

EL

EL

EL

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) ΑΡΙΘ. .../.. ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της [...]

περί καθορισμού κατευθυντηρίων γραμμών για τη συγκρότηση μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας για το κόστος που προκύπτει λόγω των διασυννοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας μέσω των δικτύων τους καθώς και περί κοινής προσέγγισης για την τιμολόγηση της μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με τους όρους πρόσβασης στο δίκτυο για τις διασυννοριακές ανταλλαγές ηλεκτρικής ενέργειας¹, και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφοι 2 και 3,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1228/2003 προβλέπει τη δημιουργία μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων (δικτύων) μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας. Σύμφωνα με τον εν λόγω κανονισμό, η Επιτροπή πρέπει να καθορίσει κατευθυντήριες γραμμές οι οποίες να ορίζουν τις λεπτομέρειες της διαδικασίας και τη μεθοδολογία που πρέπει να εφαρμόζονται στον μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και τους προσήκοντες κανόνες για την προοδευτική εναρμόνιση του καθορισμού των τελών δυνάμει των εθνικών τιμολογίων.
- (2) Αφότου αναγνωρίστηκε για πρώτη φορά η ανάγκη για μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας έχει αποκτηθεί πολύτιμη πείρα, ιδίως μέσω προαιρετικών μηχανισμών μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς. Ωστόσο, οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς έχουν διαπιστώσει ότι δυσκολεύει όλο και περισσότερο η επίτευξη συμφωνίας γι' αυτούς τους προαιρετικούς μηχανισμούς.
- (3) Δεσμευτικές κατευθυντήριες γραμμές για τον μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς πρέπει να αποτελέσουν την στέρεη βάση για τη λειτουργία του μηχανισμού αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς και για να παρέχεται δίκαιη αντιστάθμιση στους διαχειριστές συστημάτων

¹ ΕΕ L 176 της 15.7.2003, σ. 1

μεταφοράς για το κόστος που προκύπτει λόγω των διασυνοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας μέσω των δικτύων τους.

- (4) Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς τρίτων χωρών που έχουν συνάψει συμφωνίες με την Ένωση, βάσει των οποίων έχουν υιοθετήσει και εφαρμόζουν το δίκαιο της Ένωσης στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, πρέπει να δικαιούνται να συμμετέχουν στον μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς, σε ισότιμη βάση με τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς κρατών μελών.
- (5) Είναι σκόπιμο να θεσπιστούν μηχανισμοί οι οποίοι να καθιστούν δυνατή την αμερόληπτη και δίκαιη αντιμετώπιση των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς τρίτων χωρών που δεν έχουν συνάψει συμφωνίες με την Ένωση βάσει των οποίων να υιοθετούν και να εφαρμόζουν το δίκαιο της Ένωσης στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας.
- (6) Στους διαχειριστές δικτύων μεταφοράς πρέπει να καταβάλλεται αντιστάθμιση για τις απώλειες ενέργειας που προκύπτουν λόγω των διασυνοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας μέσω των δικτύων τους. Η αντιστάθμιση αυτή πρέπει να βασίζεται σε εκτίμηση των απωλειών που θα είχαν προκύψει χωρίς τη διαμετακόμιση της ηλεκτρικής ενέργειας.
- (7) Πρέπει να συσταθεί ταμείο ώστε να καταβάλλεται αντιστάθμιση στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς για το κόστος που υφίστανται όταν διαθέτουν την υποδομή τους για τις διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας. Η αξία του εν λόγω ταμείου πρέπει να βασίζεται σε εκτίμηση, σε κλίμακα Ένωσης, του μακροπρόθεσμου μέσου οριακού κόστους διάθεσης της υποδομής για τις διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας.
- (8) Το κόστος χρήσης του συστήματος μεταφοράς εντός της Ένωσης από διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς τρίτων χωρών πρέπει να είναι το ίδιο με το κόστος για τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς κρατών μελών.
- (9) Οι διακυμάνσεις των τελών που αντιμετωπίζουν οι παραγωγοί ηλεκτρικής ενέργειας για την πρόσβαση στο δίκτυο μεταφοράς πρέπει να μην υπονομεύουν την εσωτερική αγορά. Προς τούτο, ο μέσος όρος των τελών για την πρόσβαση στο δίκτυο των κρατών μελών πρέπει να διατηρείται εντός κλίμακας που συμβάλλει στη διασφάλιση των οφελών από την εναρμόνιση.
- (10) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη που διατύπωσε η επιτροπή που συστάθηκε βάσει του άρθρου 13 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας καταβάλλεται αντιστάθμιση για το κόστος που προκύπτει λόγω των διασυνοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας μέσω των δικτύων τους, με βάση τις κατευθυντήριες γραμμές που καθορίζονται στο μέρος Α του παραρτήματος.

