



Permanente Vertegenwoordiging van het
Koninkrijk der Nederlanden

Directeur-Generaal Milieu
van de Europese Commissie
de heer Mogens Peter CARL
B-1049 Brussel

Milieu en Natuurbeleid
PV EU
Herrmann Debrouxlaan 48
1160 Brussel
België

Datum 3 juli 2007
Kenmerk BRE-MIL 07/0002
Blad 1/1
Bijlage(n) 1

Auteur Aldrik Gierveld
Telefoon 02-679.1519
Fax 02-679.1591
Aldrik.Gierveld@minbuza.nl
www.minbuza.nl

Betreft Verslag over 2006 ingevolge artikel 4 van Richtlijn
2003/30/EG (biobrandstoffen)

Geachte heer Carl,

Ter voldoening aan artikel 4, eerste lid, van Richtlijn 2003/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 8 mei 2003 ter bevordering van het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen in het vervoer, doet de Nederlandse regering u bijgaand de rapportage over 2006 toekomen.

De Nederlandse regering hoopt u hiermee naar genoegen te hebben geïnformeerd.

De Permanent Vertegenwoordiger,
Voor deze,

Aldrik Gierveld
Ambassaderaad

DG TREN		CODE:				
A/ 37740						
ACTION:		ECHEANCE:				
17. 07. 2007						
R	A	B	C	D	E	F
G	H	I	J	CP1	CP2	CP3
DG	ASS	01				AAE
			DGA	DGA	DGA	
			2D	FG	HI	

DG ENV	
04. 07. 2007	
A/	
ATTR:	C3
INFO:	DG-C

RIV
→ DG TREN. D1

RAPPORTAGE OVER 2006
INGEVOIGE ARTIKEL 4, EERSTE LID, VAN RICHTLIJN 2003/30/EG
ter bevordering van het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen in
het vervoer

Inleiding

Deze rapportage heeft tot doel voor het jaar 2006 te voldoen aan de verplichting tot verslaglegging, bedoeld in artikel 4, eerste lid, van Richtlijn 2003/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 8 mei 2003 ter bevordering van het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen in het vervoer.

In 2007 is voor leveranciers van benzine en diesel voor het wegverkeer een verplichting ingegaan om een bepaald deel van hun afzet aan benzine en diesel in Nederland op de markt te brengen als biobrandstof. Voor 2007 bedraagt het verplichte percentage biobrandstoffen 2 energie%, voor 2010 5,75 energie%, zoals vastgelegd in de Europese richtlijn. Bij het percentage voor 2010 wordt er van uitgegaan dat de richtlijn die de brandstofkwaliteit specificeert, zodanig wordt aangepast dat het behalen van 5,75 energie% mogelijk wordt, zonder dat dit nadelige effecten zal hebben op milieu en veiligheid. In 2008 en 2009 wordt het verplichte percentage jaarlijks geleidelijk verhoogd naar 3,25 energie% respectievelijk 4,5 energie%. Hierdoor wordt een soepele overgang richting 2010 gewaarborgd. Om al in 2006 een start te maken met het op de markt brengen van biobrandstoffen is het bijmengen van 2% biobrandstoffen bij fossiele brandstoffen in 2006 fiscaal gestimuleerd.

In deze rapportage zal worden ingegaan op de volgende in artikel 4 van richtlijn 2003/30/EG genoemde punten:

- 1: de maatregelen die genomen zijn om het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen ter vervanging van diesel of benzine in het vervoer te bevorderen;
- 2: de nationale middelen die zijn toegewezen voor de productie van biomassa ten behoeve van andere vormen van energiegebruik dan vervoer en
- 3: de totale afzet van transportbrandstof en het aandeel van op de markt gebrachte biobrandstoffen, vermengd of onvermengd, en andere hernieuwbare brandstoffen in die afzet in het voorgaande jaar.

