



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΪΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

5^η ΕΘΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

(ΕΤΟΥΣ 2008)

**ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ
ΤΩΝ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ Ή ΑΛΛΩΝ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΩΝ
ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ
ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 2005 – 2010**

(ΑΡΘΡΟ 4 ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 2003/30/ΕΚ)

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η Οδηγία 2003/30/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 8^{ης} Μαΐου 2003 στοχεύει στην προώθηση της χρήσης των βιοκαυσίμων ή άλλων ανανεώσιμων καυσίμων προς αντικατάσταση του πετρελαίου κίνησης ή της βενζίνης στις μεταφορές σε κάθε Κράτος Μέλος, προκειμένου να συμβάλει στην ικανοποίηση των δεσμεύσεων του πρωτοκόλλου του Κυότο σχετικά με τις κλιματικές αλλαγές, τη φιλική προς το περιβάλλον ασφάλεια του εφοδιασμού και την προώθηση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας. Στα πλαίσια αυτής της αρχής, τα Κράτη Μέλη θα πρέπει να διασφαλίσουν ότι μια ελάχιστη αναλογία βιοκαυσίμων και άλλων ανανεώσιμων καυσίμων διατίθεται στις αγορές τους και καθορίζουν εθνικούς ενδεικτικούς στόχους.

Η Οδηγία καθορίζει τιμή αναφοράς έως τις 31-12-2005 το 2% βάσει του ενεργειακού περιεχομένου επί του συνόλου της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης που διατίθεται προς χρήση στις μεταφορές. Έως τις 31-12-2010 το ποσοστό αυτό θα πρέπει να έχει ανέλθει σε 5,75%.

Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 4 της Οδηγίας, τα Κράτη Μέλη πρέπει να υποβάλλουν κάθε έτος Έκθεση στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή σχετικά με τα μέτρα που ελήφθησαν για την προώθηση της χρήσης των βιοκαυσίμων προς αντικατάσταση ορυκτών καυσίμων στις μεταφορές, τους εθνικούς πόρους (*resources*) που διατέθηκαν για την παραγωγή βιομάζας για ενεργειακές χρήσεις εκτός των μεταφορών και τις συνολικές πωλήσεις καυσίμων για τις μεταφορές και το μερίδιο των βιοκαυσίμων - αυτούσιων ή αναμειγμένων - που διατέθηκαν στην αγορά, κατά το προηγούμενο έτος, αναφέροντας και τυχόν έκτακτα περιστατικά που έχουν επηρεάσει την εμπορία βιοκαυσίμων στη χώρα. Στην πρώτη Έκθεση τα Κράτη Μέλη επισημαίνουν το επίπεδο των εθνικών ενδεικτικών τους στόχων για την πρώτη φάση, ενώ στην Έκθεση που καλύπτει το έτος 2006 επισημαίνουν το επίπεδο των εθνικών ενδεικτικών τους στόχων για τη δεύτερη φάση.

Με σκοπό την ενσωμάτωση της εν λόγω Οδηγίας στο εθνικό δίκαιο και την ομαλή και απρόσκοπτη εισαγωγή των βιοκαυσίμων ή άλλων ανανεώσιμων καυσίμων στην εγχώρια αγορά, ξεκίνησε στις αρχές του 2004, με πρωτοβουλία του Υπουργείου Ανάπτυξης, κύκλος επαφών με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, ο οποίος συνεχίζεται μέχρι και σήμερα.

Τα πρώτα αποτελέσματα της ανωτέρω συνεχιζόμενης διαβούλευσης παρουσιάστηκαν στην 1^η Εθνική Έκθεση, η οποία υποβλήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Ιούλιο 2004.

Στις 2^η, 3^η και 4^η Εθνικές Εκθέσεις, που υποβλήθηκαν στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Ιούλιο 2006, το Δεκέμβριο 2006 και το Μάιο 2008, αντίστοιχα, αναλύθηκαν επικαιροποιημένα στοιχεία διαθέσιμα μέχρι την περίοδο υποβολής τους, το πλαίσιο σχεδιασμού των αναγκαίων δράσεων στους τομείς των καυσίμων και βιοκαυσίμων, ενώ περιλαμβάνονται και συμπεράσματα μελετών που εκπόνησε το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για τα βιοκαύσιμα και τις ενεργειακές καλλιέργειες, καθώς και το νομοθετικό και κανονιστικό πλαίσιο που τέθηκε μέχρι τότε σε ισχύ.

Στην παρούσα 5^η Εθνική Έκθεση, η οποία συντάχθηκε τον Ιανουάριο του 2009, παρουσιάζονται επικαιροποιημένα σχετικά στοιχεία, με βάση τα στατιστικά δεδομένα του έτους 2007.

ΓΕΝΙΚΑ

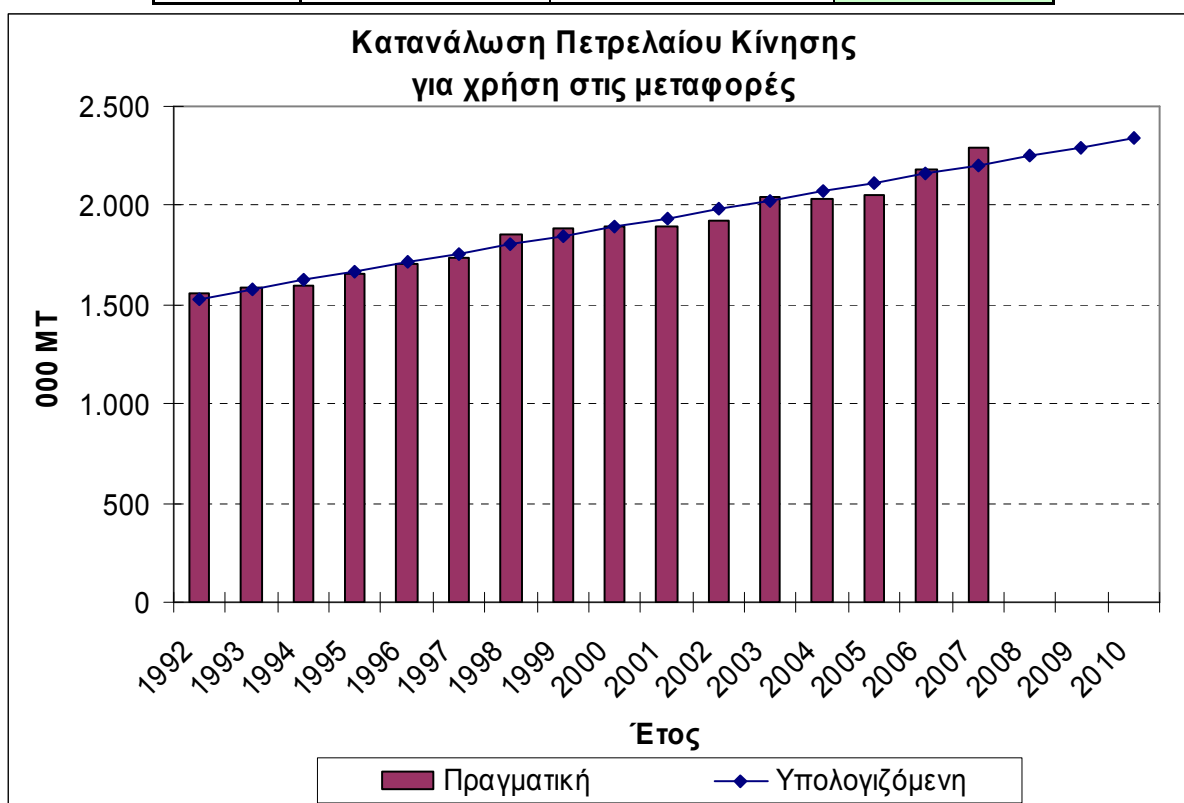
Μεταξύ των πιθανών βιοκαυσίμων που απαριθμούνται στην Οδηγία 2003/30/EK, τα προσφορότερα για την Ελλάδα είναι το βιοντίζελ και η βιοαιθανόλη, ενώ έχει εκδηλωθεί ενδιαφέρον και για τα καθαρά φυτικά έλαια.

