



MINISTERIO
DE INDUSTRIA, TURISMO
Y COMERCIO

DIRECCIÓN GENERAL DE
POLÍTICA ENERGÉTICA Y
MINAS

**INFORME DE LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA ENERGETICA Y MINAS
EN RELACION CON LA CUMPLIMENTACION DEL ARTICULO 4.1. DE LA
DIRECTIVA 2003/30/CE, DE 8 DE MAYO DE 2003.**

MADRID, 13 DE JUNIO DE 2008



**INFORME DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA ENERGÉTICA Y MINAS EN
RELACIÓN AL ARTÍCULO 4.1 DE LA DIRECTIVA 2003/30/CE, DE 8 DE MAYO DE 2003,
RELATIVA AL FOMENTO DEL USO DE BIOCARBURANTES EN EL TRANSPORTE**

DATOS DEL AÑO 2007

La Directiva 2003/30/CE, de 8 de mayo de 2003, relativa al fomento del uso de biocarburantes u otros combustibles renovables en el transporte, establece en su artículo 4.1. la obligación de los Estados miembros de informar a la Comisión, antes del día 1 de julio de cada año, entre otros, de los siguientes puntos:

- ❖ Medidas adoptadas para fomentar el uso de biocarburantes.
- ❖ Recursos nacionales asignados a la producción de biomasa para usos energéticos distintos al transporte.
- ❖ Ventas totales de combustibles para transporte.
- ❖ Cuotas correspondientes a los biocarburantes comercializados en los mercados nacionales.
- ❖ Nivel de objetivos nacionales para el año 2008 y siguientes.

De acuerdo con dicha solicitud, esta Dirección General de Política Energética y Minas, dentro de su ámbito de competencias y de acuerdo con los datos que posee, informa de lo siguiente:

1.- Medidas adoptadas.

En primer lugar, y en lo que se refiere a las medidas adoptadas en España para fomentar el uso de los biocarburantes en el sector transporte, se destaca como la más importante, la medida contemplada en el artículo 6.5 de la Ley 53/2002, de 30 de diciembre, de Medidas fiscales, administrativas y del orden social, que establece:

“Tipo impositivo especial para biocarburantes

Con efectos hasta el día 31 de diciembre de 2012, en las condiciones que reglamentariamente se determinen y sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 3 de este artículo, se aplicará a los biocarburantes un tipo especial de cero euros por 1.000 litros. El tipo especial se aplicará exclusivamente sobre el volumen de biocarburante aun cuando éste se utilice mezclado con otros productos.

Siempre que la evolución comparativa de los costes de producción de los productos petrolíferos y de los biocarburantes así lo aconseje, las Leyes de Presupuestos Generales del Estado podrán sustituir el tipo cero contemplado en el apartado 1 de este artículo por un



tipo de gravamen de importe positivo, que no excederá del importe del tipo impositivo aplicable al carburante convencional equivalente”.

Asimismo, y como otra medida para fomentar dicho uso, el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, aplica a las empresas fabricantes de biocarburantes, tanto de bioetanol como de biodiesel, que ostenten la cualidad de Operadores en el mercado español, un régimen beneficioso en el cómputo de las reservas mínimas de seguridad.

En tal sentido, establece, por analogía con los Operadores refineros y de acuerdo con lo fijado en el artículo 9 del Real Decreto 1716/2004, de 23 de julio, que regula la obligación del mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la posibilidad de que el sujeto obligado pueda mantener hasta un 40% de la mencionada obligación de mantenimiento, en forma de materias primas, lo que supone un menor coste del inmovilizado del producto terminado.

2.- Recursos nacionales asignados a la producción de biomasa para usos distintos al transporte.

El consumo de biomasa, biogas y residuos sólidos urbanos, en términos de energía primaria, sin incluir los biocarburantes, fue para el año 2007 el siguiente:

Generación de electricidad	2.375 Gwh	= 946 ktep.
Usos finales (Area Térmica)		<u>3.536 ktep.</u>
TOTAL		4.482 ktep

3.- Ventas totales de biocarburantes para transporte en el mercado español en el año 2006

• Consumo nacional de gasolina automoción (95 I.O., 97 I.O. y 98 I.O.)	6.696 KTm
• Consumo nacional de gasóleo de automoción	25.760 KTm
• Ventas de bioetanol con destino al transporte	191.000 Tm
• Ventas de ester metílico con destino al transporte	293.000 Tm

La cifra indicada de bioetanol ha ido destinada a la fabricación de ETBE en las refinerías españolas, para la posterior formulación de las gasolinas.

La producción nacional de éster metílico ha sido obtenida a partir de aceites vírgenes y de aceites vegetales usados, y se ha utilizado en el sector del transporte, fundamentalmente, mediante su mezcla con gasóleo de automoción.

De acuerdo con las mencionadas cantidades, la participación de los biocarburantes en el sector español del transporte fue, para el citado año 2007, la siguiente:



Para las gasolinas:

Consumo de gasolinas 6.696.000 Tm.

Consumo de bioetanol 191.000 Tm.

lo que supone una participación del **1,80%**, calculada en base al contenido energético de dichos productos.

Para el gasóleo:

Consumo de gasóleo de automoción 25.760.000 Tm

Consumo de biodiesel 293.000 Tm.

lo que supone una participación del **1,01%**, calculada en base al contenido energético de dichos productos.

De acuerdo con lo descrito anteriormente, la participación media del conjunto de biocarburantes en el sector transporte supuso en el año 2007, un valor del **1,18%**.

5.- Objetivos indicativos nacionales.

De acuerdo con lo establecido en el artículo 3.1.b) de la Directiva 2003/30/CE, el valor de referencia para el año 2008 de los objetivos nacionales de comercialización de biocarburantes y otros combustibles renovables en el sector transporte, se estima el **1,9%** calculado sobre la base del contenido energético de los citados productos comercializados en el mercado español del transporte.

Por último y de acuerdo con lo indicado en el artículo 4.1 de la mencionada Directiva, se establece como objetivo nacional de consumo de biocarburantes para el año 2010, el **5,75%**, valor reflejado, asimismo, en la Directiva 2003/30/CE.

En efecto, la nueva Disposición adicional decimosexta de la Ley 12/2007, de 2 de julio, por la que se modifica la Ley 34/1998, de 7 de octubre, del Sector de Hidrocarburos, establece objetivos anuales de biocarburantes y otros combustibles renovables con fines de transporte, que pasan a ser objetivos obligatorios a partir del año 2009 con un **3,4%**, y alcanzan el **5,83%** en 2010.

Madrid, 13 de junio de 2008