Άρθρο 2

Τα τέλη που χρεώνουν οι διαχειριστές των δικτύων κινούνται εντός του εύρους τιμών που καθορίζεται στο μέρος Β του παραρτήματος.

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, [...]

Για την Επιτροπή

[...]

Ο Πρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Μέρος Α

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΣΠΙΣΗ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ ΑΝΤΙΣΤΑΘΜΙΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

1. Γενικές διατάξεις
 - 1.1. Με τον μηχανισμό αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς (Inter Transmission System Operator Compensation, ITC) παρέχεται αντιστάθμιση για το κόστος που προκύπτει λόγω των διασυνοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και για τη διασυνοριακή πρόσβαση στο διασυνδεδεμένο σύστημα.
 - 1.2. Το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (European Network of Transmission System Operators for Electricity, ENTSO for Electricity, ENTSO-HE) συστήνει ταμείο αντιστάθμισης μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς (ταμείο ITC) για το κόστος που προκύπτει όταν διαθέτουν την υποδομή τους για διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας.

Το ταμείο ITC εξασφαλίζει:

 - (1) την πλήρη αντιστάθμιση για τις απώλειες ενέργειας μέσω όλων των εθνικών συστημάτων μεταφοράς συνεπεία των διασυνοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας

και

 - (2) την πλήρη αντιστάθμιση για το κόστος που προκύπτει όταν διατίθεται η υποδομή για διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας.
 - 1.3. Οι εισφορές στο ταμείο ITC υπολογίζονται σύμφωνα με το σημείο 6.

Οι πληρωμές από το ταμείο ITC υπολογίζονται σύμφωνα με τα σημεία 4 και 5.

Οι εισφορές και οι πληρωμές που αφορούν το ταμείο ITC καλύπτουν τη χρονική περίοδο από την [ημερομηνία έναρξης ισχύος] έως τις 31 Δεκεμβρίου 2010, εν συνεχεία δε σε ετήσια βάση. Το ENTSO-HE είναι αρμόδιο για τον καθορισμό των ρυθμίσεων σχετικά με την είσπραξη και την καταβολή όλων των πληρωμών που αφορούν το ταμείο ITC, καθώς και για τον καθορισμό του χρονοδιαγράμματος πληρωμών. Όλες οι εισφορές και πληρωμές εκτελούνται εντός ενός έτους από τη λήξη της περιόδου που αφορούν.
 - 1.4. Η Ευρωπαϊκή Ομάδα Ρυθμιστικών Αρχών για την Ηλεκτρική Ενέργεια και το Φυσικό Αέριο (ERGEG), που συστάθηκε με την απόφαση 2003/796/EK της Επιτροπής², υποβάλλει ετησίως στην Επιτροπή έκθεση σχετικά με την εφαρμογή του μηχανισμού ITC και τη διαχείριση του ταμείου ITC.

² EE L 296 της 14.11.2003, σ. 34.

Για την εκτέλεση αυτού του έργου, το ENTSO-HE συνεργάζεται με την Επιτροπή και την ERGEG και παρέχει στην ERGEG όλες τις πληροφορίες που είναι αναγκαίες για τον σκοπό αυτό.

- 1.5. Κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς παρέχει στο ENTSO-HE και στην ERGEG όλες τις πληροφορίες που είναι αναγκαίες για την εφαρμογή του μηχανισμού ITC.
- 1.6. Η διαμετακόμιση ηλεκτρικής ενέργειας υπολογίζεται με βάση τη χαμηλότερη απόλυτη τιμή των εισαγωγών και εξαγωγών μέσω των διασυνδέσεων των οποίων η δυναμικότητα καταμερίζεται σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές για τη διαχείριση που καθορίζονται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1228/2003.
- 1.7. Για τους σκοπούς του παρόντος μέρους του παραρτήματος, ως «καθαρή ροή ηλεκτρικής ενέργειας» νοείται η διαφορά μεταξύ του συνόλου των εξαγωγών ηλεκτρικής ενέργειας από συγκεκριμένο σύστημα μεταφοράς και του συνόλου των εισαγωγών ηλεκτρικής ενέργειας στο ίδιο σύστημα μεταφοράς.
- 1.8. Μέχρις ότου συγκροτηθεί το Ευρωπαϊκό Δίκτυο Διαχειριστών Συστημάτων Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ENTSO-HE), οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς συνεργάζονται για την εκτέλεση των εργασιών που ανατίθενται στο ENTSO-HE όσον αφορά τον μηχανισμό ITC.
2. Συμμετοχή στον μηχανισμό ITC
- 2.1. Κάθε ρυθμιστική αρχή διασφαλίζει ότι οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς που υπάρχουν στο πεδίο αρμοδιότητάς της συμμετέχουν στον μηχανισμό ITC και ότι στα τέλη που επιβάλλουν οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς για την πρόσβαση στα δίκτυα δεν περιλαμβάνονται πρόσθετα τέλη για το κόστος που προκύπτει κατά τη χρήση των δικτύων τους για τις διασυννοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας.
- 2.2. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς τρίτων χωρών που έχουν συνάψει συμφωνίες με την Ένωση, βάσει των οποίων έχουν υιοθετήσει και εφαρμόζουν το δίκαιο της Ένωσης στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας, δικαιούνται να συμμετέχουν στον μηχανισμό ITC.

