

RAPPORTAGE OVER 2007
INGEVOLGGE ARTIKEL 4, EERSTE LID, VAN RICHTLIJN 2003/30/EG
ter bevordering van het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen in
het vervoer

Inleiding

Deze rapportage heeft tot doel voor het jaar 2007 te voldoen aan de verplichting tot verslaglegging, bedoeld in artikel 4, eerste lid, van Richtlijn 2003/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 8 mei 2003 ter bevordering van het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen in het vervoer.

In 2007 is voor leveranciers van benzine en diesel voor het wegverkeer een verplichting ingegaan om een bepaald deel van hun afzet aan benzine en diesel in Nederland op de markt te brengen als biobrandstof. Voor 2007 bedraagt het verplichte percentage biobrandstoffen 2 energie%, voor 2010 5,75 energie%, zoals vastgelegd in de Europese richtlijn. Bij het percentage voor 2010 wordt er van uitgegaan dat de richtlijn die de brandstofkwaliteit specificeert, zodanig wordt aangepast dat het behalen van 5,75 energie% mogelijk wordt, zonder dat dit nadelige effecten zal hebben op milieu en veiligheid. In 2008 en 2009 wordt het verplichte percentage jaarlijks geleidelijk verhoogd naar 3,25 energie% respectievelijk 4,5 energie%. Hierdoor wordt een soepele overgang richting 2010 gewaarborgd. In 2006 is reeds een start gemaakt met het op de markt brengen van biobrandstoffen door het bijmengen van 2% biobrandstoffen bij fossiele brandstoffen fiscaal te stimuleren.

In deze rapportage zal worden ingegaan op de volgende in artikel 4 van richtlijn 2003/30/EG genoemde punten:

- 1: de maatregelen die genomen zijn om het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen ter vervanging van diesel of benzine in het vervoer te bevorderen;
- 2: de nationale middelen die zijn toegewezen voor de productie van biomassa ten behoeve van andere vormen van energiegebruik dan vervoer en
- 3: de totale afzet van transportbrandstof en het aandeel van op de markt gebrachte biobrandstoffen, vermengd of onvermengd, en andere hernieuwbare brandstoffen in die afzet in het voorgaande jaar.

1. De maatregelen die genomen zijn om het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen ter vervanging van diesel of benzine in het vervoer te bevorderen

In 2006 is in Nederland een start gemaakt met het beleid voor biobrandstoffen door het bijmengen van 2% biobrandstoffen (bio-ethanol, bio-ETBE of biodiesel) fiscaal te stimuleren. De stimulering is vormgegeven door middel van een vermindering op de accijns. Het streefpercentage voor het bijmengen van biobrandstoffen bedroeg 2% van de op de markt gebrachte benzine en diesel. Het aandeel van op de markt gebrachte biobrandstoffen, vermengd of onvermengd, en andere hernieuwbare brandstoffen bedroeg in 2006 0,3 energie%.

Naast de fiscale stimulering heeft het Nederlandse kabinet eind 2006 in totaal zestig miljoen euro subsidie uitgetrokken voor projecten op het gebied van innovatieve biobrandstoffen die een aanzienlijke reductie opleveren van de CO₂-uitstoot. De looptijd van deze regeling is tot en met 2010. Bedrijven die van plan zijn te investeren in projecten die gericht zijn op een vernieuwde of verbeterde productie van innovatieve biobrandstoffen voor transport en extra kosten maken om de CO₂-emissie te reduceren, kunnen in aanmerking komen voor subsidie. Naast investeringsprojecten ondersteunt het programma ook toepassings- of exploitatieprojecten die de uitstoot van CO₂ in het verkeer verminderen.

In 2007 is het biobrandstoffenbeleid voortgezet door leveranciers van benzine en diesel (oliemaatschappijen en oliehandelaren) voor het wegverkeer te verplichten 2% (op energiebasis) van hun afzet in Nederland aan te leveren als biobrandstoffen. In 2010 zal het percentage voor de verplichtstelling oplopen naar 5,75% (op energiebasis). Oliemaatschappijen en oliehandelaren moesten vóór 1 april 2008 aan de Nederlandse overheid rapporteren over de hoeveelheden biobrandstoffen en de hoeveelheden ongelode lichte olie (benzine) en gasolie (diesel) die ze in 2007 voor het wegverkeer op de markt hebben gebracht. In de rapportage van elke oliemaatschappij of oliehandelaar moest het energiepercentage biobrandstof dat op de markt was gebracht voor de uitgeslagen hoeveelheden ongelode lichte olie en gasolie worden vermeld. Deze rapportage aan de Europese Commissie is samengesteld op basis van de rapportages van oliemaatschappijen en oliehandelaren aan de Nederlandse overheid.

2. De nationale middelen die zijn toegewezen voor de productie van biomassa ten behoeve van andere vormen van energiegebruik dan vervoer

Er worden in Nederland geen nationale middelen toegewezen aan de productie van biomassa ten behoeve van andere vormen van energiegebruik dan vervoer. De productie van biomassa vindt plaats indien de economische randvoorwaarden daarvoor aanwezig zijn.

