jeho podnikateľskými aktivitami za rok 2007.



Plnenie programu biopalív uvádza nasledovná tabuľka:

Tovarová komodita	rok 2006		rok 2007	
benzín, (t; m <sup>3</sup> )	642 000	856 000	637 000	849 333
benzín, (toe)	686 940	-	681 590	-
ETBE, (t; m <sup>3</sup> )	1 190	1 608	37 000	50 000
ETBE, (toe)	336	-	10 434	-
obsah ETBE v zmesi, (% obj.)	-	*)	-	5,89
referenčné hodnoty (% ETBE na energetický obsah benzínu)	*)	-	1,53	-
nafta, (t; m <sup>3</sup> )	1 168 000	1 390 476	1 303 000	1 551 190
nafta, (toe)	1 208 880	-	1 348 605	-
estery, (t; m <sup>3</sup> )	15 790	17 943	52 000	59 091
estery, (toe)	12 821	-	42 224	-
obsah esterov v zmesi, (% obj.)	-	*)	-	3,81
referenčné hodnoty (% esterov na energetický obsah nafty)	*)	-	3,13	-
benzín + nafta spolu, (toe)	1 895 820	-	2 030 195	-
celkové referenčné hodnoty (% biozložiek na energetický obsah motorových palív)	1,041 *)	-	2,59	-

Zdroj štatistických údajov:

*Slovenská asociácia petrolejárskeho priemyslu a obchodu (SAPPO) – údaje za komodity ETBE a estery (za r. 2006),*

*Správa štátnych hmotných rezerv SR (SŠHR SR) – údaje za komodity benzín a nafta (za r. 2006 a 2007),  
údaje za komodity estery a ETBE (za r. 2007).*

Použité prepočítavacie koeficienty na energetický obsah palív:

1 tona benzínu = 1,070 toe;      1 tona nafty = 1,035 toe;      1 tona esteru = 0,812 toe;  
1 tona bioetanolu = 0,600 toe;      1 tona ETBE = 0,282 toe (ako súčin 0,47 x 0,600).

Použité priemerné údaje o hustotách pri prepočte hmotnostných údajov na objemové:

hustota benzínu je      750 kg/m<sup>3</sup> (0,75 t/m<sup>3</sup>)  
hustota nafty je      840 kg/m<sup>3</sup> (0,84 t/m<sup>3</sup>)  
hustota ETBE je      740 kg/m<sup>3</sup> (0,74 t/m<sup>3</sup>)  
hustota esterov je      880 kg/m<sup>3</sup> (0,88 t/m<sup>3</sup>)

Komentár k tabuľke (\*):

Realizácia programu biopalív za r. 2006 je kvantifikovaná ako plnenie pomernej referenčnej hodnoty 1,333 %, ktorá je vypočítaná od termínu účinnosti nariadenia vlády k biopalivám (ako osem dvanásť z 2 %):

- skutočne dosiahnuté plnenie referenčnej hodnoty za osem mesiacov je potom vyjadrené údajom cca 1,041 % energetického obsahu z celkového množstva motorového benzínu a motorovej nafty, uvedených na domáci trh za toto obdobie  
(plnenie referenčnej hodnoty za r. 2006 vychádza z dosiahnutej praktickej realizácie tzv. „povinnej ponuky“ pri uplatňovaní sa biopalív na tomto trhu, v súlade so smernicou 98/70/ES týkajúcej sa kvality motorového benzínu a motorovej nafty a jej novelizácie – smernica 2003/17/ES);
- množstvá uplatnených biozložiek (estery, ETBE) na trhu sa štatisticky hodnotia za obdobie 8 kalendárnych mesiacov, t. j. od účinnosti nariadenia vlády k biopalivám  
(s praktickou realizáciou programu biopalív sa začalo až v II. polroku r. 2006;  
primiešavanie esterov do motorovej nafty, resp. dovoz takéhoto zmesového paliva sa datuje od augusta 2006, naproti tomu výroba ETBE z bioetanolu nabehla v spoločnosti Slovnaft Bratislava koncom r. 2006 a s primiešavaním ETBE do benzínu sa oficiálne začalo až v 12/2006).

Realizácia programu biopalív je kvantifikovaná ako plnenie referenčnej hodnoty pre biopalivá, ustanovenej hodnotou 2 %. Skutočne dosiahnuté plnenie referenčnej hodnoty za rok 2007 je vyjadrené údajom 2,59 % energetického obsahu z celkového množstva motorového benzínu a motorovej nafty. Plnenie referenčnej hodnoty za uplynulý r. 2007 vychádza z dosiahnutej praktickej realizácie tzv. „povinnej ponuky“ pri uplatňovaní sa biopalív na tomto trhu, v súlade so smernicou 98/70/ES týkajúcej sa kvality motorového benzínu a motorovej nafty, ako aj v súlade s jej novelizáciou (smernica 2003/17/ES).