Συγκεκριμένα, δικαιούνται να συμμετέχουν στον μηχανισμό ITC οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς οι οποίοι δραστηριοποιούνται στα εδάφη που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο της απόφασης 2008/02 του Συμβουλίου Υπουργών της Ενεργειακής Κοινότητας της 27ης Ιουνίου 2008. Πρόκειται για τους διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς της Αλβανίας, της Βοσνίας και Ερζεγοβίνης, της Κροατίας, της Πρώην Γιουγκοσλαβικής Δημοκρατίας της Μακεδονίας, της Κροατίας, του Μαυροβουνίου, της Σερβίας και του Κοσσυφοπέδιου κατ' εφαρμογή του ψηφίσματος 1244 του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών.

Κάθε διαχειριστής συστήματος μεταφοράς τρίτης χώρας που συμμετέχει στον μηχανισμό ITC αντιμετωπίζεται ισότιμα με διαχειριστή συστήματος μεταφοράς κράτους μέλους.

3. Πολυμερείς συμφωνίες

- 3.1. Το ENTSO-HE διευκολύνει τη σύναψη πολυμερών συμφωνιών σχετικά με την αντιστάθμιση του κόστους που προκύπτει για τις διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς που συμμετέχουν στον μηχανισμό ITC και διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς τρίτων χωρών που δεν έχουν συνάψει συμφωνίες με την Ένωση βάσει των οποίων να υιοθετούν και να εφαρμόζουν το δίκαιο της Ένωσης στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας.
- 3.2. Σκοπός των εν λόγω πολυμερών συμφωνιών είναι να διασφαλίζεται η ισότιμη μεταχείριση διαχειριστή συστήματος μεταφοράς τρίτης χώρας με διαχειριστή συστήματος μεταφοράς σε χώρα που συμμετέχει στον μηχανισμό ITC.
- 3.3. Κατά περίπτωση, στις εν λόγω πολυμερείς συμφωνίες είναι δυνατόν να διατυπώνεται σύσταση για κατάλληλη προσαρμογή της συνολικής αντιστάθμισης για την καθοριζόμενη σύμφωνα με το σημείο 5 αντιστάθμιση χρήσης υποδομής για τις διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας. Τυχόν προσαρμογή υπόκειται στην έγκριση της Επιτροπής.
- 3.4. Η μεταχείριση διαχειριστή συστήματος μεταφοράς τρίτης χώρας δεν είναι ευνοϊκότερη από τη μεταχείριση διαχειριστή συστήματος μεταφοράς που συμμετέχει στον μηχανισμό ITC.
- 3.5. Το ENTSO-HE υποβάλλει κάθε σχετική πολυμερή συμφωνία στην Επιτροπή.
4. Αντιστάθμιση για απώλειες
 - 4.1. Η αντιστάθμιση για απώλειες που επιφέρονται στα εθνικά συστήματα μεταφοράς συνεπεία διασυνοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας υπολογίζεται χωριστά από την αντιστάθμιση για το κόστος που προκύπτει όταν διατίθεται η υποδομή για τις διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας.
 - 4.2. Το μέγεθος των απωλειών που προκύπτουν σε εθνικό σύστημα μεταφοράς καθορίζεται με υπολογισμό της διαφοράς μεταξύ:
 - (1) του μεγέθους των απωλειών που πράγματι προέκυψαν σε σύστημα μεταφοράς κατά την οικεία περίοδο
 - και
 - (2) του εκτιμώμενου μεγέθους των απωλειών στο σύστημα μεταφοράς που θα προέκυπταν εάν, κατά την οικεία περίοδο, δεν διαμετακομιζόταν ηλεκτρική ενέργεια μέσω του συστήματος.
 - 4.3. Το ENTSO-HE είναι αρμόδιο για τον υπολογισμό που αναφέρεται στο σημείο 4.2. Ο υπολογισμός αυτός επιτρέπεται να προκύπτει από εκτιμήσεις σε διαφορετικές χρονικές στιγμές της οικείας περιόδου.
 - 4.4. Η αξία των απωλειών που προκύπτουν σε εθνικό σύστημα μεταφοράς λόγω των διασυνοριακών ροών ηλεκτρικής ενέργειας υπολογίζεται με την ίδια βάση που εγκρίθηκε από τη ρυθμιστική αρχή για τον υπολογισμό όλων των απωλειών των εθνικών συστημάτων μεταφοράς.