Για το έτος 2007 οι καταναλώσεις καυσίμων κίνησης για μεταφορές στην Ελλάδα ανήλθαν σε 2.288.000 MT για το πετρέλαιο κίνησης και 4.128.000 MT για τις βενζίνες (αμόλυβδη και LRP).

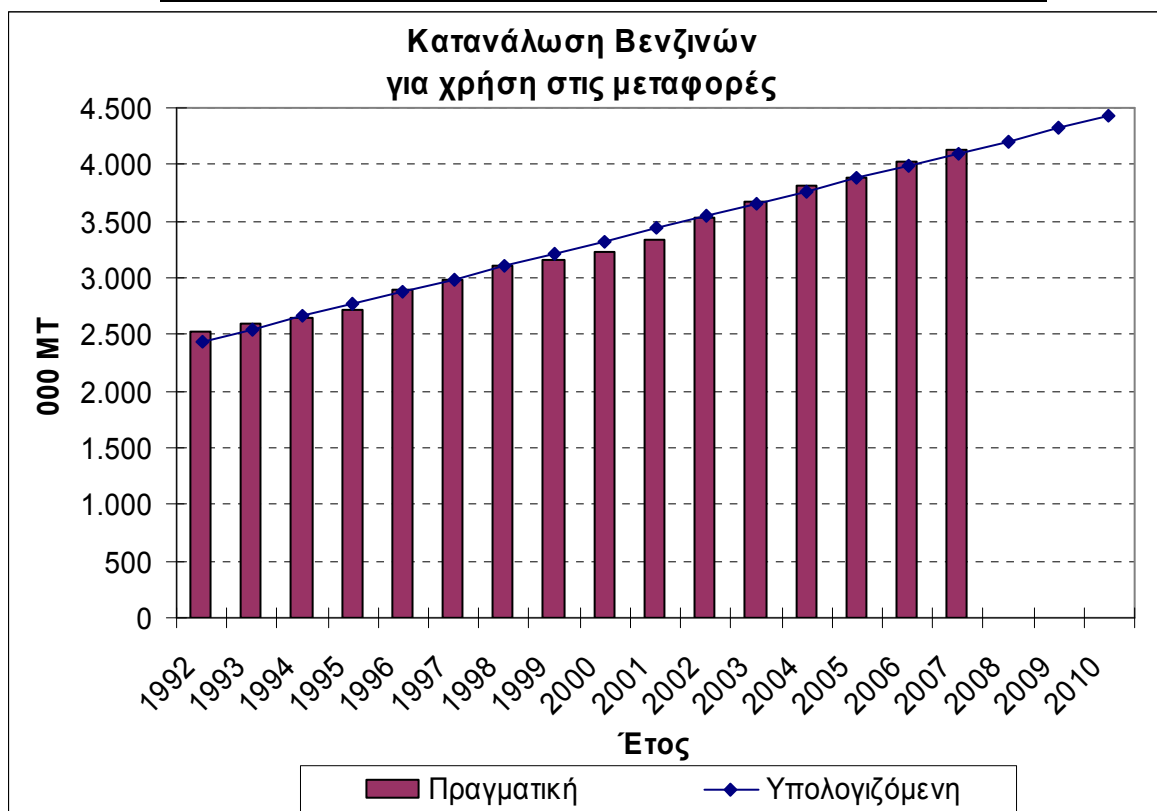
Την ίδια χρονική περίοδο, διακινήθηκαν 94.470 MT βιοντίζελ από 12 εταιρίες (10 έλληνες παραγωγοί και 2 εισαγωγείς) στο εσωτερικό της χώρας.

Στη συνέχεια, παρουσιάζονται αναλυτικά, οι καταναλώσεις και οι εκτιμήσεις καταναλώσεων μέχρι το έτος 2010 για τα καύσιμα πετρέλαιο κίνησης και βενζίνες, για χρήση στις μεταφορές.

Έτος	Κατανάλωση Πετρελαίου Κίνησης για χρήση στις μεταφορές (000 MT)		
	Πραγματική	Υπολογιζόμενη	Διαφορά
1992	1.557	1.532	25
1993	1.588	1.577	11
1994	1.601	1.622	-21
1995	1.660	1.667	-7
1996	1.711	1.712	-1
1997	1.732	1.757	-25
1998	1.851	1.802	49
1999	1.888	1.847	41
2000	1.890	1.892	-2
2001	1.896	1.937	-41
2002	1.925	1.981	-56
2003	2.044	2.026	18
2004	2.036	2.071	-35
2005	2.055	2.116	-61
2006	2.185	2.161	24
2007	2.288	2.206	82
2008		2.251	Συντελεστής Συσχέτισης = 0,9834
2009		2.296	
2010		2.341	



Έτος	Κατανάλωση Βενζινών για χρήση στις μεταφορές (000 MT)		
	Πραγματική	Υπολογιζόμενη	Διαφορά
1992	2.532	2.439	93
1993	2.594	2.550	44
1994	2.645	2.660	-15
1995	2.724	2.770	-46
1996	2.890	2.881	9
1997	2.985	2.991	-6
1998	3.106	3.101	5
1999	3.165	3.212	-47
2000	3.230	3.322	-92
2001	3.336	3.433	-97
2002	3.532	3.543	-11
2003	3.677	3.653	24
2004	3.814	3.764	50
2005	3.888	3.874	14
2006	4.026	3.984	42
2007	4.128	4.095	33
2008		4.205	Συντελεστής Συσχέτισης = 0,9953
2009		4.315	
2010		4.426	



BIONTIZEA

Το βιοντίζελ παράγεται μέσω εστεροποίησης από πρώτες ύλες φυτικά έλαια (αλλά και ζωικά λίπη) και μεθανόλη. Από αυτή τη διαδικασία παράγεται και γλυκερίνη ως παραπροϊόν.

