

Raport national privind promovarea utilizarii biocarburantilor si a altor carburanti regenerabili pentru transport in Romania - 2007

1. Introducere

In conformitate cu art.4 din Directiva 2003/30/CE privind promovarea utilizarii biocarburantilor si a altor carburanti regenerabili pentru transport, Statele Membre raporteaza Comisiei inainte de 1 iulie in fiecare an:

- a. masurile luate pentru promovarea utilizarii biocombustibililor sau a altor combustibili regenerabili pentru inlocuirea motorinei sau benzinei in vederea utilizarii in transport a acesteia;
- b. resursele nationale alocate productiei de biomasa pentru alte utilizari energetice in afara transportului;
- c. vanzarile totale de combustibili utilizati pentru transport si segmentul de piata al biocombustibililor, in stare pura sau in amestec si a altor combustibili regenerabili introdusi pe piata pentru anul precedent. Daca este cazul, statele membre raporteaza in privinta oricaror conditii exceptionale, referitoare la aprovizionarea cu titei sau cu produse petroliere, care au afectat comercializarea biocombustibililor

2. Masuri de promovarea utilizarii biocarburantilor in transport

2.1. Cadru legislativ

Promovarea utilizarii biocarburantilor si a altor carburanti regenerabili pentru transport se face in vederea inlocuirii, intr-o anumita masura, a benzinei si motorinei, pentru a contribui la realizarea anumitor obiective, cum ar fi: indeplinirea angajamentelor privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera, asigurarea securitatii in aprovizionarea cu carburanti, intr-o maniera compatibila cu mediul si prin cresterea gradului de independenta energetica, promovarea utilizarii surselor de energie regenerabile.

De asemenea, promovarea utilizarii biocarburantilor ar putea crea noi oportunitati pentru o dezvoltare rurala durabila, cu potential de deschidere a noi piete pentru produsele agricole.

Prevederile Directivei 2003/30/CE au fost transpuse integral in Hotararea Guvernului nr.1844/2005 privind promovarea utilizarii biocarburantilor si a altor carburanti regenerabili pentru transport, publicata in Monitorul Oficial nr.44 din 18 ianuarie 2006.

Romania trebuie sa asigure introducerea pe piata, in scopul utilizarii in transport, un procent minim de biocarburanti sau alti carburanti regenerabili de 5,75 % pana in 2010, calculat pe baza continutului energetic al tuturor tipurilor de benzina si motorina utilizata in transport.

Pentru atingerea tintei impuse, s-a amendat Hotararea Guvernului nr. 1844/2005 cu Hotararea Guvernului nr. 456/2007, publicata in Monitorul Oficial nr. 345 din 22 mai 2007, care prevede introducerea etapizata a unui procent minim de biocarburanti in carburanti conventionali, astfel:

- a) de la data de 1 iulie 2007 motorina cu un continut de biocarburant de minimum 2% în volum;
- b) de la data de 1 ianuarie 2008 motorina cu un continut de biocarburant de minimum 3% în volum;
- c) de la data de 1 iulie 2008 motorina cu un continut de biocarburant de minimum 4% în volum;
- d) de la data de 1 iulie 2009 benzina cu un continut de biocarburant de minimum 4% în volum;

2.2 Promovarea de instrumente economice

Romania a intreprins o serie de actiuni menite sa contribuie la promovarea utilizarii biocarburantilor si a altor carburanti regenerabili. In acest context se mentioneaza:

- Ø Introducerea in prevederile Codului Fiscal, a scutirii de la plata accizelor pentru produsele energetice de tipul biocarburantilor si a altor carburanti regenerabili.

Aceasta prevedere face obiectul articolului 201 lit.1) din Legea nr.571/2003 privind Codul fiscal, modificata si completata prin Legea nr.343/2006 Normele metodologice de aplicare ale noului Cod fiscal sunt aprobate prin Hotararea Guvernului nr.1861/21.12.2006.

- Ø Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.125/2006 pentru aprobarea schemelor de plati directe si plati nationale directe complementare care se acorda in agricultura incepand cu anul 2007, si pentru modificarea art. 2 din Legea nr. 36/1991 privind societatile agricole si alte forme de asociere in agricultura, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.139/2007;
Se acorda sprijin financiar producatorilor agricoli pentru cultivarea de floarea soarelui, rapita, soia si porumb in cadrul schemei de plata unica pe suprafata (SAPS) si a schemei de plata pentru culturi energetice;

3. Potentialul Romaniei privind biomasa

Terenurile agricole reprezinta 62% din suprafata Romaniei, padurile si alte terenuri cu vegetatie forestiera reprezinta 28% iar alte terenuri (ape, balti, terenuri neproductive, etc) reprezinta 10% .