1. De maatregelen die genomen zijn om het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen ter vervanging van diesel of benzine in het vervoer te bevorderen

In 2006 is in Nederland een start gemaakt met het beleid voor biobrandstoffen door het bijmengen van 2% biobrandstoffen (bio-ethanol, bio-ETBE of biodiesel) fiscaal te stimuleren. De stimulering is vormgegeven door middel van een vermindering op de accijns. Het streefpercentage voor het bijmengen van biobrandstoffen bedroeg 2% van de op de markt gebrachte benzine en diesel. Voor uitgeslagen ongelode lichte olie (benzine) waaraan ten minste 2% ethylalcohol was toegevoegd bedroeg de accijnsvermindering € 10,10 per 1000 liter. Indien minder ethylalcohol is toegevoegd werd de vermindering naar verhouding verlaagd. Voor uitgeslagen gasolie (diesel) waaraan ten minste 2% biodiesel was toegevoegd bedroeg de accijnsvermindering € 6,10 per 1000 liter. Indien minder biodiesel is toegevoegd wordt de vermindering naar verhouding verlaagd. De regelgeving van deze stimulering in de accijns is bijgevoegd als Bijlage 1. Naast de generieke accijnskorting voor ethylalcohol en biodiesel is in 2006 op beperkte schaal en onder voorwaarden accijnsvrijstelling (€ 0,365 per liter) verleend aan een klein aantal projecten met Pure Plantaardige Olie (PPO).

In 2007 is het biobrandstoffenbeleid voortgezet door leveranciers van benzine en diesel voor het wegverkeer te verplichten 2% (op energiebasis) van hun afzet in Nederland aan te leveren als biobrandstoffen. In 2010 zal het percentage voor de verplichtstelling oplopen naar 5,75% (op energiebasis).

Naast de fiscale stimulering heeft het Nederlandse kabinet eind 2006 in totaal zestig miljoen euro subsidie uitgetrokken voor projecten op het gebied van innovatieve biobrandstoffen die een aanzienlijke reductie opleveren van de CO₂-uitstoot. De looptijd van deze regeling is tot en met 2010.

Bedrijven die van plan zijn te investeren in projecten die gericht zijn op een vernieuwde of verbeterde productie van innovatieve biobrandstoffen voor transport en extra kosten maken om de CO₂-emissie te reduceren, kunnen in aanmerking komen voor subsidie. Naast investeringsprojecten ondersteunt het programma ook toepassings- of exploitatieprojecten die de uitstoot van CO₂ in het verkeer verminderen. Projecten konden worden ingediend bij SenterNovem van 21 december 2006 tot en met 2 april 2007.

2. De nationale middelen die zijn toegewezen voor de productie van biomassa ten behoeve van andere vormen van energiegebruik dan vervoer

Er worden in Nederland geen nationale middelen toegewezen aan de productie van biomassa ten behoeve van andere vormen van energiegebruik dan vervoer. De productie van biomassa vindt plaats indien de economische randvoorwaarden daarvoor aanwezig zijn.

Om de economische randvoorwaarden voor de productie van elektriciteit en warmte uit biomassa te verbeteren, worden middelen ingezet binnen het generieke instrumentarium voor duurzame (hernieuwbare) energie. Dit instrumentarium bestaat uit:

- ⇒ fiscale korting op investeringen in hernieuwbare energie en energiebesparing (EIA);
- ⇒ productiesubsidie voor hernieuwbare elektriciteit (MEP);
- ⇒ stimuleringsprogramma's voor onderzoek, ontwikkeling en toepassing van hernieuwbare energie en energiebesparing. Energiewinning uit biomassa is een integraal onderdeel van dit instrumentarium.