Το βιοντίζελ δεν παρουσιάζει ιδιαίτερες τεχνικές δυσχέρειες κατά τη διαχείρισή του, οπότε μπορεί να διατεθεί χωρίς προβλήματα μέσω της υπάρχουσας υποδομής της αγοράς πετρελαίου κίνησης. Σε πρώτη φάση, από το τέλος Δεκεμβρίου 2005, το βιοντίζελ αναμιγνύεται στα διυλιστήρια ή στις εταιρίες εμπορίας πετρελαιοειδών με το πετρέλαιο κίνησης σε ποσοστό που σήμερα κυμαίνεται περίπου στο 4,5% κατ' όγκο, αλλά μπορεί να ανέλθει μέχρι και 5% κατ' όγκο (όπως προβλέπει και το πρότυπο EN 590:2004) κάτι που αναμένεται προς τις αρχές του 2009, ενώ διατίθεται από το υπάρχον δίκτυο διανομής πετρελαίου κίνησης σε όλη τη εγχώρια αγορά. Αργότερα, μετά την επίλυση κάποιων τεχνικών και θεσμικών θεμάτων, σχεδιάζεται να κυκλοφορήσουν και μίγματα βιοντίζελ με πετρέλαιο κίνησης με ποσοστό ανάμιξης άνω του 5% κατ' όγκο, καθώς και αυτούσιο βιοντίζελ.

Σχετικά με την εγχώρια παραγωγή βιοντίζελ, σήμερα στη χώρα δραστηριοποιούνται οι ακόλουθες εταιρίες παραγωγής:

A/A	Εταιρία	Τοποθεσία μονάδας παραγωγής	Ονομαστική ετήσια δυναμικότητα (MT βιοντίζελ)	Εναρξη παραγωγής
1	ΕΛ.ΒΙ. – ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΒΙΟΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Β.Ε.Ε.	Σταυροχώρι Ν. Κιλκίς	90.000 (αρχικά 45.000)	Δεκ. 2005
2	ΠΑΥΛΟΣ Ν. ΠΕΤΤΑΣ Α.Β.Ε.Ε.	ΒΙ.ΠΕ. Ν. Πατρών	100.000 (αρχικά 50.000)	Ιουλ. 2006
3	VERT OIL Α.Ε.	Αγ. Αθανάσιος Ν. Θεσσαλονίκης	35.000 (αρχικά 10.000)	Ιουλ. 2006
4	AGROINVEST Α.Ε.Β.Ε.	Αχλάδι Ν. Φθιώτιδας	250.000	Νοέμ. 2006
5	STAFF COLOUR – ENERGY Α.Β.Ε.Ε.	ΒΙ.ΠΕ. Ν. Λάρισας	15.000 (αρχικά 10.000)	Δεκ. 2006
6	ΕΚΚΟΚΚΙΣΤΗΡΙΑ – ΚΛΩΣΤΗΡΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.	Βιστωνίδα Ν. Ξάνθης	10.000	Φεβ. 2007
7	BIONTHZEΑ Ε.Π.Ε.	Άσσηρος Ν. Θεσσαλονίκης	20.000	Φεβ. 2007
8	ΕΛΙΝ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΑ Α.Ε.	ΒΙ.ΠΕ. Ν. Βόλου	40.000	Μάιος 2007
9	ΒΙΟΕΝΕΡΓΕΙΑ ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ Α.Ε.	ΒΙ.ΠΑ. Λάκκωμα Ν. Χαλκιδικής	10.000	Ιουλ. 2007
10	MIL OIL HELLAS Α.Ε.	ΒΙ.ΠΕ. Ν. Σερρών	5.000	Οκτ. 2007
11	ΦΥΤΟΕΝΕΡΓΕΙΑ Α.Ε.	Παραλίμνιο Ν. Σερρών	20.000	Νοε. 2008
12	GF ENERGY Α.Ε.	Αγ. Θεόδωροι Ν. Κορινθίας	100.000	Δεκ. 2008
ΣΥΝΟΛΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ			695.000	

Η κατασκευή των υπ' αριθμ. 1, 5, 6, 7, 9, 10 και 12 μονάδων παραγωγής χρηματοδοτήθηκε από το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα» που αντλεί πόρους από το Γ' Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης, ενώ η κατασκευή των υπ' αριθμ. 2 και 8 μονάδων παραγωγής χρηματοδοτήθηκε μέσω του Αναπτυξιακού Νόμου 3299/2004.

Επιπλέον, στη χώρα δραστηριοποιούνται και 2 εταιρίες εμπορίας βιοντίζελ, η εταιρία «BIODIESEL A.E.» (εισαγωγή από Ιταλία) και η εταιρία MOTOP ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε. (εισαγωγή από Ιταλία), καθώς και 2 εταιρίες παραγωγής από χώρες της Ε.Ε. και συγκεκριμένα η εταιρία «DP LUBRIFICANTI SRL» (εισαγωγή από το εργοστάσιό της στην Ιταλία) και η εταιρία «CAFFARRO CHIMICA SRL» (εισαγωγή από το εργοστάσιό της στην Ιταλία).

Οι πρώτες ύλες που χρησιμοποιούν οι ανωτέρω μονάδες παραγωγής βιοντίζελ είναι τόσο εισαγόμενα λάδια (σογιέλαιο, κραμβέλαιο, κλπ.), τόσο από άλλα κράτη μέλη της Ε.Ε. όσο και από τρίτες χώρες, σε ποσοστό 70% περίπου, όσο και εγχώρια παραγόμενα λάδια (βαμβακέλαιο, ηλιέλαιο, κραμβέλαιο, χρησιμοποιημένα μαγειρικά έλαια και τηγανέλαια, κλπ.) σε ποσοστό 30% περίπου. Παράλληλα πολλαπλασιάζονται οι προσπάθειες για εντατικοποίηση των εγχώριων καλλιεργειών ηλιανθου και ελαιοκράμβης, με στόχο οι εγχώρια παραγόμενες πρώτες ύλες να ξεπεράσουν σε ποσοστό τις εισαγόμενες, προσέχοντας ωστόσο να μην διαταραχθεί ο τομέας των τροφίμων.

Επισημαίνεται ότι το αυτούσιο βιοντίζελ που διατίθεται στην Ελλάδα πρέπει να καλύπτει τις προδιαγραφές του προτύπου ΕΛΟΤ EN 14214:2004.

Σύμφωνα με το σχεδιασμό, αρχικά, στο πρώτο στάδιο εφαρμογής, το βιοντίζελ προορίζεται μόνο για ανάμιξη με το πετρέλαιο κίνησης σε ποσοστό μέχρι 5% κατ' όγκο. Θα ακολουθήσει, σε δεύτερο στάδιο, η διάθεσή του ως αυτούσιο στη λιανική αγορά, καθώς και η ανάμιξή του σε μεγαλύτερο ποσοστό με το πετρέλαιο κίνησης, προοριζόμενο για στόλους αυτοκινήτων (όπως οχήματα δημόσιων μεταφορών, κλπ.). Παράλληλα εξετάζεται η δυνατότητα χρησιμοποίησης του βιοντίζελ ως καυσίμου θέρμανσης, για βιομηχανική ή άλλες χρήσεις, ακόμη και για παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας ή συμπαραγωγή ηλεκτρισμού και θερμότητας, όπως προβλέπει ο Ν. 3468/2006 «*Παραγωγή Ηλεκτρικής Ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαραγωγή Ηλεκτρισμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης και λοιπές διατάξεις*» (ΦΕΚ Α' 129).