Repartitia terenurilor agricole ale tarii noastre pe clase de pretabilitate:

- § **clasa I (pretabilitate foarte buna):** se incadreaza 2,8% din terenurile agricole din care circa 3,8% fiind terenuri arabile;

- § **clasa II (pretabilitate buna)**: se incadreaza 24,7% din terenurile agricole din care circa 35,9 % fiind terenuri arabile;
- § **clasa III (pretabilitate mijlocie)**: se incadreaza 20,8% din terenurile agricole din care circa 25,3% fiind terenuri arabile;
- § **clasele IV si V (pretabilitate slaba si foarte slaba)**: se incadreaza 51,7% din terenurile agricole din care circa 35% fiind terenuri arabile;

Romania dispune de o suprafata de teren arabil de 9379331 ha.

Avand in vedere conditiile pedoclimatice ale tarii cele mai fezabile culturi pentru producerea biocarburantilor de generatia I sunt:

- Ü pentru productia de biodiesel: rapita, floarea soarelui si soia;
- Ü pentru productia de bioetanol: sfecla de zahar, cerealele (grau, porumb, etc)

In conditiile mediului topogeografic existent, se apreciaza ca Romania are un potential energetic ridicat de biomasa, evaluat la circa 7.594 mii toe*/an (318×10^9 MJ/an), ceea ce reprezinta aproape 19% din consumul total de resurse primare la nivelul anului 2000, impartit pe urmatoarele categorii de combustibil:

- Ø reziduuri din exploatare forestiera si lemn de foc - 1.175 mii toe ($49,8 \times 10^9$ MJ/an);
- Ø deseuri de lemn - rumegus si alte resturi de lemn - 487 mii toe ($20,4 \times 10^9$ MJ/an);
- Ø deseuri agricole rezultate din cereale, tulpini de porumb, resturi vegetale de vita de vie s.a. - 4.799 mii toe ($200,9 \times 10^9$ MJ/an);
- Ø biogaz - 588 mii toe ($24,6 \times 10^9$ MJ/an);
- Ø deseuri si reziduuri menajere urbane - 545 mii toe ($22,8 \times 10^9$ MJ/an).

Biomasa este principalul combustibil rural fiind folosit mai ales pentru incalzirea locuintelor si a apei, precum si pentru gatit.

Biomasa reprezinta 7% din cererea de energie primara si 50% din potentialul de resurse regenerabile al Romaniei.

* Strategia Romaniei de valorificare a surselor regenerabile de energie aprobata prin Hotararea Guvernului nr.1535/2003.

4. Potentialul Romaniei privind producerea de biocarburanti

Potentialul Romaniei de a furniza materie prima necesara, respectiv ulei vegetal (floarea soarelui, soia, rapita) este de cca.500 -550 mii t/an, ceea ce

permite realizarea unui nivel similar de productie de biodiesel (cca. 500 -550 mii t/an).

In prezent Romania dispune de o capacitate de productie de cca. 300 mii tone/an pentru biodiesel si cca. 20 mii tone/an pentru bioetanol.

5. Vanzarile totale de carburanti din transport – 2007

Tip carburant	Total vanzari(tona)
Benzina fara plumb (min. RON = 95 & < 50 ppm sulf)	1528608
Benzina fara plumb (min. RON = 95 & < 10 ppm sulf)	167672
Total benzina	1696280
Motorina Diesel < 50 ppm sulf	3235877
Motorina Diesel < 10 ppm sulf	465434
Total motorina Diesel	3701311
Total benzina si motorina Diesel	5397591

6. Vanzarile totale de biocarburanti din transport

In anul 2007 in Romania au fost produse si utilizate aproximativ 50000 tone de biodiesel.

7. Calitatea biocarburantilor

Ministerului Economiei si Finantelor ii revine responsabilitatea de a implementa “Sistemul de monitorizare calitativa si cantitativa pentru benzina si motorina” comercializata prin statii de distributie, a aprobat prin Ordinul ministrului economiei si comerului nr.742/2004, a carui anexa a fost inlocuita prin Ordinul nr.58/2006.

Începând cu luna iulie 2007, în cadrul “Sistemului de monitorizare calitativă și cantitativă pentru benzină și motorină”, s-au făcut determinări ale conținutului de esteri metilici ai acizilor grași (EMAG) din motorină, de către organismele recunoscute de Ministerul Economiei și Finanțelor pentru activitatea de eantionare a benzinei și motorinei, potrivit prevederilor Ordinului ministrului de stat, ministrului economiei și comerțului nr.907/2004 pentru aprobarea Listei organismelor recunoscute care realizează activitatea de eantionare, cu modificările ulterioare.

Standardul utilizat pentru determinarea conținutului de esteri metilici ai acizilor grași (EMAG) din motorină este SR EN 590:2004 Carburanți pentru automobile; Carburanți pentru motoare diesel; Cerințe și metode de încercare .

În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 456/2007, nerespectarea introducerii pe piață a amestecului de biocarburanți cu carburanți convenționali se sancționează cu amendă între 7500 lei la 15000 lei.