3. De totale afzet van transportbrandstof en het aandeel van op de markt gebrachte biobrandstoffen, vermengd of onvermengd, en andere hernieuwbare brandstoffen in die afzet in het voorgaande jaar

Op het moment van het opstellen van deze rapportage waren geen cijfers beschikbaar over de totale afzet van transportbrandstoffen in 2006. Vooralsnog is daarom uitgegaan van de afzet van benzine, diesel en LPG voor 2005:

Benzine:	5.466 mln. liter
Diesel:	7.481 mln. liter
LPG:	679 mln. liter

Volgens opgave van de Belastingdienst bedroeg de hoeveelheid ethylalcohol die in 2006 onder de generieke stimuleringsregeling in de accijns op de Nederlandse markt is gebracht 30.096.378 liters en de hoeveelheid biodiesel 18.451.574. Daarnaast is in 2006 2.261.969 liter PPO op de markt gebracht binnen de projecten met accijnsvrijstelling.

Voor het berekenen van het aandeel biobrandstoffen in de totale hoeveelheid op de Nederlandse markt gebrachte transportbrandstoffen wordt uitgegaan van de waarden voor de energie-inhoud en de omrekeningsfactoren naar Tonne of Oil Equivalent (toe) zoals vermeld in Bijlage 2.

Uitgaande van deze gegevens bedroeg de totale afzet van transportbrandstof en het aandeel van op de markt gebrachte biobrandstoffen, vermengd of onvermengd, en andere hernieuwbare brandstoffen in die afzet in 2005 (zoals geformuleerd in Artikel 4 van Richtlijn 2003/30/EG):

Totale afzet van transportbrandstof:

Benzine:	5.466 mln. liter
Diesel:	7.481 mln. liter
LPG:	679 mln. liter
PPO	2,3 mln liter

Totale afzet biobrandstoffen:

Bio-ethanol:	30.096.378 liters
Biodiesel:	18.451.574 liters
PPO:	2.261.969 liters

Uitgedrukt in Tonne of Oil Equivalent bedraagt de totale afzet van transportbrandstoffen als volgt:

Hoeveelheid brandstof in miljoen liters x omrekenfactor in MJ per m³ x 1000 m³ per miljoen liter =

Benzine:	5.466 x 0,78 x 1000 =	4.263.480 toe
Diesel:	7.481 x 0,86 x 1000 =	6.433.660 toe
LPG:	679 x 0,59 x 1000 =	400.610 toe
PPO	2,26 x 0,80 x 1000 =	1.810 toe
Totaal		11.099.560 toe

De hoeveelheid biobrandstoffen uitgedrukt in Tonne of Oil Equivalent is als volgt:

Hoeveelheid brandstof liters x omrekenfactor in MJ per m³ / 1000 liter per m³ per =

Bio-ethanol:	30.096.378 x 0,51 / 1000 =	15.349 toe
Biodiesel:	18.451.574 x 0,80 / 1000 =	14.761 toe
PPO:	2.261.969 x 0,80 / 1000 =	1.810 toe
Totaal:		31.920 toe

Het aandeel biobrandstoffen in de totale afzet van transportbrandstoffen:

Energie-inhoud biobrandstoffen / energie-inhoud van alle transportbrandstoffen =

$$\frac{(30.096.378 \times 21,3 + 18.451.574 \times 33,6 + 2.261.969 \times 33,6)}{(5.466 \text{ mln.} \times 32,5 + 7.481 \text{ mln.} \times 35,9 + 679 \text{ mln.} \times 24,7 + 2,26 \text{ mln.} \times 33,6)} = 0,289 \%$$

Berekend op basis van de energie-inhoud van de totale hoeveelheid benzine en dieselolie die op de Nederlandse markt werd aangeboden bedroeg het aandeel van biobrandstoffen en andere hernieuwbare brandstoffen (zoals geformuleerd in Artikel 3 van Richtlijn 2003/30/EG):

Het aandeel biobrandstoffen t.o.v. de op de markt gebrachte hoeveelheid benzine en diesel:

Energie-inhoud biobrandstoffen / energie-inhoud benzine en dieselolie =

$$\frac{(30.096.378 \times 21,3 + 18.451.574 \times 33,6 + 2.261.969 \times 33,6)}{(5.466 \text{ mln.} \times 32,5 + 7.481 \text{ mln.} \times 35,9)} = 0,300 \%$$

Er hebben zich in 2005 in Nederland bij de voorziening van ruwe olie of olieproducten geen uitzonderlijke omstandigheden voorgedaan die de afzet van biobrandstoffen en andere hernieuwbare brandstoffen hebben beïnvloed.