Η διάθεση βιοντίζελ στην Ελλάδα ξεκίνησε τον Δεκέμβριο 2005, όταν οι πρώτες ποσότητες διακινήθηκαν από την εταιρία ΕΛ.ΒΙ.-ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΒΙΟΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Β.Ε.Ε. προς τα διυλιστήρια της χώρας, για ανάμιξη με το πετρέλαιο κίνησης. Το μίγμα 2% κατ' όγκο βιοντίζελ σε πετρέλαιο κίνησης διατέθηκε σε όλους τους τελικούς καταναλωτές από τον Φεβρουάριο 2006 και συνεχίζει να διατίθεται μέχρι σήμερα, κανονικά. Πλέον, το ποσοστό ανάμιξης έχει αυξηθεί σε περίπου 4,5% κατ' όγκο, ενώ αναμένεται να φτάσει το 5% στο σύντομο μέλλον.

Επιπλέον, ποσότητες βιοντίζελ κατανέμονται κάθε έτος, μετά από σχετική πρόσκληση προς υποβολή αιτήσεων και διαδικασία αξιολόγησης και κατανομής βάσει κριτηρίων, στους ενδιαφερομένους να συμμετέχουν στην κατανομή, παραγωγούς ή εμπόρους-εισαγωγείς.

Σημειώνεται ότι το μίγμα βιοντίζελ με πετρέλαιο κίνησης που διακινείται απαλλασσόταν από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (ΕΦΚ), κατά το κατ' όγκο ποσοστό ανάμιξης του βιοντίζελ, μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2007. Από την 1^η Ιανουαρίου 2008 εξισώθηκε ο ΕΦΚ του βιοντίζελ με αυτόν του ντίζελ κίνησης, για τις ποσότητες βιοντίζελ που προορίζονται για ανάμιξη με το ντίζελ κίνησης έως 5% κατ' όγκο.

Εξετάζεται, τέλος, εάν και σε ποιο ποσοστό μπορεί να ισχύσει αποφορολόγηση για τις ποσότητες αυτούσιου βιοντίζελ που τυχόν θα διατεθούν λιανικώς ως καύσιμο κίνησης ή για άλλες χρήσεις, στο μέλλον.

ΒΙΟΑΙΘΑΝΟΛΗ

Η βιοαιθανόλη παράγεται μέσω ζύμωσης από πρώτες ύλες φυτά πλούσια σε υδατάνθρακες.

Αντίθετα με το βιοντίζελ, η βιοαιθανόλη παρουσιάζει τεχνικές δυσχέρειες, για τον ελλαδικό χώρο, όταν αναμιγνύεται με βενζίνη, οι σημαντικότερες των οποίων είναι ο διαχωρισμός παρουσία νερού υπό ψυχρές συνθήκες και η υψηλή τάση ατμών (RVP) ειδικά στις βενζίνες θερινών προδιαγραφών. Για το λόγο αυτό προκρίνεται η μετατροπή της βιοαιθανόλης σε ETBE (Ethyl Tertiary Butyl Ether / Αιθυλο-τριτοταγής-βουτυλαιθέρας) και χρήση του τελευταίου ως συστατικό ανάμιξης στις βενζίνες, σε αντικατάσταση του MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether / Μεθυλο-τριτοταγής-βουτυλαιθέρας) που χρησιμοποιείται τώρα. Το ποσοστό ανάμιξης ETBE (και MTBE) σε βενζίνη μπορεί να ανέλθει μέχρι 15% κατ' όγκο, ενώ για τη βιοαιθανόλη το ποσοστό αυτό ανέρχεται μόνο μέχρι 5% κατ' όγκο, όπως προβλέπει το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 228:2004.

Σημειώνεται ότι η μετατροπή βιοαιθανόλης σε ETBE μπορεί να πραγματοποιηθεί και στις υπάρχουσες μονάδες παραγωγής MTBE των διυλιστηρίων, μετά από τροποποιήσεις αυτών. Η τεχνική αυτή εφαρμόζεται ευρέως σε Ισπανία, Ιταλία, Γαλλία και άλλες ευρωπαϊκές χώρες. Τα ελληνικά διυλιστήρια έχουν δηλώσει ότι χρειάζονται τουλάχιστον 18 μήνες για να προετοιμασθούν κατάλληλα για την απορρόφηση της βιοαιθανόλης.

Βέβαια, για να απορροφηθούν όλες οι ποσότητες βιοαιθανόλης που απαιτούνται για την επίτευξη του εθνικού στόχου βιοκαυσίμων, δεν επαρκεί μόνο η μετατροπή της σε ETBE, αλλά θα χρειασθεί και απευθείας ανάμιξη με βενζίνη. Για το λόγο αυτό έχει ξεκινήσει διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους για εξεύρεση τρόπων υπέρβασης των τεχνικών δυσχερειών που αναφέρθηκαν ανωτέρω.

Μέχρι στιγμής δεν υπάρχει παραγωγή ή εισαγωγή βιοαιθανόλης για χρήση ως καυσίμου μεταφορών, παρά μόνο για την παρασκευή αλκοολούχων ποτών και φαρμάκων.

Περί τα τέλη του 2006, η εταιρία «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΖΑΧΑΡΗΣ Α.Ε.» ανακοίνωσε την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της να μετατρέψει δύο από τα πέντε εργοστάσια παραγωγής ζάχαρης που κατέχει, σε Λάρισα και Ξάνθη, σε μονάδες παραγωγής βιοαιθανόλης (καθώς και ζωοτροφών υψηλής θρεπτικής αξίας και ταυτόχρονη συμπαραγωγή ηλεκτρισμού και θερμότητας), ετήσιας δυναμικότητας 150.000 m³ βιοαιθανόλης έκαστο, με πρώτες ύλες ζαχαρότευτλα, καλαμπόκι και σιτηρά που ήδη καλλιεργούνται, χρονικό ορίζοντα ολοκλήρωσης και έναρξης παραγωγής 18-24 μήνες από την έναρξη εργασιών, δηλαδή περί τα τέλη του 2009 ή αρχές του 2010 και χρηματοδότηση από επιδότηση της απόσυρσης ποσόστωσης παραγωγής ζάχαρης από την Ε.Ε., σύμφωνα με την νέα Κ.Ο.Α. ζάχαρης. Ο διεθνής διαγωνισμός για την εξεύρεση Στρατηγικού Επενδυτή για το εν λόγω έργο τερματίστηκε το Νοέμβριο 2008 χωρίς να ολοκληρωθεί και η εταιρία θα επανεξετάσει το όλο έργο με βάση τα νέα δεδομένα στις διεθνείς αγορές ενέργειας και τροφίμων.

Ως πρώτες ύλες για την παραγωγή βιοαιθανόλης μπορούν να χρησιμοποιηθούν ζαχαρότευτλα, καλαμπόκι ή σιτηρά, τα οποία ήδη καλλιεργούνται στη χώρα, αλλά και γλυκός σόργος, ο οποίος έχει μεν υψηλότερη στρεμματική απόδοση έναντι του ζαχαρότευτλου, αλλά χρειάζεται σημαντική αναδιάρθρωση καλλιεργειών, κυρίως στις περιοχές γύρω από τα υποψήφια εργοστάσια, για λόγους μειωμένου μεταφορικού κόστους της πρώτης ύλης.

