

RO

RO

RO

Proiect de

REGULAMENT AL COMISIEI

din [...]

de instituire a mecanismului de compensare între operatorii de sisteme de transport a costurilor aferente găzduirii fluxurilor transfrontaliere de energie electrică și a unei abordări de reglementare comune cu privire la taxele de transport

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

Având în vedere Regulamentul (CE) nr. 1228/2003 al Parlamentului European și al Consiliului privind condițiile de acces la rețea pentru schimburile transfrontaliere de energie electrică¹ și, în special, articolul 8 alineatele (2) și (3),

întrucât:

- (1) Regulamentul (CE) nr. 1228/2003 prevede instituirea unui mecanism de compensare între operatorii de sisteme de transport. În conformitate cu respectivul regulament, Comisia trebuie să elaboreze orientări în care să se precizeze detaliile procedurii și ale metodologiei care urmează a fi aplicate în cadrul mecanismului de compensare între operatorii de sisteme de transport, precum și normele corespunzătoare care să conducă la armonizarea progresivă a principiilor de stabilire a taxelor în cadrul regimurilor tarifare naționale.
- (2) De la momentul în care s-a recunoscut pentru prima dată necesitatea mecanismului de compensare între operatorii de sisteme de transport s-a dobândit o experiență valoroasă, îndeosebi prin intermediul mecanismelor voluntare aplicate de operatorii de sisteme de transport. Totuși, operatorii de sisteme de transport au constatat că este din ce în ce mai dificil să se ajungă la acorduri cu privire la astfel de mecanisme voluntare.
- (3) Liniile directe obligatorii prin care se instituie un mecanism de compensare între operatorii de sisteme de transport ar trebui să creeze o bază stabilă pentru funcționarea mecanismului de compensare între operatorii de sisteme de transport, precum și să conducă la o compensație corectă pentru operatorii de sisteme de transport a costurilor aferente găzduirii fluxurilor transfrontaliere de energie electrică.
- (4) Operatorii de sisteme de transport din țări terțe care au încheiat acorduri cu Uniunea, în temeiul cărora au adoptat și aplică legislația comunitară în domeniul energiei electrice, trebuie să aibă dreptul de a participa la mecanismul de compensare între

¹ JO L 176, 15.7.2003, p. 1.

operatorii de sisteme de transport în condiții echivalente cu operatorii de sisteme de transport din statele membre.

- (5) Este oportun să se instituie mecanisme care să permită tratarea operatorilor de sisteme de transport din țări terțe care nu au încheiat acorduri cu Uniunea, în temeiul cărora să fi adoptat și să aplice legislația comunitară în sectorul energiei electrice, de o manieră corectă și echitabilă în raport cu operatorii de sisteme de transport din statele membre.
- (6) Operatorilor de sisteme de transport trebuie să li acorde compensații pentru pierderile de energie aferente găzduirii fluxurilor transfrontaliere de energie electrică. Astfel de compensații trebuie să se bazeze pe estimarea pierderilor care ar fi trebuit suportate în absența găzduirii fluxurilor de energie electrică.
- (7) Trebuie instituit un fond de compensare a operatorilor de sisteme de transport pentru costurile aferente punerii la dispoziție a infrastructurii pentru găzduirea fluxurilor transfrontaliere de energie electrică. Valoarea acestui fond trebuie să se bazeze pe estimarea la nivelul Uniunii a costurilor marginale medii previzionate pe termen lung ale punerii la dispoziție a infrastructurii pentru găzduirea fluxurilor transfrontaliere de energie electrică.
- (8) Operatorii de sisteme de transport din țări terțe trebuie să suporte aceleași costuri pentru utilizarea sistemului de transport al Uniunii ca și operatorii de sisteme de transport din statele membre.
- (9) Diferențele în ceea ce privește taxele de acces suportate de producătorii de energie electrică pentru accesul la sistemul de transport nu trebuie să aducă atingere principiilor pieței interne. Din acest motiv, taxele medii pentru accesul la rețea în statele membre trebuie menținute între limite care să contribuie la asigurarea realizării de beneficii de pe urma armonizării.
- (10) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 13 din Regulamentul (CE) nr. 1228/2003,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Operatorii de sisteme de transport primesc o compensație pentru costurile suportate ca rezultat al găzduirii fluxurilor transfrontaliere de energie electrică în rețelele lor pe baza instrucțiunilor prevăzute în partea A a anexei.

Articolul 2

Taxele aplicate de operatorii de rețea trebuie să se situeze în intervalul prevăzut în partea B a anexei.

Articolul 3

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptată la Bruxelles, [...]

Pentru Comisie
[...]
Președintele

ANEXĂ

Partea A

LINII DIRECTOARE PRIVIND INSTITUIREA MECANISMULUI DE COMPENSARE ÎNTRE OPERATORII DE SISTEME DE TRANSPORT

1. Dispoziții generale

1.1. Mecanismul de compensare între operatorii de sisteme de transport (COST) trebuie să prevadă compensații pentru costurile aferente găzduirii fluxurilor transfrontaliere de energie electrică, inclusiv pentru furnizarea de acces transfrontalier la rețeaua interconectată.

1.2. Rețeaua europeană a operatorilor de sisteme de transport al energiei electrice (*European Network of Transmission System Operators for Electricity* – denumită în continuare „rețeaua ENTSO pentru energie electrică”) instituie un fond COST în scopul compensării operatorilor de sisteme de transport cu privire la costurile aferente găzduirii fluxurilor transfrontaliere de energie electrică.

Fondul COST trebuie să prevadă următoarele:

(1) compensarea totală pentru pierderile suportate în sistemele de transport ale tuturor sistemelor naționale de transport drept rezultat al găzduirii fluxurilor transfrontaliere de energie electrică,

precum și

(2) compensarea totală pentru punerea la dispoziție a infrastructurii existente în scopul găzduirii fluxurilor transfrontaliere de energie electrică.

1.3. Contribuțiile la fondul COST se calculează în conformitate cu secțiunea 6.

Plățile din fondul COST se calculează în conformitate cu secțiunea 4 și cu secțiunea 5.

Contribuțiile și plățile legate de fondul COST se vor face pentru perioada de la [data intrării în vigoare] până la 31 decembrie 2010 și, ulterior, anual. Rețeaua ENTSO pentru energie electrică este responsabilă cu instituirea acordurilor pentru colectarea și efectuarea tuturor plăților legate de fondul COST, precum și cu stabilirea calendarului plăților. Toate contribuțiile și plățile se vor face în termen de un an de la sfârșitul perioadei pentru care acestea se aplică.

1.4. Grupul autorităților europene de reglementare în sectorul energiei electrice și al gazului (ERGEG) instituit prin Decizia nr. 2003/796/CE a Comisiei² raportează anual Comisiei cu privire la implementarea mecanismului COST și la administrarea fondului COST.

² JO L 296, 14.11.2003, p. 34.

Rețeaua ENTSO pentru energie electrică trebuie să coopereze cu Comisia și cu ERGEG în această privință și să furnizeze ERGEG toate informațiile necesare în acest scop.

- 1.5. Fiecare operator de sistem de transport trebuie să furnizeze rețelei ENTSO pentru energie electrică și ERGEG toate informațiile necesare pentru implementarea mecanismului COST.
- 1.6. Tranzitul energiei electrice se calculează luându-se în considerare cea mai scăzută valoare absolută a importurilor și exporturilor la interconectările unde capacitatea se alocă într-o manieră compatibilă cu orientările privind gestionarea și alocarea prevăzute în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1228/2003.
- 1.7. În chestiuni legate de această parte a anexei, prin flux net de energie electrică se înțelege diferența dintre exporturile totale de energie electrică dintr-un sistem dat de transport și importurile totale de energie electrică în același sistem de transport.
- 1.8. Până la crearea rețelei ENTSO pentru energie electrică, operatorii de sisteme de transport cooperează între ei pentru îndeplinirea sarcinilor conferite rețelei ENTSO pentru energie electrică în ceea ce privește mecanismul COST.

2. Participarea la mecanismul COST

- 2.1. Fiecare autoritate de reglementare garantează că operatorii de sisteme de transport din aria sa de competență participă la mecanismul COST și că în taxele aplicate de operatorii de sisteme de transport pentru accesul la rețea nu se includ niciun fel de taxe suplimentare aferente costurilor găzduirii fluxurilor transfrontaliere de energie electrică .
- 2.2. Operatorii de sisteme de transport din țări terțe care au încheiat acorduri cu Uniunea, în temeiul cărora au adoptat și aplică legislația comunitară în sectorul energiei electrice, au dreptul de a participa la mecanismul COST.

În special, operatorii de sisteme de transport care activează în teritoriile definite la articolul 2 alineatul (1) prima liniuță din Decizia 2008/02 a Consiliului ministerial al Comunității Energiei din 27 iunie 2008 au dreptul de a participa la mecanismul COST. Această decizie vizează operatorii de sisteme de transport din Albania, Bosnia și Herțegovina, Croația, Fosta Republică Iugoslavă a Macedoniei, Muntenegru, Serbia și Kosovo în temeiul Rezoluției nr. 1244 a Consiliului de Securitate al Națiunilor Unite.

Orice operator de sistem de transport dintr-o țară terță care participă la mecanismul COST este tratat în condiții echivalente cu un operator de sistem de transport dintr-un stat membru.

3. Acorduri multilaterale

- 3.1. Rețeaua ENTSO pentru energie electrică trebuie să faciliteze încheierea de acorduri multilaterale referitoare la compensarea costurilor găzduirii fluxurilor transfrontaliere de energie electrică între operatorii de sisteme de transport din țări terțe care nu au încheiat acorduri cu Uniunea, în temeiul cărora să fi adoptat și să aplice legislația comunitară în sectorul energiei electrice.

- 3.2. Astfel de acorduri multilaterale trebuie să aibă drept obiectiv ca operatorii de sisteme de transport din țări terțe să fie tratați în condiții echivalente cu operatorii de sisteme de transport din țările participante la mecanismul COST.
- 3.3. Atunci când este cazul, acordurile multilaterale pot recomanda adaptări corespunzătoare ale compensării totale pentru compensarea aferentă punerii la dispoziție a infrastructurii în scopul găzduirii fluxurilor transfrontaliere de energie electrică stabilită în conformitate cu secțiunea 5. Astfel de adaptări se supun aprobării Comisiei.
- 3.4. Tratatul aplicat unui operator de sistem de transport dintr-o țară terță nu trebuie să fie mai favorabil decât acela aplicat operatorilor de sisteme de transport care participă la mecanismul COST.
- 3.5. Rețeaua ENTSO pentru energie electrică înaintea Comisiei orice astfel de acord multilateral.
4. Compensarea pierderilor
- 4.1. Compensarea pentru pierderile produse în sistemele naționale de transport drept rezultat al găzduirii fluxurilor transfrontaliere de energie electrică se calculează separat de compensarea pentru costurile suportate aferente punerii la dispoziție a infrastructurii în scopul găzduirii fluxurilor transfrontaliere de energie electrică.
- 4.2. Valoarea pierderilor produse într-un sistem național de transport se stabilește prin calcularea diferenței dintre:
- (1) valoarea pierderilor reale produse în sistemul de transport în perioada pertinentă
- și
- (2) valoarea estimată a pierderilor în sistemul de transport care s-ar fi produs în sistem în perioada pertinentă dacă nu ar fi avut loc niciun fel de tranzit de energie electrică.
- 4.3. Rețeaua ENTSO pentru energie electrică este responsabilă cu realizarea calculelor menționate la punctul 4.2. Aceste calcule se pot face pornind de la estimările pentru un număr de momente în timp în perioada pertinentă.
- 4.4. Valoarea pierderilor suportate de un sistem național de transport ca rezultat al fluxurilor transfrontaliere de energie electrică se calculează pe aceeași bază cu cea aprobată de autoritatea de reglementare pentru toate pierderile înregistrate în sistemele naționale de transport.
- Atunci când autoritatea de reglementare pertinentă nu a aprobat o bază pentru calcularea pierderilor pe perioada de timp pentru care se aplică mecanismul COST, valoarea pierderilor, sub raportul mecanismului OST, se estimează de către rețeaua ENTSO pentru energie electrică.
5. Compensarea pentru punerea la dispoziție a infrastructurii pentru fluxurile transfrontaliere de energie electrică

- 5.1. Comisia stabilește compensarea totală pentru punerea la dispoziție a infrastructurii existente în scopul găzduirii fluxurilor transfrontaliere de energie electrică.
- 5.2. În scopul stabilirii compensației totale pentru punerea la dispoziție a infrastructurii existente în vederea găzduirii fluxurilor transfrontaliere de energie electrică, ERGEG asistă Comisia la realizarea evaluării la nivelul Uniunii a infrastructurilor utilizate pentru facilitarea fluxurilor transfrontaliere. Rețeaua ENTSO pentru energie electrică va acorda Comisiei și ERGEG tot sprijinul necesar în vederea realizării evaluării respective.

Această evaluare va consta dintr-o estimare tehnică și economică anuală a costurilor marginale medii previzionate pe termen lung a punerii la dispoziție a unor asemenea infrastructuri de transport al energiei electrice pentru fluxurile transfrontaliere de energie electrică în perioada pertinentă și se vor baza pe metodologii standard recunoscute de calculare a costurilor.

Estimarea costurilor punerii la dispoziție a infrastructurii pentru fluxurile transfrontaliere de energie electrică ia în considerare veniturile obținute din alocarea capacităților de interconectare.

Evaluarea la nivelul Uniunii trebuie să includă infrastructurile din toate statele membre și din țările terțe participante la mecanismul COST și din sistemele operate de operatorii de sisteme de transport care au încheiat acordurile multilaterale menționate în secțiunea 3.

- 5.3. Până la realizarea de către Comisie a evaluării menționate la punctul 5.2, compensarea totală pentru punerea la dispoziție a infrastructurii în scopul găzduirii fluxurilor transfrontaliere de energie electrică se stabilește la 100 000 000 EUR pe an.
- 5.4. Compensarea totală a costurilor pentru punerea la dispoziție a infrastructurii în scopul găzduirii fluxurilor transfrontaliere de energie electrică se împarte între operatorii de sisteme de transport responsabili pentru sistemele naționale de transport proporțional cu:
- (1) un factor „tranzit”, care exprimă tranziturile în sistemul național de transport ca proporție din tranzitul total în toate sistemele naționale de transport ;
 - (2) un factor „sarcină” care exprimă tranziturile de energie electrică raportate la sarcina din sistemul național respectiv de transport ca proporție din tranziturile de energie electrică raportate la sarcina din toate sistemele naționale de transport.

Factorul „tranzit” reprezintă 75 %, iar factorul „sarcină” reprezintă 25 %.

6. Contribuții la fondul COST

- 6.1. Operatorii de sisteme de transport contribuie la fondul COST proporțional cu raportul dintre valoarea absolută a fluxurilor nete înspre și dinspre sistemul lor național de transport și suma dintre valoarea absolută a fluxurilor nete înspre și dinspre toate sistemele naționale de transport.

- 6.2. Acest calcul ia de asemenea în considerare importurile și exporturile de energie electrică menționate în secțiunea 7.
7. Taxa de utilizare a sistemului de transport aplicată importurilor și exporturilor de energie electrică din țări terțe
- 7.1. Se plătește o taxă de utilizare a sistemului de transport pentru toate importurile și exporturile de energie electrică din toate țările terțe în cazul în care:
- (1) țara respectivă nu a încheiat un acord cu Uniunea, în virtutea căruia să fi adoptat și să aplice legislația comunitară în sectorul energiei electrice;
- precum și
- (2) operatorul de sistem de energie electrică responsabil pentru sistemul din care se importă energie electrică sau în care se exportă energie electrică nu a încheiat acordul multilateral menționat în secțiunea 3.
- Această taxă se exprimă în EUR per megawatt-oră.
- 7.2. Toți participanții la mecanismul COST aplică taxa de utilizare a sistemului de transport importurilor și exporturilor de energie electrică preconizate între sistemele naționale de transport al energiei electrice și sistemul de transport al țării terțe.
- 7.3. Taxa de utilizare a sistemului de transport pentru fiecare an se calculează în avans de rețeaua ENTSO pentru energie electrică. Aceasta se stabilește la nivelul contribuției estimate per megawatt-oră pe care operatorii de sisteme de transport dintr-o țară participantă ar trebui să o verse la fondul COST pe baza fluxurilor transfrontaliere de energie electrică preconizate pentru anul în cauză.

Partea B

ORIENTĂRI PRIVIND ABORDAREA COMUNĂ DE REGLEMENTARE ÎN DOMENIUL STABILIRII TAXELOR DE TRANSPORT

1. Media anuală a taxelor medii de transport plătite de producători în fiecare dintre statele membre trebuie să se situeze între limitele stabilite la punctul 3.
2. Media anuală a taxelor de transport plătite de producători se calculează ca fiind raportul dintre taxele totale anuale de transport plătite de producători și energia totală măsurată generată de producători în sistemul de transport dintr-un stat membru.

Din calculul taxelor totale de transport plătite de producători se exclud:

- (1) taxele plătite de producători pentru activele fizice necesare pentru conectarea la sistem sau pentru upgradarea conexiunii;
 - (2) taxele plătite de producători aferente serviciilor auxiliare;
 - (3) taxele specifice plătite de producători pentru pierderile din sistem.
3. Valoarea mediei anuale a taxelor de transport plătite de producători trebuie să se situeze între 0 – 0,5 EUR/MWh, cu excepția acelor care se aplică în Danemarca, Suedia, Finlanda, Irlanda și în Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

Valoarea mediei anuale a taxelor de transport plătite de producători în Danemarca, Suedia și Finlanda trebuie să se situeze între 0 – 0,7 EUR/MWh.

Media anuală a taxelor de transport plătite de producători în Irlanda și în Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord trebuie să se situeze între 0 – 2,5 EUR/MWh.