Ter verdere informatie is als bijlage 3 een publicatie van het Webmagazine van het Centraal Bureau voor de Statistiek van maandag 25 juni 2007 opgenomen met de titel “Verkoop biobrandstoffen komt voorzichtig op gang”.

Bijlage 1:

Wijziging van enkele belastingwetten (Belastingplan 2006)

HOOFDSTUK VA BIJZONDERE REGELING VOOR BIOBRANDSTOFFEN

Artikel 72a

1. Onder bij algemene maatregel van bestuur te stellen voorwaarden en beperkingen wordt op de belasting die is verschuldigd ter zake van de uitslag als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van ongelode lichte olie en gasolie een vermindering toegepast indien aan deze minerale oliën biobrandstoffen zijn toegevoegd.
2. Voor de toepassing van deze vermindering wordt verstaan onder:
 - a. ongelode lichte olie: hetgeen ingevolge artikel 26, tweede lid, onder dit begrip wordt verstaan;
 - b. gasolie: hetgeen ingevolge artikel 26, vierde lid, onder dit begrip wordt verstaan, niet zijnde gasolie die wordt belast naar het tarief van artikel 27, derde lid.
3. Voor de toepassing van deze vermindering wordt verstaan onder biobrandstoffen:
 - a. ethylalcohol als bedoeld bij GN-code 2207 10 00, andere dan langs synthetische weg verkregen ethylalcohol, met een alcoholgehalte van 99%vol;
 - b. biodiesel, zijnde een mengsel van methylesters van vetzuren van plantaardige oliën of dierlijke vetten, als bedoeld bij GN-code 3824 90 99.
4. De vermindering bedraagt € 10,10 per 1000 liter ongelode lichte olie voor zover aan de uitgeslagen hoeveelheid ongelode lichte olie ten minste 2% ethylalcohol is toegevoegd. Indien minder ethylalcohol is toegevoegd wordt de vermindering naar verhouding verlaagd.
5. De vermindering bedraagt € 6,10 per 1000 liter gasolie voor zover aan de uitgeslagen hoeveelheid gasolie ten minste 2% biodiesel is toegevoegd. Indien minder biodiesel is toegevoegd wordt de vermindering naar verhouding verlaagd.
6. De in het vierde en vijfde lid bedoelde toevoegingen blijken uit de administratie. In de administratie zijn opgenomen de hoeveelheden ethylalcohol en biodiesel die in de accijnsgoederenplaats zijn ingeslagen of geproduceerd en die zijn toegevoegd aan de hoeveelheden ongelode lichte olie en gasolie die uit die accijnsgoederenplaats zijn uitgeslagen. In de administratie zijn tevens opgenomen de hoeveelheden biobrandstoffen die zijn toegevoegd aan ongelode lichte olie en gasolie die overeenkomstig het bepaalde in artikel 2, derde lid, onderdeel a, zijn overgebracht naar een andere accijnsgoederenplaats.
7. Bij ministeriële regeling kunnen nadere regels worden gesteld ten behoeve van de uitvoering van dit artikel.