Επισημαίνεται τέλος ότι το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 15376:2008, με τις τελικές προδιαγραφές για τη βιοαιθανόλη εκδόθηκε στις 27 Μαρτίου 2008. Εκκρεμεί η ενσωμάτωσή του στην εθνική νομοθεσία ως Απόφαση του Ανώτατου Χημικού Συμβουλίου.

Σύμφωνα με τα παραπάνω, η εισαγωγή και διάθεση της βιοαιθανόλης στην ελληνική αγορά καυσίμων δεν αναμένεται να ξεκινήσει πριν τις αρχές του 2010.

A. Εθνικό Δυναμικό Πρώτων Υλών

Επισημαίνεται ότι στην Ελλάδα υπάρχει σημαντικό δυναμικό καλλιεργειών που μπορούν να διατεθούν για την παραγωγή βιοκαυσίμων.

Για την παραγωγή βιοντίζελ, σημαντικό ρόλο αναμένεται να έχουν το ηλιέλαιο, το κραμβέλαιο και το βαμβακέλαιο. Από τα παραπάνω, το βαμβάκι καλλιεργείται συστηματικά σε πολλές περιοχές της χώρας, ενώ ο ηλίανθος και η ελαιοκράμβη άρχισαν να καλλιεργούνται συστηματικά σε αρκετές περιοχές της χώρας εντός του 2007, με κυρίαρχες τη Θράκη και τη Μακεδονία, ενώ η σόγια εισάγεται. Επίσης τα χρησιμοποιημένα μαγειρικά έλαια, τα τηγανέλαια, αλλά και τα ζωικά λίπη μπορούν να χρησιμοποιηθούν εναλλακτικά ως πρώτες ύλες, σε κάποιο ποσοστό, για την παραγωγή βιοντίζελ, βοηθώντας παράλληλα στην μείωση της επιβάρυνσης του περιβάλλοντος από τα εν λόγω απόβλητα.

Για την παραγωγή βιοαιθανόλης, σημαντικό ρόλο αναμένεται να έχει το ζαχαρότευτλο, ο γλυκός σόργος, καθώς και το καλαμπόκι και τα σιτηρά. Από τα παραπάνω, το ζαχαρότευτλο, το καλαμπόκι και τα σιτηρά καλλιεργούνται συστηματικά σε πολλές περιοχές της χώρας, ενώ ο γλυκός σόργος όχι προς το παρόν, παρόλο που, βάσει αποτελεσμάτων από δοκιμαστικές καλλιέργειες, έχει υψηλότερη στρεμματική απόδοση σε βιοαιθανόλη σε σχέση με το ζαχαρότευτλο και ευδοκimeί σε όλη τη χώρα.

B. Ανάλυση κόστους-οφέλους

Το κόστος της διάθεσης των βιοκαυσίμων στην ελληνική αγορά έγκειται στην απώλεια εσόδων του Κρατικού Προϋπολογισμού, λόγω αποφορολόγησης αυτών, δηλαδή απαλλαγής τους, μερικώς ή ολικώς, από την επιβολή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης.

Αντίθετα, τα οφέλη από την διάθεση των βιοκαυσίμων στην ελληνική αγορά είναι μεγαλύτερα και διακρίνονται σε:

- Σημαντικό συναλλαγματικό όφελος, λόγω μείωσης των εισαγωγών πετρελαίου.
- Όφελος από μείωση εκπομπών CO₂ που μεταφράζεται και σε οικονομική ωφέλεια, λόγω των δεσμεύσεων της χώρας από το Πρωτόκολλο του Κυότο.
- Οφέλη από νέες θέσεις εργασίας και επιδοτήσεις ενεργειακών καλλιεργειών.

Στα παραπάνω οφέλη από τη χρήση των βιοκαυσίμων πρέπει να συνυπολογισθούν και αυτά για την ελληνική αγροτική οικονομία μέσω της αναδιάρθρωσης των καλλιεργειών, με αποτέλεσμα όχι μόνο την ενίσχυση του αγροτικού εισοδήματος, αλλά και τη συγκράτηση του πληθυσμού της υπαίθρου, την ενδυνάμωση της περιφερειακής ανάπτυξης και εν κατακλείδι την αύξηση του ΑΕΠ. Επιπλέον σημαντικά θα είναι και τα οφέλη στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.

ΕΘΝΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2009

Ο Εθνικός Ενδεικτικός Στόχος Βιοκαυσίμων για το έτος 2009, σύμφωνα με την Οδηγία 2003/30/ΕΚ, εκτιμάται, στην παρούσα φάση και με τα μέχρι στιγμής δεδομένα, στο **1.59%** βάσει του ενεργειακού περιεχομένου επί του συνόλου της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης που θα διατεθούν την ίδια περίοδο προς χρήση στις μεταφορές. Το ποσοστό αυτό αναμένεται να αυξηθεί το επόμενο διάστημα, με την περαιτέρω αύξηση των διατιθέμενων ποσοτήτων βιοντίζελ στη χώρα, αλλά και από την έναρξη διάθεσης βιοαιθανόλης.

Ο αναλυτικός υπολογισμός του Εθνικού Ενδεικτικού Στόχου Βιοκαυσίμων για το έτος 2009 έχει ως ακολούθως:

- Εκτίμηση Κατανάλωσης Βιοντίζελ για το 2009 = 120.000 MT
(ή 136.500 χιλιόλιτρα, με ειδικό βάρος Βιοντίζελ = 0,88 kg/lt)
- Εκτίμηση Κατανάλωσης Βιοαιθανόλης για το 2009 = 0 MT
- Εκτίμηση Κατανάλωσης Πετρελαίου Κίνησης για το 2009 = 2.296.000 MT
- Εκτίμηση Κατανάλωσης Βενζινών για το 2009 = 4.315.000 MT

- Ενεργειακό περιεχόμενο Βιοντίζελ = 9.050 kcal/kg
- Ενεργειακό περιεχόμενο Βιοαιθανόλης = 6.429 kcal/kg
- Ενεργειακό περιεχόμενο Πετρελαίου Κίνησης = 10.200 kcal/kg
- Ενεργειακό περιεχόμενο Βενζινών = 10.444 kcal/kg

Επομένως:

$$\begin{aligned} & (120.000.000 \text{ kg} \times 9.050 \text{ kcal/kg})_{\text{Βιοντίζελ}} + (0 \text{ kg} \times 6.429 \text{ kcal/kg})_{\text{Βιοαιθανόλη}} \\ & \text{-----} = \\ & (2.296.000.000 \text{ kg} \times 10.200 \text{ kcal/kg})_{\text{Πετρέλαιο Κίνησης}} + (4.315.000.000 \text{ kg} \times 10.444 \text{ kcal/kg})_{\text{Βενζίνες}} \\ & \\ & (1.086.000.000.000 \text{ kcal})_{\text{Βιοντίζελ}} \\ & \text{-----} = \\ & (23.419.200.000.000 \text{ kcal})_{\text{Πετρέλαιο Κίνησης}} + (45.065.860.000.000 \text{ kcal})_{\text{Βενζίνες}} \\ & \\ & (1.086.000.000.000 \text{ kcal})_{\text{Βιοντίζελ}} \\ & \text{-----} = \mathbf{1,59\%} \\ & (68.485.060.000.000 \text{ kcal})_{\text{Πετρέλαιο Κίνησης \& Βενζίνες}} \end{aligned}$$