Όταν η οικεία ρυθμιστική αρχή δεν έχει ακόμη εγκρίνει τη βάση υπολογισμού των απωλειών για χρονική περίοδο κατά την οποία εφαρμόζεται ο μηχανισμός ITC, η αξία των απωλειών για τους σκοπούς του μηχανισμού ITC εκτιμάται από το ENTSO-HE.

5. Αντιστάθμιση για την παροχή υποδομής για τη διασυνοριακή ροή ηλεκτρικής ενέργειας
- 5.1. Η Επιτροπή καθορίζει τη συνολική αντιστάθμιση για τη διάθεση υποδομής για τις διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας.
- 5.2. Προκειμένου να καθοριστεί η συνολική αντιστάθμιση για τη διάθεση υποδομής για τις διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας, η ERGEG επικουρεί την Επιτροπή στο έργο της εκτίμησης, σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης, της υποδομής που υπεισέρχεται στη διευκόλυνση των διασυνοριακών ροών. Το ENTSO-HE παρέχει στην Επιτροπή και στην ERGEG κάθε είδους βοήθεια που απαιτείται για τη διεξαγωγή αυτής της εκτίμησης.

Η ανωτέρω εκτίμηση συνίσταται σε τεχνικό και οικονομικό υπολογισμό του αναμενόμενου μακροπρόθεσμου μέσου οριακού κόστους ανά έτος προκειμένου να καθίσταται δυνατή η διάθεση της υποδομής μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας για διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας την οικεία περίοδο, βασίζεται δε σε αναγνωρισμένες μεθοδολογίες πρότυπης κοστολόγησης.

Για την εκτίμηση του κόστους διάθεσης της υποδομής για διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας συνυπολογίζονται τα έσοδα που προέρχονται από τον καταμερισμό δυναμικότητας διασύνδεσης.

Αυτή η εκτίμηση σε κλίμακα Ευρωπαϊκής Ένωσης περιλαμβάνει την υποδομή όλων των κρατών μελών και των τρίτων χωρών που συμμετέχουν στον μηχανισμό ITC και συστήματα τα οποία διαχειρίζονται οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς που έχουν συνάψει πολυμερείς συμφωνίες κατά το σημείο 3.

- 5.3. Μέχρις ότου η Επιτροπή διενεργήσει την εκτίμηση που αναφέρεται στο σημείο 5.2, το ύψος της συνολικής αντιστάθμισης για τη διάθεση υποδομής για διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας ορίζεται σε 100.000.000 ευρώ ετησίως.
- 5.4. Η συνολική αντιστάθμιση για τη διάθεση υποδομής για διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας κατανέμεται μεταξύ των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς που είναι αρμόδιοι για τα εθνικά συστήματα μεταφοράς ανάλογα με:
 - (1) τον «συντελεστή διαμετακόμισης», δηλαδή το ποσοστό των διαμετακομίσεων μέσω του συστήματος μεταφοράς συγκεκριμένου κράτους στο σύνολο των διαμετακομίσεων μέσω όλων των εθνικών συστημάτων μεταφοράς·
 - (2) τον «συντελεστή φορτίου», δηλαδή το ποσοστό της διαμετακομιζόμενης ηλεκτρικής ενέργειας στο φορτίο του συστήματος μεταφοράς συγκεκριμένου κράτους ως προς το ποσοστό της διαμετακομιζόμενης ηλεκτρικής ενέργειας στο φορτίο όλων των εθνικών συστημάτων μεταφοράς.

Ο συντελεστής διαμετακόμισης σταθμίζεται με 75% και ο συντελεστής φορτίου με 25%.

6. Εισφορές στο ταμείο ITC
- 6.1. Οι διαχειριστές συστημάτων μεταφοράς εισφέρουν στο ταμείο ITC αναλογικά, με βάση το ποσοστό της απόλυτης τιμής των καθαρών ροών προς και από το οικείο εθνικό σύστημα μεταφοράς ως προς το άθροισμα της απόλυτης τιμής των καθαρών ροών προς και από όλα τα εθνικά συστήματα μεταφοράς.
- 6.2. Κατά τον υπολογισμό αυτό συνεκτιμώνται οι εισαγωγές και εξαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας που εμπίπτουν στις διατάξεις του σημείου 7.
7. Τέλος χρήσης συστήματος μεταφοράς για τις εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας από τρίτες χώρες και για τις εξαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας προς τρίτες χώρες.
- 7.1. Τέλος χρήσης συστήματος μεταφοράς καταβάλλεται για όλες τις εισαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας από όλες τις τρίτες χώρες και για όλες τις εξαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας προς όλες τις τρίτες χώρες, όταν πρόκειται για:
 - (1) τρίτη χώρα που δεν έχει συνάψει συμφωνία με την Ένωση, βάσει της οποίας να υιοθετεί και να εφαρμόζει το δίκαιο της Ένωσης στον τομέα της ηλεκτρικής ενέργειας·και
 - (2) διαχειριστή συστήματος μεταφοράς που είναι αρμόδιος για σύστημα από το οποίο εισάγεται ή προς το οποίο εξάγεται ηλεκτρική ενέργεια, χωρίς να έχει πολυμερή συμφωνία κατά το σημείο 3.
- Το τέλος αυτό εκφράζεται σε ευρώ ανά μεγαβατώρα.
- 7.2. Κάθε συμμετέχων στον μηχανισμό ITC επιβάλλει το τέλος χρήσης συστήματος μεταφοράς για προγραμματισμένες εισαγωγές και εξαγωγές ηλεκτρικής ενέργειας μεταξύ εθνικού συστήματος μεταφοράς και συστήματος μεταφοράς τρίτης χώρας.
- 7.3. Το τέλος χρήσης συστήματος μεταφοράς υπολογίζεται για κάθε έτος εκ των προτέρων από το ENTSO-HE. Το ύψος του καθορίζεται με βάση την αναμενόμενη εισφορά ανά μεγαβατώρα των διαχειριστών συστημάτων μεταφοράς χώρας που συμμετέχει στο ταμείο ITC, με βάση τις αναμενόμενες διασυνοριακές ροές ηλεκτρικής ενέργειας το οικείο έτος.

Μέρος Β

ΚΑΤΕΥΘΥΝΤΗΡΙΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΧΡΕΩΣΗ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

1. Ο ετήσιος μέσος όρος των τελών μεταφοράς που καταβάλλουν οι παραγωγοί σε κάθε κράτος μέλος κινείται εντός του εύρους τιμών που καθορίζεται στο σημείο 3.
2. Ο ετήσιος μέσος όρος των τελών μεταφοράς που καταβάλλουν οι παραγωγοί είναι το ετήσιο συνολικό ποσό των τελών μεταφοράς που καταβάλλουν οι παραγωγοί διαιρούμενο προς τη μετρούμενη συνολική ηλεκτρική ενέργεια που διοχετεύουν οι παραγωγοί στο σύστημα μεταφοράς συγκεκριμένου κράτους μέλους.

Από τον υπολογισμό των συνολικών τελών μεταφοράς που καταβάλλουν οι παραγωγοί εξαιρούνται:

- (1) τα τέλη που καταβάλλουν οι παραγωγοί για τα υλικά στοιχεία ενεργητικού που απαιτούνται για τη σύνδεση στο σύστημα ή για την αναβάθμιση της σύνδεσης στο σύστημα·
 - (2) τα τέλη που καταβάλλουν οι παραγωγοί για επικουρικές υπηρεσίες·
 - (3) τα ειδικά τέλη που καταβάλλουν οι παραγωγοί για απώλειες συστήματος.
3. Το εύρος τιμών του ετήσιου μέσου όρου των τελών μεταφοράς που καταβάλλουν οι παραγωγοί είναι 0 έως 0,5 ευρώ/MWh, πλην των τελών που εφαρμόζονται στη Δανία, τη Σουηδία, τη Φινλανδία, την Ιρλανδία, τη Μεγάλη Βρετανία και Βόρεια Ιρλανδία.

Το εύρος τιμών του ετήσιου μέσου όρου των τελών μεταφοράς που καταβάλλουν οι παραγωγοί στη Δανία, τη Σουηδία και τη Φινλανδία είναι 0 έως 0,7 ευρώ/MWh.

Το εύρος τιμών του ετήσιου μέσου όρου των τελών μεταφοράς που καταβάλλουν οι παραγωγοί στην Ιρλανδία, τη Μεγάλη Βρετανία και Βόρεια Ιρλανδία είναι 0 έως 2,5 ευρώ/MWh.