## Záver

Keďže s praktickou realizáciou programu biopalív v podmienkach SR sa začalo v II. polroku 2006, v zmysle pravidiel EÚ môže trvať až 3 roky (prakticky až do konca I. polroka 2009), kým sa vytvorí významný domáci trh s biopalivami aj so súčasným zodpovedajúcim rozšírením domácich výrobných kapacít biopalív (biozložiek).

Vláda SR v apríli 2008 prerokovala materiál „Návrh koncepcie vyššieho využitia biopalív v doprave v podmienkach SR“ a prijala uznesenie č. 220/2008. Právna transpozícia a pripravenosť SR na praktickú implementáciu rozhodujúcich zmien z „klimaticko-energetického balíčka“ predloženého Európskou komisiou si vyžiada určité časové obdobie. Preto ministerstvo v tomto materiáli navrhlo niektoré opatrenia pre vyššie využitie biopalív na prechodné obdobie do roku 2012 vo forme úloh legislatívneho charakteru, technickej normalizácie a úloh vedy, výskumu a vývoja. Na základe dosiahnutých výsledkov z hodnotenia realizácie programu biopalív v roku 2007 navrhuje sa napríklad

- zvýšiť referenčnú hodnotu pre biopalivá pre rok 2009 na úroveň 3,40 %, pričom pre rok 2010 zostáva táto hodnota nezmenená na úrovni 5,75 %;
- pripraviť návrhy k notifikácii týkajúce sa úprav spotrebných daní z palivových zmesí s biopalivami, o ktorých Ministerstvo financií SR (po posúdení dopadov na štátny rozpočet a súladu s príslušnými smernicami EÚ) rozhodne, či ich zapracuje do zákonov o spotrebných daniach z minerálneho oleja a liehu.

Z vykonaného rozboru súčasného stavu v SR a výhľadu pre plnenie cieľových referenčných hodnôt pre biopalivá vyplýva, že:

- 1) po zavedení autobenzínu s obsahom bioetanolu v kvalite podľa STN EN 228:2004 zvýši sa referenčná hodnota pre biopalivá v energetickom obsahu zo súčasných 2,59 % na 3,3 %, t. j. spolu so zavedenou motorovou naftou typu B5.
- 2) CEN (Európska komisia pre technickú normalizáciu) v spolupráci s výrobcami motorov testuje motorovú naftu s obsahom MERO/FAME maximálne 7 % objemových. V prípade úspešného ukončenia motorových skúšok a homologizácie takéhoto paliva pre vznietové motory, CEN prijme EN (európsku kvalitatívnu normu) pre tento druh motorového paliva a následne SR (SÚTN) preberie túto normu prekladom vo forme STN EN 590. Tento proces by mohol byť ukončený v roku 2009. Dôsledkom zavedenia takéhoto motorového paliva (B7) a jeho uvedenia na trh SR bude dosiahnutie hodnoty energetického obsahu biopalív na úrovni 4,6 %.
- 3) EK a jej pracovné skupiny skúmajú možnosti zvýšenia obsahu biozložiek vo fosílnych motorových palivách na úroveň maximálne 10 % objemových. Po roku 2013 sa jednoznačne uvažuje so zavedením biopalív druhej generácie bez potreby konštrukčnej zmeny súčasných motorov.
- 4) Bola vykonaná simulácia výpočtu obsahu biozložiek pre portfólio-motorových palív v kvalite podľa STN EN 228 a EN 590 po prijatí novej špecifikácie CEN-om a výrobcami motorových vozidiel pre motorovú naftu s maximálnym obsahom 7 % objemových MERO a 3 % biopalív druhej generácie, t. j. s ekvivalentom B10. Výsledkom je možnosť dosiahnutia podielu biozložiek po roku 2011 na úrovni 6,2 % e. o. (v porovnaní s cieľovou hodnotou 5,75 % e. o. na konci roku 2010). Je zrejmé, že ďalšie zvyšovanie podielu biozložiek v pohonných látkach EK navrhuje realizovať zavedením biopalív druhej generácie a nie lineárnym zvyšovaním podielu MERO v motorovej nafte.

- 5) EK navrhuje zvýšiť podiel biozložiek v motorových palivách do roku 2020 na úroveň 10 % e. o. zavedením biopalív druhej generácie z biomasy tak, aby sa výrazne znížilo konkurenčné využívanie poľnohospodárskych plodín pre výživu na energetické účely. Hlavnou konkurenčnou výhodou biopalív druhej generácie je ich znížená tvorba emisií skleníkových plynov oproti fosílnym palivám až o 70 %.
- To je cesta, ako znížiť tvorbu emisií CO<sub>2</sub> do roku 2020 o 20 %.