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙΣ ΕΘΝΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ ΒΙΟΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2007

Ο πραγματοποιηθείς Εθνικός Στόχος Βιοκαυσίμων για το έτος 2007, σύμφωνα με τα προαναφερθέντα, υπολογίζεται σε **1,29%** βάσει του ενεργειακού περιεχομένου επί του συνόλου της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης που διατέθηκε την ίδια περίοδο προς χρήση στις μεταφορές, έναντι του αρχικού ενδεικτικού στόχου 1,40%, όπως κοινοποιήθηκε στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Δεκέμβριο 2006, με την 3^η Εθνική Έκθεση για τα Βιοκαύσιμα.

Η απόκλιση αυτή οφείλεται στο γεγονός ότι, κατά τη διάρκεια του 2007, από τους 100.000 MT (114.000 χιλιόλιτρα) βιοντίζελ που είχαν κατανεμηθεί σε 13 εταιρίες, τελικά διακινήθηκαν 94.470 MT (107.350 χιλιόλιτρα) βιοντίζελ από 12 εταιρίες. Αυτό εξηγείται από το γεγονός ότι 1 εταιρία δεν διέθεσε καθόλου ποσότητα από τους 3.520 MT (4.000 χιλιόλιτρα) βιοντίζελ που της είχαν κατανεμηθεί, ενώ η υπόλοιπη ποσότητα δεν διακινήθηκε εξαιτίας άλλων τυπικών, τεχνικών και πρακτικών κωλυμάτων που προέκυψαν και έπρεπε να επιλυθούν, πολλές φορές με διακοπή διάθεσης βιοντίζελ για λίγες ή και περισσότερες ημέρες, ανάλογα με τη σοβαρότητα του θέματος.

ΕΘΝΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ ΠΟΥ ΔΙΑΤΕΘΗΚΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΒΙΟΜΑΖΑΣ ΓΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΕΚΤΟΣ ΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Οι Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας (Α.Π.Ε.) συμμετείχαν στη Συνολική Πρωτογενή Παραγωγή Ενέργειας το έτος 2007, συγκριτικά με τα έτη 2005 και 2006, σύμφωνα με τον παρακάτω πίνακα :

Πρωτογενής Παραγωγή Ενέργειας από Α.Π.Ε. (MWh)			
Ενεργειακό προϊόν	Έτος		
	2005	2006	2007
Φωτοβολταϊκά	953	1.386	1.420
Αιολικά	1.266.452	1.699.353	1.818.000
Γεωθερμία	0	0	0
Βιοαέριο Χ.Υ.Τ.Α.	93.807	85.125	160.000
Βιοαέριο βιολογικών	27.713	29.000	24.000
Βιομηχανικά απόβλητα	99.716	25.000	0
Σύνολο Υδροηλεκτρικών <i>εκ των οποίων:</i>	5.610.497	6.474.849	3.376.422
<i>α. Μικρά υδροηλεκτρικά (≤ 1 MW)</i>	<i>105.876</i>	<i>89.229</i>	<i>117.672</i>
<i>β. Μεσαία υδροηλεκτρικά (1-10 MW)</i>	<i>218.432</i>	<i>299.288</i>	<i>177.219</i>
<i>γ. Μεγάλα υδροηλεκτρικά (> 10 MW)</i>	<i>4.692.963</i>	<i>5.476.564</i>	<i>2.296.531</i>
<i>δ. Αντλησιοταμιευτικά</i>	<i>593.226</i>	<i>609.768</i>	<i>785.000</i>
ΣΥΝΟΛΟ	7.099.138	8.314.713	5.379.842

Επιπλέον, η παραγωγή βιομάζας για το έτος 2007, συγκριτικά με τα έτη 2005 και 2006, εμφανίζεται στον παρακάτω πίνακα :

Παραγωγή Βιομάζας (TJ_{net})			
Ενεργειακό προϊόν	Έτος		
	2005	2006	2007
Ξυλεία	29.393	29.393	31.696
Φυτικά απόβλητα <i>εκ των οποίων:</i>	10.671	9.597	10.379
<i>Απόβλητα υλοτομίας</i>	<i>1.194</i>	<i>1.146</i>	<i>1.744</i>
ΣΥΝΟΛΟ	40.064	38.990	42.075

ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ

A. Εναρμόνιση Νομοθεσίας

Αναφορικά με την εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 2003/30/EK, ψηφίσθηκε ο Ν. 3423/2005 «*Εισαγωγή στην Ελληνική Αγορά των Βιοκαυσίμων και των Άλλων Ανανεώσιμων Καυσίμων*» (ΦΕΚ Α' 304), ο οποίος τέθηκε σε ισχύ στις 13 Δεκεμβρίου 2005. Με το νόμο αυτό, μεταξύ άλλων:

α) συμπληρώνεται και τροποποιείται κατάλληλα ο Ν. 3054/2002 «*Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις*» (ΦΕΚ Α' 230), ώστε να συμπεριλάβει και τα βιοκαύσιμα, μαζί με τα υπόλοιπα πετρελαιοειδή προϊόντα, στη λειτουργία και τον έλεγχο της ελληνικής αγοράς καυσίμων,

β) καθιερώνεται το «Πρόγραμμα Κατανομής Ποσοτήτων Βιοκαυσίμων» έως την 31^η Δεκεμβρίου 2010 για την ρύθμιση των διαδικασιών και της μεθοδολογίας κατανομής των ποσοτήτων αποφορολογημένων αυτούσιων βιοκαυσίμων σε ετήσια βάση,

γ) θεσπίζεται υποχρεωτικότητα των διυλιστηρίων να παραλαμβάνουν τις αποφορολογημένες ποσότητες αυτούσιων βιοκαυσίμων που συμμετέχουν στην κατανομή κάθε έτους και προορίζονται για ανάμιξη με τα αντίστοιχα συμβατικά ορυκτά καύσιμα,

δ) εισάγεται ο θεσμός της Άδειας Διάθεσης Βιοκαυσίμων,

ε) καθορίζεται εθνικός στόχος έως την 31^η Δεκεμβρίου 2010 σε ποσοστό 5,75% υπολογιζόμενου επί του ενεργειακού περιεχομένου του συνόλου της βενζίνης και του πετρελαίου κίνησης που διατίθενται προς χρήση στις μεταφορές.