Bijlage 2

Verbrandingswaarden en omrekenfactoren naar Tonne of Oil Equivalent

1 tonne of oil equivalent = 41 868 000 000 joule = 41,868 GJ

Brandstof:	Energie-inhoud:	Omrekenfactor
Benzine	32,5 MJ per liter	0,78 toe/m ³
Diesel	35,9 MJ per liter	0,86 toe/m ³
LPG	24,7 MJ per liter	0,59 toe/m ³
PPO	33,6 MJ per liter	0,80 toe/m ³
Biodiesel	33,6 MJ per liter	0,80 toe/m ³
Ethanol	21,3 MJ per liter	0,51 toe/m ³
ETBE	26,9 MJ per liter	0,64 toe/m ³

Bijlage 3: Publicatie CBS

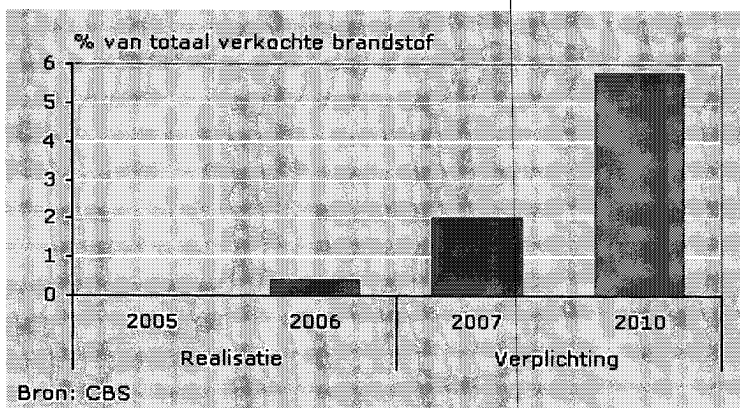
WEBMAGAZINE, MAANDAG 25 JUNI 2007 9:30

Verkoop biobrandstoffen komt voorzichtig op gang

In 2006 is 67 miljoen liter biobrandstoffen voor het wegverkeer verkocht. Dit komt overeen met 0,4 procent van de energie-inhoud van de verkochte benzine en diesel op de Nederlandse markt. Het gaat hierbij voornamelijk om biobrandstoffen die zijn bijgemengd in de gewone brandstoffen.

In 2005 was het aandeel biobrandstoffen nog maar 0,02 procent. De toename in 2006 is een gevolg van een gedeeltelijke accijnsvrijstelling voor biobrandstoffen in dat jaar. In 2007 is de accijnsvrijstelling weer afgeschaft. In plaats daarvan zijn de leveranciers van transportbrandstoffen verplicht om 2 procent biobrandstoffen te verkopen. In 2010 wordt dit 5,75 procent.

Verkochte biobrandstoffen voor wegverkeer



Biobrandstoffen voor het wegverkeer; aflev. binnenlandse gebruikersmarkt

	Onderwerpen	Afleveringen in min liter	Afleveringen in kton	Afleveringen in TJ	Afleveringen in % totale afleveringen
Energiebronnen	Perioden	min liter	1 000 ton	TJ	% totale afleveringen
Biobenzine	2003	-	-	-	-
	2004	-	-	-	-
	2005	-	-	-	-
	2006*	38,1	28,49	1 010	0,55
Biodiesel	2003	4,0	3,53	134	0,05
	2004	4,0	3,53	134	0,05
	2005	3,0	2,65	101	0,04
	2006*	28,9	25,48	968	0,35
Biobrandstoffen voor wegverkeer, totaal	2003	4,0	3,53	134	0,03
	2004	4,0	3,53	134	0,03
	2005	3,0	2,65	101	0,02
	2006*	67,0	53,97	1 979	0,43

© Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg/Heerlen 2007-06-26

Biobrandstoffen voor het wegverkeer; aflev. binnenlandse gebruikersmarkt

INHOUDSOPGAVE

1. Algemene gegevens
2. Koppelingen naar relevante tabellen en artikelen
3. Definities en verklaring van symbolen
4. Beschrijving van het onderzoek

1. ALGEMENE GEGEVENS

Biobrandstoffen voor het wegverkeer; afzet op binnenlandse gebruikersmarkt in liter, tonnen, in joule en als percentage van de totale hoeveelheid verkochte benzine en diesel.

