

ES

ES

ES

Proyecto de

## **REGLAMENTO DE LA COMISIÓN**

**de [...]**

**por el que se fijan directrices para el establecimiento de un mecanismo para la compensación de los gestores de redes de transporte por los costes derivados de acoger flujos eléctricos transfronterizos y de un planteamiento normativo común de la tarificación del transporte**

LA COMISIÓN DE LAS COMUNIDADES EUROPEAS,

Visto el Tratado de Funcionamiento de la Unión Europea,

Visto el Reglamento (CE) n° 1228/2003 del Parlamento Europeo y del Consejo relativo a las condiciones de acceso a la red para el comercio transfronterizo de electricidad<sup>1</sup>, y, en particular, su artículo 8, apartados 2 y 3,

Considerando lo siguiente:

- (1) El Reglamento (CE) n° 1228/2003 prevé el establecimiento de un mecanismo de compensación entre gestores de redes de transporte. De conformidad con este Reglamento, la Comisión debe establecer las directrices en las que se especifiquen el procedimiento y el método que deben aplicarse a este mecanismo de compensación entre gestores de redes de transporte, así como las disposiciones necesarias para una armonización progresiva de la fijación de las tarifas aplicadas según los sistemas de tarificación nacionales.
- (2) Desde que se reconoció por primera vez que era necesario un mecanismo de compensación entre gestores de redes de transporte se han adquirido valiosas experiencias, en particular a través de los mecanismos adoptados por ellos con carácter voluntario. Sin embargo, el acuerdo entre los gestores de redes de transporte sobre estos mecanismos voluntarios ha resultado cada vez más difícil de alcanzar.
- (3) Mediante directrices vinculantes que establezcan un mecanismo de compensación entre gestores de redes de transporte debe proporcionarse una base estable para el funcionamiento del citado mecanismo de compensación y una compensación justa para los gestores de redes de transporte por los costes derivados de acoger flujos eléctricos transfronterizos.
- (4) Los gestores de redes de transporte de terceros países que hayan celebrado acuerdos con la Unión en virtud de los cuales hayan adoptado y estén aplicando legislación comunitaria en el ámbito de la electricidad deben tener derecho a participar en el

---

<sup>1</sup> DO L 176 de 15.7.2003, p. 1.

mecanismo de compensación en condiciones equivalentes a los gestores de las redes de transporte de los Estados miembros.

- (5) Conviene establecer mecanismos que permitan tratar de manera justa y equitativa con respecto a los gestores de las redes de transporte de los Estados miembros a los gestores de redes de transporte de terceros países que no hayan celebrado acuerdos con la Unión en virtud de los cuales hayan adoptado y estén aplicando legislación comunitaria en el ámbito de la electricidad.
- (6) Los gestores de las redes de transporte deben ser compensados por las pérdidas de energía que se deriven del hecho de acoger flujos eléctricos transfronterizos. Esta compensación debe estar basada en un cálculo de las pérdidas que se habrían producido si no hubiera habido tránsito de flujos eléctricos.
- (7) Debe crearse un fondo para compensar a los gestores de las redes de transporte por los costes que conlleve la puesta a disposición de las infraestructuras necesarias para acoger flujos eléctricos transfronterizos. La dotación de este fondo debe estar basada en una evaluación a nivel de la Unión de los costes incrementales medios a largo plazo que conlleve la puesta a disposición de las infraestructuras necesarias para acoger flujos eléctricos transfronterizos.
- (8) Los costes por la utilización de las redes de transporte de la Unión deben ser los mismos para los gestores de redes de transporte de terceros países que para los de los Estados miembros.
- (9) Las variaciones de las tarifas cobradas a los productores de electricidad por el acceso a las redes de transporte no deben socavar el mercado interior. Por esta razón, las tarifas medias de acceso a la red en los Estados miembros deben mantenerse dentro de unos límites que contribuyan a garantizar los beneficios de la armonización.
- (10) Las medidas establecidas en el presente Reglamento se ajustan al dictamen del Comité creado por el artículo 13 del Reglamento nº 1228/2003.

HA ADOPTADO EL PRESENTE REGLAMENTO:

#### *Artículo 1*

Los gestores de redes de transporte recibirán una compensación por los costes derivados de acoger en su red flujos eléctricos transfronterizos, de conformidad con las directrices expuestas en la parte A del anexo.

#### *Artículo 2*

Las tarifas aplicadas por los gestores de redes se mantendrán dentro de los límites indicados en la parte B del anexo.

#### *Artículo 3*

El presente Reglamento entrará en vigor el vigésimo día siguiente al de su publicación en el Diario Oficial de la Unión Europea.

El presente Reglamento será obligatorio en todos sus elementos y directamente aplicable en cada Estado miembro.

Hecho en Bruselas, el [...]

*Por la Comisión*  
[...]  
*El Presidente*

## **ANEXO**

### **Parte A**

#### **DIRECTRICES RELATIVAS AL ESTABLECIMIENTO DE UN MECANISMO DE COMPENSACIÓN ENTRE GESTORES DE REDES DE TRANSPORTE**

1. Disposiciones generales
- 1.1. El mecanismo de compensación entre gestores de redes de transporte (*Inter Transmission System Operator Compensation mechanism*, «mecanismo ITC») proporcionará compensación por los costes derivados de acoger flujos eléctricos transfronterizos, y, en concreto, de proporcionar acceso transfronterizo a la red interconectada.
- 1.2. La Red Europea de Gestores de Redes de Transporte de Electricidad (REGRT de Electricidad) creará un Fondo ITC destinado a compensar a los gestores de las redes de transporte por los costes derivados de acoger flujos eléctricos transfronterizos.

El Fondo ITC proporcionará:

- (1) compensación total por las pérdidas ocasionadas en todas las redes de transporte nacionales al acoger flujos eléctricos transfronterizos;
  - y
  - (2) compensación total por poner disponibles las infraestructuras necesarias para acoger flujos eléctricos transfronterizos.
- 1.3. Las contribuciones al Fondo ITC se calcularán de conformidad con lo dispuesto en el punto 6.

Los pagos con cargo al Fondo ITC se calcularán de conformidad con lo dispuesto en los puntos 4 y 5.

Las contribuciones al Fondo ITC y los pagos efectuados a su cargo corresponderán al período comprendido entre el [fecha de entrada en vigor] y el 31 de diciembre de 2010 y, a partir de entonces, se realizarán con periodicidad anual. La REGRT de Electricidad se encargará de establecer las disposiciones necesarias para la recaudación y el desembolso de los pagos relacionados con el Fondo ITC, así como de determinar el calendario de los pagos. Todas las contribuciones y los pagos se efectuarán dentro del año siguiente a la fecha en que finalice el período al que se apliquen.

- 1.4. El Grupo de Organismos Reguladores Europeos de la Electricidad y el Gas, creado por la Decisión 2003/796/CE<sup>2</sup> de la Comisión, informará a la Comisión cada año sobre la ejecución del mecanismo ITC y la gestión del Fondo ITC.

---

<sup>2</sup> DO J 296 de 14.11.2003, p. 34.

La REGRT de Electricidad cooperará con la Comisión y con el Grupo de Organismos Reguladores Europeos de la Electricidad y el Gas en esta tarea y proporcionará a este último toda la información necesaria al efecto.

- 1.5. Cada gestor de una red de transporte proporcionará a la REGRT de Electricidad y al Grupo de Organismos Reguladores Europeos de la Electricidad y el Gas toda la información necesaria para la ejecución del mecanismo ITC.
- 1.6. El tránsito de electricidad se calculará tomando el valor absoluto más bajo de las importaciones y las exportaciones en las interconexiones en las que se asigna capacidad de conformidad con las directrices de gestión de la congestión expuestas en el anexo I del Reglamento (CE) nº 1228/2003.
- 1.7. A efectos de la presente parte del anexo, se entenderá por flujo neto de electricidad la diferencia entre las exportaciones totales de electricidad procedentes de una red de transporte determinada y las importaciones totales de electricidad destinadas a la misma red de transporte.
- 1.8. Hasta que se haya establecido la Red Europea de Gestores de Redes de Transporte de Electricidad, los gestores de redes de transporte cooperarán entre sí para llevar a cabo las tareas asignadas a dicha Red en relación con el mecanismo ITC.
2. Participación en el mecanismo ITC
  - 2.1. Cada autoridad reguladora se asegurará de que los gestores de redes de transporte de su área de competencia participen en el mecanismo ITC y de que en las tarifas aplicadas por los gestores de las redes de transporte por el acceso a las redes no se incluyan tarifas adicionales relacionadas con los costes derivados de acoger flujos eléctricos transfronterizos.
  - 2.2. Los gestores de redes de transporte de terceros países que hayan celebrado acuerdos con la Unión en virtud de los cuales hayan adoptado y estén aplicando legislación comunitaria en el ámbito de la electricidad tendrán derecho a participar en el mecanismo ITC.

En concreto, los gestores de redes de transporte que operen en los territorios definidos en el artículo 2, apartado 1, primer guión, de la Decisión 2008/02 del Consejo Ministerial de la Comunidad de la Energía, de 27 de junio de 2008, tendrán derecho a participar en el mecanismo ITC. Esto incluye a los gestores de redes de transporte de Albania, Bosnia y Herzegovina, Croacia, la Antigua República Yugoslava de Macedonia, Montenegro, Serbia y Kosovo, de conformidad con la resolución 1244 del Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas.

Todo gestor de una red de transporte de un tercer país que participe en el mecanismo ITC recibirá un trato equivalente al de un gestor de una red de transporte de un Estado miembro.

3. Acuerdos multilaterales
  - 3.1. La REGRT de Electricidad facilitará la celebración de acuerdos multilaterales relacionados con la compensación de los costes derivados de acoger flujos eléctricos transfronterizos entre los gestores de redes de transporte participantes en el

mecanismo ITC y los gestores de redes de transporte de terceros países que no hayan celebrado acuerdos con la Unión en virtud de los cuales hayan adoptado y estén aplicando legislación comunitaria en el ámbito de la electricidad.

- 3.2. El objetivo de estos acuerdos multilaterales será asegurar que los gestores de las redes de transporte de terceros países reciban un trato equivalente al de los gestores de redes de transporte de los países participantes en el mecanismo ITC.
- 3.3. Cuando sea necesario, estos acuerdos multilaterales podrán recomendar el ajuste pertinente de la compensación total, en los casos en que se trate de compensar por la puesta a disposición de las infraestructuras necesarias para acoger flujos eléctricos transfronterizos de conformidad con el punto 5. Todo ajuste de este tipo estará supeditado a la aprobación de la Comisión.
- 3.4. Los gestores de redes de transporte de terceros país no recibirán un trato más favorable que el que se aplicaría a los gestores de redes de transporte participantes en el mecanismo ITC.
- 3.5. La REGRT de Electricidad someterá estos acuerdos multilaterales a la consideración de la Comisión.
4. Compensación por pérdidas
  - 4.1. La compensación por las pérdidas sufridas por las redes de transporte nacionales al acoger flujos eléctricos transfronterizos se calculará aparte de la compensación por los costes derivados de la puesta a disposición de las infraestructuras necesarias para acoger esos flujos.
  - 4.2. La cuantía de las pérdidas sufridas por una red nacional de transporte se establecerá calculando la diferencia entre:
    - (1) la cuantía de las pérdidas efectivamente sufridas por la red de transporte durante el período de que se trate;
    - y
    - (2) la cuantía estimada de las pérdidas que se habrían registrado en la red de transporte durante el período en cuestión si no hubiera habido tránsitos de electricidad.
  - 4.3. La REGRT de Electricidad se encargará de llevar a cabo el cálculo mencionado en el punto 4.2. Este cálculo podrá derivarse de estimaciones correspondientes a momentos concretos durante el período en cuestión.
  - 4.4. El valor de las pérdidas ocasionadas a una red nacional de transporte por el flujo eléctrico transfronterizo se calculará con arreglo a los mismos criterios que la autoridad reguladora haya aprobado para todas las pérdidas registradas en las redes nacionales de transmisión.

Cuando la autoridad reguladora pertinente no haya aprobado criterios para el cálculo de las pérdidas durante un período en el que se aplique el mecanismo ITC, el valor de

las pérdidas a efectos del mecanismo ITC será calculado por la REGRT de Electricidad.

5. Compensación por el suministro de infraestructuras para el flujo transfronterizo de electricidad

5.1. La Comisión determinará la compensación total por el suministro de las infraestructuras necesarias para acoger flujos eléctricos transfronterizos.

5.2. A fin de determinar la compensación total por la puesta a disposición de las infraestructuras necesarias para acoger flujos eléctricos transfronterizos, el Grupo de Organismos Reguladores Europeos de la Electricidad y el Gas ayudará a la Comisión a llevar a cabo una evaluación a nivel comunitario de las infraestructuras relacionadas con la facilitación de los flujos transfronterizos. La REGRT de Electricidad proporcionará a la Comisión y al Grupo de Organismos Reguladores Europeos de la Electricidad y el Gas toda la ayuda que sea necesaria para realizar esta evaluación.

Esta evaluación será de carácter técnico y económico y determinará anualmente los costes prospectivos incrementales medios a largo plazo de la puesta a disposición de estas infraestructuras de transporte de electricidad para flujos eléctricos transfronterizos durante el período de que se trate, y estará basada en un método estándar de cálculo de costes reconocido.

En la evaluación de los costes del suministro de las infraestructuras necesarias para acoger flujos eléctricos transfronterizos se tendrán en cuenta también los ingresos procedentes de la asignación de capacidad de interconexión.

En esta evaluación a nivel comunitario se incluirán infraestructuras de todos los Estados miembros y de los terceros países participantes en el mecanismo ITC y en las redes de cuyo funcionamiento se encarguen gestores de redes de transporte que hayan celebrado el tipo de acuerdos multilaterales mencionados en el punto 3.

5.3. Hasta que la Comisión haya llevado a cabo la evaluación a la que se hace referencia en el punto 5.2, la compensación total por el suministro de las infraestructuras necesarias para acoger flujos eléctricos transfronterizos quedará fijada en 100 000 000 de euros al año.

5.4. La compensación total por los costes de la puesta a disposición de las infraestructuras necesarias para acoger flujos eléctricos transfronterizos se prorrateará entre los gestores de redes de transporte responsables de redes nacionales de transporte de manera proporcional a:

- (1) un factor de tránsito, que se referirá al tránsito en esa red nacional de transporte como proporción del tránsito total en todas las redes nacionales de transporte;
- (2) un factor de carga, que se referirá al tránsito de electricidad como proporción de la carga que soporte esa red nacional de transporte en relación con el tránsito de electricidad como proporción de la carga de todas las redes nacionales de transporte.



El factor de tránsito se ponderará en un 75 % y el factor de carga, en un 25 %.

6. Contribuciones al Fondo ITC

6.1. Los gestores de redes de transporte contribuirán al Fondo ITC de manera proporcional al valor absoluto de los flujos netos que entren en su red nacional de transporte y procedan de ella, como porcentaje de la suma del valor absoluto de los flujos netos que entren en todas las redes nacionales de transporte y procedan de ellas.

6.2. Este cálculo tendrá en cuenta también las importaciones y las exportaciones de electricidad reguladas por lo dispuesto en el punto 7.

7. Tasa por la utilización de la red de transporte aplicada a las importaciones y las exportaciones de electricidad de terceros países

7.1. Se pagará una tasa por la utilización de las redes de transporte en las importaciones y exportaciones de electricidad de terceros países, en los casos en que:

(1) se trate de un país que no haya celebrado un acuerdo con la Unión en virtud del cual haya adoptado y esté aplicando legislación comunitaria en el ámbito de la electricidad;

y

(2) el gestor de la red de transporte responsable de la red de la que se importe o a la que se exporte electricidad no haya celebrado un acuerdo multilateral según lo establecido en el punto 3.

Esta tasa se expresará en euros por megavatio hora.

7.2. Cada participante en el mecanismo ITC cobrará la tasa por la utilización de la red de transporte por las importaciones y las exportaciones de electricidad programadas entre la red nacional de transporte y la red de transporte del tercer país.

7.3. La REGRT de Electricidad calculará por anticipado la tasa de utilización de la red de transporte aplicable cada año. Esta tasa se fijará en la contribución estimada por megavatio hora que los gestores de redes de transporte de un país participante harían al Fondo ITC con arreglo a los flujos eléctricos transfronterizos previstos para el año en cuestión.

## **Parte B**

### **DIRECTRICES RELATIVAS A UN PLANTEAMIENTO NORMATIVO COMÚN DE LA TARIFICACIÓN DEL TRANSPORTE**

1. Las tarifas de transporte medias anuales pagadas por los productores en cada Estado miembro estarán dentro de los límites indicados en el punto 3.
2. Las tarifas de transporte medias anuales pagadas por los productores son las tarifas de transporte anuales totales pagadas por los productores divididas por la energía total medida que los productores inyecten anualmente en la red de transporte de un Estado miembro.

El cálculo de las tarifas totales de transporte pagadas por los productores excluirá:

- (1) las tarifas pagadas por los productores por los activos materiales necesarios para la conexión a la red o la actualización de la conexión;
  - (2) las tarifas pagadas por los productores en relación con los servicios auxiliares;
  - (3) las tarifas específicas pagadas por los productores por las pérdidas de red.
3. El valor de las tarifas de transporte medias anuales pagadas por los productores se situará entre los 0 y los 0,5 €/MWh, excepto en el caso de las tarifas aplicadas en Dinamarca, Suecia, Finlandia, Irlanda, Gran Bretaña e Irlanda del Norte.

El valor de las tarifas de transporte medias anuales pagadas por los productores en Dinamarca, Suecia y Finlandia se situará entre los 0 y los 0,7 €/MWh.

Las tarifas de transporte medias anuales pagadas por los productores en Irlanda, Gran Bretaña e Irlanda del Norte se situarán entre los 0 y los 2,5 €/MWh.