B. Τεχνικοί Κανονισμοί

Αναφορικά με το βιοντίζελ, οι προδιαγραφές του προτύπου ΕΛΟΤ EN 14214 για το βιοντίζελ κίνησης υιοθετήθηκαν με την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (Α.Χ.Σ.) 334/2004 «*Καύσιμα αυτοκινήτων – πετρέλαιο βιολογικής προέλευσης (βιοντίζελ) για κινητήρες ντίζελ – Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών*» (ΦΕΚ Β' 713/2005 και συμπλήρωση στο ΦΕΚ Β' 1149/2005).

Όσον αφορά τη βιοαιθανόλη, το πρότυπο ΕΛΟΤ EN 15376:2008, με τις τελικές προδιαγραφές της εκδόθηκε στις 27 Μαρτίου 2008. Στη συνέχεια θα χρειασθούν τουλάχιστον άλλοι έξι μήνες για την ενσωμάτωσή του στο εθνική νομοθεσία ως Απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου.

Επιπρόσθετα, με την απόφαση Α.Χ.Σ. 513/2004 «*Προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της απόφασης Α.Χ.Σ. 291/2003 "Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την Οδηγία 98/70/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13.10.1998, όσον αφορά την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει"*» (ΦΕΚ Β' 1149/2005) ενσωματώθηκαν στο εθνικό δίκαιο τα πρότυπα ΕΛΟΤ EN 590:2004 για το πετρέλαιο ντίζελ κίνησης και ΕΛΟΤ EN 228:2004 για τη βενζίνη. Ακολούθησε η απόφαση Α.Χ.Σ. 514/2004 «*Καύσιμα αυτοκινήτων – πετρέλαιο κίνησης – Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών*» (ΦΕΚ Β' 1490/2006). Σύμφωνα με τα παραπάνω πρότυπα, επιτρέπεται η ανάμιξη βιοντίζελ στο πετρέλαιο κίνησης και βιοαιθανόλης στη βενζίνη σε ποσοστά μέχρι 5% κατ' όγκο.

Γ. Φορολογικά κίνητρα

Για την προώθηση της χρήσης των βιοκαυσίμων, είναι απαραίτητη, σε πρώτη φάση, η «αποφορολόγηση» τους, δηλαδή η απαλλαγή τους, μερικώς ή ολικώς, από την επιβολή Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης, ώστε να καταστούν ανταγωνιστικά έναντι των ορυκτών καυσίμων, δεδομένου ότι έχουν υψηλότερη αντίστοιχη ex-factory τιμή (χωρίς να περιλαμβάνονται οι φόροι). Κατά συνέπεια, διάφορα σενάρια ολικής ή μερικής αποφορολόγησης των βιοκαυσίμων εξετάζονται σε συνεργασία με το Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, βάσει των κατευθύνσεων της Οδηγίας 2003/96/EK, λαμβάνοντας υπόψη και τη διαμορφούμενη τελική τιμή καταναλωτή.

Στα πλαίσια αυτά, για την ευνοϊκή φορολογική μεταχείριση των βιοκαυσίμων, εντάχθηκε ήδη σχετική διάταξη στο άρθρο 34 του Ν. 3340/2005 «Προστασία της κεφαλαιαγοράς από πράξεις προσώπων που κατέχουν προνομιακές πληροφορίες και πράξεις χειραγώγησης της αγοράς» (ΦΕΚ Α' 112), η οποία προβλέπει απαλλαγή από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης για καθορισμένες κατ' έτος ποσότητες βιοντίζελ για τα έτη 2005 (51.000 χιλιόλιτρα ή 45.000 τόνοι), 2006 (91.000 χιλιόλιτρα) και 2007 (114.000 χιλιόλιτρα), σε πρώτη φάση.

Για την εφαρμογή της εν λόγω διάταξης εκδόθηκε η Κοινή Υπουργική Απόφαση (Κ.Υ.Α.) Φ.1643/820/23.12.2005 «Όροι και διατυπώσεις που διέπουν την παραγωγή, διακίνηση, ανάμιξη και θέση σε ανάλωση του αυτούσιου «βιοντίζελ», της παραγράφου 6 του άρθρου 78 του ν. 2960/2001, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 4/2006). Ακολούθησε η ΚΥΑ Φ.1731/978/01.12.2006 «Όροι και διατυπώσεις που διέπουν την παραγωγή, διακίνηση, ανάμιξη και θέση σε ανάλωση του αυτούσιου βιοντίζελ, της παραγράφου 6 του άρθρου 78 του ν. 2960/2001, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 1757) που αντικατέστησε την προηγούμενη από την 1^η Ιανουαρίου 2007.

Πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι με το άρθρο 10 του Ν. 3483/2006 «Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων για τη χρηματοδοτική μίσθωση, διατάξεις περί δημοσίων εσόδων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α' 169), τροποποιήθηκαν οι συντελεστές του Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης για τα διάφορα καύσιμα, μεταξύ των οποίων το πετρέλαιο κίνησης, οι βενζίνες και το βιοντίζελ, χωρίς να θιγούν οι διατάξεις περί αποφορολόγησης ποσοτήτων βιοντίζελ για την περίοδο 2005-2007, ως ακολούθως:

Συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ευρώ/χιλιόλιτρο)	01/07/2006-31/12/2006	01/01/2007-31/12/2007	01/01/2008-31/12/2008	01/01/2009-31/12/2009
Βενζίνη αμόλυβδη έως και 96,5 RON	313	331	350	359
Βενζίνη αμόλυβδη άνω των 96,5 RON	327	338	349	359
Βενζίνη LRP	342	347	352	359
Πετρέλαιο κίνησης	260	276	293	302
Βιοντίζελ (εκτός αποφορολόγησης)	260	276	293	302

Σημειώνεται ότι το μίγμα βιοντίζελ με πετρέλαιο κίνησης που διακινείται απαλλασσόταν από τον Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης (ΕΦΚ), κατά το κατ' όγκο ποσοστό ανάμιξης του βιοντίζελ, μέχρι την 31^η Δεκεμβρίου 2007. Από την 1^η Ιανουαρίου 2008 εξισώθηκε ο ΕΦΚ του βιοντίζελ με αυτόν του ντίζελ κίνησης, για τις ποσότητες βιοντίζελ που προορίζονται για ανάμιξη με το ντίζελ κίνησης έως 5% κατ' όγκο.

Εξετάζεται, τέλος, εάν και σε ποιο ποσοστό μπορεί να ισχύσει αποφορολόγηση για τις ποσότητες αυτούσιου βιοντίζελ που τυχόν θα διατεθούν λιανικώς, στο μέλλον.

4. Κατανομή αυτούσιου αποφορολογημένου βιοντίζελ

Παράλληλα, για την εφαρμογή του Ν. 3423/2005, αρχικά εκδόθηκε η Πρόσκληση Δ1/Β,Δ6/Φ.18/οικ.23331/06.12.2005 για εκδήλωση ενδιαφέροντος διάθεσης ποσότητας 51.000 χιλιολitrων αυτούσιου αποφορολογημένου βιοντίζελ για το έτος 2005, βάσει της οποίας εκδόθηκε η Κ.Υ.Α. Δ6/Φ.18/οικ.24709/22.12.2005 «Έγκριση κατανομής, για το έτος 2005, ποσοτήτων αυτούσιου βιοντίζελ που υπόκεινται στο ειδικό φορολογικό καθεστώς των διατάξεων του άρθρου 78 παρ. 6 του Ν. 2960/2001, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15Α παρ. 5 του Ν. 3054/2002», με την οποία κατανεμήθηκε για το έτος 2005 ποσότητα 2.500 χιλιολitrων αποφορολογημένου αυτούσιου βιοντίζελ στην εταιρία ΕΛ.ΒΙ.-ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΒΙΟΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Β.Ε.Ε.