Gegevens beschikbaar vanaf: 2003

Frequentie: jaarlijks

Infoservice: <http://www.cbs.nl/infoservice>

Copyright (c) Centraal Bureau voor de Statistiek, Voorburg/Heerlen

Bronvermelding is verplicht, verveelvoudiging voor eigen gebruik of intern gebruik is toegestaan.

2. KOPPELINGEN NAAR RELEVANTE TABELLEN EN ARTIKELN

3. DEFINITIES EN VERKLARING VAN SYMBOLEN

Een watt is de eenheid van vermogen. 1 kilowatt (kW) = 1000 watt (1000 W).

Een generator met een elektrisch vermogen van bijvoorbeeld 500 kW (kilowatt) kan per uur bij volle belasting een hoeveelheid elektriciteit produceren van 500 kWh (kilowattuur).

Een Gigawattuur (GWh) = 1000 MWh (megawattuur) = 1 miljoen Kwh (kilowattuur)

Om daar enigszins een idee van te krijgen: het elektriciteitsverbruik van een huishouden is gemiddeld 3200 kWh per jaar.

Een GWh is dus een hoeveelheid elektriciteit, die overeenkomt het elektriciteitsverbruik van ruim 300 huishoudens per jaar.

. : gegevens ontbreken

* : voorlopig cijfer

- : nihil

x : geheim

niets (blank) : een cijfer kan op logische gronden niet voorkomen

4. BESCHRIJVING VAN HET ONDERZOEK

Methode:

De gegevens voor de jaren 2003 t/m 2005 zijn afkomstig uit de rapportages van de Nederlandse overheid in het kader van de Europese richtlijn biobrandstoffen voor het wegverkeer (2003/30/EC). De cijfers over 2006 zijn afgeleid uit gegevens van de belastingdienst aangevuld met informatie uit primaire waarneming van het CBS in het kader van de oliestatistiek.

Voor 2006 was er voor biobrandstoffen een gedeeltelijke accijnsvrijstelling. Dat is de reden dat gegevens van de belastingdienst gebruikt konden worden.

Voor de jaren 2002 en eerder zijn er geen gegevens beschikbaar, maar waarschijnlijk zijn de hoeveelheden verkochte biobrandstoffen heel klein

geweest.

Populatie:

De populatie bestaat uit alle leveranciers van benzine en diesel op de Nederlandse markt.

Ophoging:

Alle grote leveranciers van benzine en diesel zijn opgenomen in de primaire waarneming van de oliestatistiek. Daarnaast zijn de bekende leveranciers uit de niche markt van pure plantaardige olie (PPO) benaderd. Verder is de het aannemelijk dat iedereen die een significantie hoeveelheid biobrandstoffen heeft geleverd op de markt deze aangeeft bij de belastingdienst in verband met het financiële voordeel. Kortom, de onderbouwde aanname is dat alle leveranciers van biobrandstoffen in beeld zijn bij het CBS en verdere ophoging is dus niet nodig.

Betrouwbaarheid en nauwkeurigheid:

Het blijkt dat er tussen de gegevens van de belastingdienst en het CBS enige discrepanties zitten. Bij grote verschillen (> 1000 ton) is navraag gedaan bij de betrokken bedrijven. Al bij al schat het CBS de onzekerheid op ongeveer 10%.

Volgtijdelijke vergelijkbaarheid:

De methode voor 2003 t/m 2005 wijkt af van de methode voor 2006. Het is echter niet aannemelijk dat deze verandering van methode gevolgen heeft voor de interpretatie van de cijfers. De sterke stijging van de verkochte biobrandstoffen in 2006 ten opzichte van 2005 is niet het gevolg van de veranderde methode, maar van een daadwerkelijke ontwikkeling.

Gebruikte databron(nen) (buiten het CBS):

Zie hierboven bij methode.

Release Policy

Nader voorlopige cijfers over het voorgaande jaren verschijnen in juni, definitieve cijfers in november.