Om de economische randvoorwaarden voor de productie van elektriciteit en warmte uit biomassa te verbeteren, worden middelen ingezet binnen het generieke instrumentarium voor duurzame (hernieuwbare) energie. Dit instrumentarium bestaat uit:

- ⇒ fiscale korting op investeringen in hernieuwbare energie en energiebesparing (EIA);
- ⇒ productiesubsidie voor hernieuwbare elektriciteit (MEP);
- ⇒ Stimulering Duurzame Energieproductie voor stimulering van hernieuwbare elektriciteit en hernieuwbaar gas (SDE)
- ⇒ stimuleringsprogramma's voor onderzoek, ontwikkeling en toepassing van hernieuwbare energie en energiebesparing. Energiewinning uit biomassa is een integraal onderdeel van dit instrumentarium.

3. De totale afzet van transportbrandstof en het aandeel van op de markt gebrachte biobrandstoffen, vermengd of onvermengd, en andere hernieuwbare brandstoffen in die afzet in het voorgaande jaar

Oliemaatschappijen en oliehandelaren die ongelode lichte olie (benzine) en/of gasolie (diesel) naar de Nederlandse markt uitslaan, zijn op grond van het Besluit biobrandstoffen wegverkeer 2007 verplicht om vóór 1 april 2008 te rapporteren over de hoeveelheden biobrandstoffen en de hoeveelheden benzine en diesel die ze in 2007 op de markt hebben gebracht. Uitgaande van de ontvangen rapportages worden voor 2007 de volgende hoeveelheden benzine, diesel en biobrandstoffen gevonden:

Benzine:	6.331 miljoen liter
Diesel:	8.739 miljoen liter

Bio-ethanol:	80,9 miljoen liter
Bio-ETBE:	187,8 miljoen liter
Biodiesel:	187,2 miljoen liter

Sommige oliemaatschappijen en oliehandelaren rapporteerden op de markt gebrachte bio-ETBE als bio-ethanol, waarbij een omrekening naar energie-inhoud werd toegepast. Op 1 juli 2008 waren nog niet alle rapportages ontvangen van oliemaatschappijen en/of oliehandelaren die in 2007 benzine en/of diesel op de markt hadden gebracht. Uit de rapportages van partijen die wel hadden gerapporteerd kon in een aantal gevallen worden opgemaakt dat partijen die nog niet hadden gerapporteerd wel (door administratief te handelen) de vereisten hoeveelheden biobrandstoffen op de markt hadden gebracht.

Uitgedrukt in Tonne of Oil Equivalent (zie bijlage) bedragen de hoeveelheden naar het wegverkeer uitgeslagen ongelode lichte olie (benzine) en gasolie (diesel) als volgt:

Hoeveelheid brandstof in miljoen liters x omrekenfactor x 1000 m³ per miljoen liter =

Benzine: 6.331 x 0,78 x 1000 = 4.938.180 toe

Diesel: 8.739 x 0,86 x 1000 = 7.515.540 toe

Totaal 12.453.720 toe

De hoeveelheden door de oliemaatschappijen en oliehandelaren gerapporteerde biobrandstoffen uitgedrukt in Tonne of Oil Equivalent zijn als volgt:

Hoeveelheid brandstof in miljoen liters x omrekenfactor x 1000 m³ per miljoen liter =

Bio-ethanol: 80,9 x 0,51 x 1000 = 41.259 toe

Bio-ETBE: 187,8 x 0,64 x 1000 = 120.192 toe

Biodiesel: 187,2 x 0,80 x 1000 = 149.760 toe

Totaal: 311.211 toe

Berekend op basis van de energie-inhoud van de totale hoeveelheden benzine en dieselolie die op de Nederlandse markt werden aangeboden bedroeg het aandeel van biobrandstoffen en andere hernieuwbare brandstoffen (zoals geformuleerd in Artikel 3 van Richtlijn 2003/30/EG):

Het aandeel biobrandstoffen t.o.v. de op de markt gebrachte hoeveelheid benzine en diesel:

Energie-inhoud biobrandstoffen / energie-inhoud benzine en diesel =

$$\frac{((80,9 \times 21,3 \times 100\% + 187,8 \times 26,9 \times 47\% + 187,2 \times 33,6 \times 100\%) \times 1.000.000)}{((6.331 \times 32,5 + 8.739 \times 35,9) \times 1.000.000)} = 2,00 \%$$

Er hebben zich in 2007 in Nederland bij de voorziening van ruwe olie of olieproducten geen uitzonderlijke omstandigheden voorgedaan die de afzet van biobrandstoffen en andere hernieuwbare brandstoffen hebben beïnvloed.

Bijlage 1. Verbrandingswaarden en omrekenfactoren naar Tonne of Oil Equivalent

1 tonne of oil equivalent = 41 868 000 000 joule = 41,868 GJ

Brandstof:	Energie-inhoud:	Omrekenfactor
Benzine	32,5 MJ per liter	0,78 toe/m ³
Diesel	35,9 MJ per liter	0,86 toe/m ³
LPG	24,7 MJ per liter	0,59 toe/m ³
PPO	33,6 MJ per liter	0,80 toe/m ³
Biodiesel	33,6 MJ per liter	0,80 toe/m ³
Ethanol	21,3 MJ per liter	0,51 toe/m ³
ETBE	26,9 MJ per liter	0,64 toe/m ³