Ακολούθησε η Πρόσκληση Δ6/Φ.18/οικ.892/17.01.2006 για εκδήλωση ενδιαφέροντος διάθεσης ποσότητας 91.000 χιλιολitrων αυτούσιου αποφορολογημένου βιοντίζελ για το έτος 2006. Από τις υποβληθείσες δεκαέξι αιτήσεις εταιριών, οι οποίες αφορούσαν τόσο εγχώρια παραγωγή όσο και εισαγωγή από χώρες της Ε.Ε., μετά από τη σχετική διαδικασία αξιολόγησης προκρίθηκαν δεκατέσσερις εταιρίες, στις οποίες έγινε η σχετική κατανομή ποσοτήτων και εκδόθηκε τον Απρίλιο 2006 η Κ.Υ.Α. Δ1/Β/οικ.8392/20.04.2006 «Έγκριση κατανομής, για το έτος 2006, ποσότητας 91.000 χιλιολitrων αυτούσιου βιοντίζελ που υπόκεινται στο ειδικό φορολογικό καθεστώς των διατάξεων του άρθρου 78 παρ. 6 του Ν. 2960/2001, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15Α παρ. 5 του Ν. 3054/2002, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 512), σύμφωνα με την οποία η κατανομή πραγματοποιήθηκε σε δεκατέσσερις εταιρίες, ήτοι δώδεκα παραγωγούς και δύο εμπορείς-εισαγωγείς βιοντίζελ.

Ακολούθως εκδόθηκε η Απόφαση Δ1/Α/25683/22.12.2006 του Υφυπουργού Ανάπτυξης σχετικά με πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για διάθεση ποσότητας 114.000 χιλιολitrων αυτούσιου αποφορολογημένου βιοντίζελ για το έτος 2007. Από τις υποβληθείσες 23 αιτήσεις εταιριών, οι οποίες αφορούσαν τόσο εγχώρια παραγωγή όσο και εισαγωγή από χώρες της Ε.Ε., μετά από τη σχετική διαδικασία αξιολόγησης προκρίθηκαν 13 εταιρίες (10 παραγωγοί και 3 έμποροι-εισαγωγείς), στις οποίες έγινε η σχετική κατανομή ποσοτήτων και εκδόθηκε η Κ.Υ.Α. Δ1/Α/3495/14.02.2007 «Έγκριση κατανομής, για το έτος 2007, ποσότητας 114.000 χιλιολitrων αυτούσιου βιοντίζελ που υπόκεινται στο ειδικό φορολογικό καθεστώς των διατάξεων του άρθρου 78 παρ. 6 του Ν. 2960/2001, όπως ισχύει, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15Α παρ. 5 του Ν. 3054/2002, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 258). Από τις ανωτέρω 13 εταιρίες, μία δεν παρέδωσε την απαιτούμενη εγγυητική επιστολή και δύο δεν υπέβαλλαν τα απαιτούμενα συμβόλαια ενεργειακών καλλιεργειών, οπότε ποσότητα 4.405 χιλιολitrων βιοντίζελ ανακατανεμήθηκε στις υπόλοιπες

10 εταιρίες με την Κ.Υ.Α. Δ1/Α/879/11.01.2008 «Ανακατανομή, για το έτος 2007, ποσότητας 4.405 χιλιολίων αυτούσιου βιοντίζελ, σύμφωνα με την ΚΥΑ Δ1/Α/3495/14.2.2007» (ΦΕΚ Β' 33).

Για την εφαρμογή του ανωτέρω νόμου κατά το τρέχον έτος 2008, αρχικά εκδόθηκε η Κ.Υ.Α. Δ1/Α/8090/04.04.2008 «Κατανομή, για τους μήνες Μάρτιο, Απρίλιο και Μάιο 2008, ποσότητας 30.400 χιλιολίων αυτούσιου βιοντίζελ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15Α παρ. 5 του Ν. 3054/2002, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 638), η οποία τροποποιήθηκε με την Κ.Υ.Α. Δ1/Α/14512/12.06.2008 «Παράταση ισχύος της ΚΥΑ Δ1/Α/8090/04.04.2008 (ΦΕΚ Β' 638)» (ΦΕΚ Β' 1170). Ακολούθησε η Κ.Υ.Α. Δ1/Α/14639/12.06.2008 «Πρόσκληση για συμμετοχή στην κατανομή έτους 2008 ποσότητας 123.000 χιλιολίων αυτούσιου βιοντίζελ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15Α παρ. 5 του Ν. 3054/2002, όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 1143). Από τις υποβληθείσες 18 αιτήσεις εταιριών, οι οποίες αφορούσαν τόσο εγχώρια παραγωγή όσο και εισαγωγή από χώρες της Ε.Ε., μετά από τη σχετική διαδικασία αξιολόγησης προκρίθηκαν 17 εταιρίες (13 παραγωγοί και 4 έμποροι-εισαγωγείς), στις οποίες έγινε η σχετική κατανομή ποσοτήτων και εκδόθηκε η Κ.Υ.Α. Δ1/Α/19792/08.08.2008 «Κατανομή για το έτος 2008 ποσότητας 123.000 χιλιολίων αυτούσιου βιοντίζελ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15Α παρ. 5 του Ν. 3054/2002 όπως ισχύει» (ΦΕΚ Β' 1626). Από τις ανωτέρω 17 εταιρίες, μία δεν παρέδωσε την απαιτούμενη εγγυητική επιστολή, οπότε ποσότητα 183 χιλιολίων βιοντίζελ βρίσκεται προς ανακατανομή στις υπόλοιπες 16 εταιρίες.

Ε. Προώθηση ενεργειακών καλλιεργειών

Με σκοπό την προώθηση των ενεργειακών καλλιεργειών και την εφαρμογή του Κανονισμού 1973/2004 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, όπως ισχύει, εκδόθηκε η Κ.Υ.Α. 36781/23.03.2007 «Μέτρα εφαρμογής του ειδικού καθεστώτος ενίσχυσης για τις ενεργειακές καλλιέργειες στο πλαίσιο της νέας Κ.Α.Π.» (ΦΕΚ Β' 444).

ΣΤ. Αναθεώρηση θεσμικού πλαισίου βιοκαυσίμων

Τον Απρίλιο 2008 συγκροτήθηκε Ομάδα Εργασίας με αντικείμενο τη μελέτη και αναθεώρηση του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου για τα βιοκαύσιμα στη χώρα, που αναμένονται να ισχύσει από το 2009, λαμβάνοντας υπόψη και τις προτεινόμενες αλλαγές της νέας Οδηγίας για τις Α.Π.Ε. και τα βιοκαύσιμα. Οι εργασίες της εν λόγω Ομάδας Εργασίας δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί.