



*El Embajador
Representante Permanente de España
ante la Unión Europea*

REPR. PERM. ESPAÑA U.E. BRUSELAS SALIDA
Fecha 29 MAI 2007
A24-6337

Bruselas, 29 de mayo de 2007.

DG TREN	CODE:					
A/	33377					
ACTION:	ECHEANCE:					
31.05.2007						
R	A	B	C	<u>D</u>	E	F
G	H	I	J	CP1	CP2	CP3
AA	AB	01	DA	DGA	DGA	AAE
			CD	EFG	HI	

Sr. Matthias Ruete
Director General de Energía y Transportes
Comisión de la Unión Europea
Rue De Mot, 28 – (8/41)
1040 Bruselas

Asunto: Directiva 2003/30/CE, de fomento del uso de biocarburantes.
Petición de la Comisión de cumplimiento de obligaciones de información. Año 2006.

Estimado Director General:

De acuerdo con lo establecido en el Artículo 4.1 de la Directiva 2003/30/CE, de 8 de mayo de 2003, relativa al fomento del uso de biocarburantes en el transporte, se adjunta informe elaborado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio de España.

Un atento saludo,

Carlos BASTARRECHE,

P.O.: J. Ramón Fernández Cienfuegos,
Consejero Industrial:

RC/sf.



**INFORME DE LA DIRECCION GENERAL DE POLITICA ENERGETICA Y MINAS
EN RELACION CON LA CUMPLIMENTACION DEL ARTICULO 4.1. DE LA
DIRECTIVA 2003/30/CE, DE 8 DE MAYO DE 2003.**

MADRID, 21 DE MAYO DE 2007



**INFORME DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE POLÍTICA ENERGÉTICA Y MINAS EN
RELACIÓN AL ARTÍCULO 4.1 DE LA DIRECTIVA 2003/30/CE, DE 8 DE MAYO DE 2003,
RELATIVA AL FOMENTO DEL USO DE BIOCARBURANTES EN EL TRANSPORTE**

DATOS DEL AÑO 2006

La Directiva 2003/30/CE, de 8 de mayo de 2003, relativa al fomento del uso de biocarburantes u otros combustibles renovables en el transporte, establece en su artículo 4.1. la obligación de los Estados miembros de informar a la Comisión, antes del día 1 de julio de cada año, entre otros, de los siguientes puntos:

- ❖ Medidas adoptadas para fomentar el uso de biocarburantes.
- ❖ Recursos nacionales asignados a la producción de biomasa para usos energéticos distintos al transporte.
- ❖ Ventas totales de combustibles para transporte.
- ❖ Cuotas correspondientes a los biocarburantes comercializados en los mercados nacionales.
- ❖ Nivel de objetivos nacionales para el año 2007 y siguientes.

De acuerdo con dicha solicitud, esta Dirección General de Política Energética y Minas, dentro de su ámbito de competencias y de acuerdo con los datos que posee, informa de lo siguiente:

1.- Medidas adoptadas.

En primer lugar, y en lo que se refiere a las medidas adoptadas en España para fomentar el uso de los biocarburantes en el sector transporte, se destaca como la más importante, la medida contemplada en el artículo 6.5 de la Ley 53/2002, de 30 de diciembre, de Medidas fiscales, administrativas y del orden social, que establece:

"Tipo impositivo especial para biocarburantes

Con efectos hasta el día 31 de diciembre de 2012, en las condiciones que reglamentariamente se determinen y sin perjuicio de lo dispuesto en el apartado 3 de este artículo, se aplicará a los biocarburantes un tipo especial de cero euros por 1.000 litros. El tipo especial se aplicará exclusivamente sobre el volumen de biocarburante aun cuando éste se utilice mezclado con otros productos.

Siempre que la evolución comparativa de los costes de producción de los productos petrolíferos y de los biocarburantes así lo aconseje, las Leyes de Presupuestos Generales del Estado podrán sustituir el tipo cero contemplado en el apartado 1 de este artículo por un



tipo de gravamen de importe positivo, que no excederá del importe del tipo impositivo aplicable al carburante convencional equivalente".

Asimismo, y como otra medida para fomentar dicho uso, el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio, aplica a las empresas fabricantes de biocarburantes, tanto de bioetanol como de biodiesel, que ostenten la cualidad de Operadores en el mercado español, un régimen beneficioso en el cómputo de las reservas mínimas de seguridad.

En tal sentido, establece, por analogía con los Operadores refineros y de acuerdo con lo fijado en el artículo 9 del Real Decreto 1716/2004, de 23 de julio, que regula la obligación del mantenimiento de existencias mínimas de seguridad, la posibilidad de que el sujeto obligado pueda mantener hasta un 40% de la mencionada obligación de mantenimiento, en forma de materias primas, lo que supone un menor coste del inmovilizado del producto terminado.

2.- Recursos nacionales asignados a la producción de biomasa para usos distintos al transporte.

El consumo de biomasa, biogas y residuos sólidos urbanos, en términos de energía primaria, sin incluir los biocarburantes, fue para el año 2006 el siguiente:

Generación de electricidad	3.541 Gwh	= 1.076 ktep.
Usos finales (Area Térmica)		<u>3.488 ktep.</u>
TOTAL		4.564 ktep

3.- Ventas totales de biocarburantes para transporte en el mercado español en el año 2006

• Consumo nacional de gasolina automoción (95 I.O., 97 I.O. y 98 I.O.)	6.931 KTm
• Consumo nacional de gasóleo de automoción	24.585 KTm
• Ventas de bioetanol con destino al transporte	178.940 Tm
• Ventas de éster metílico con destino al transporte	62.909 Tm

La cifra indicada de bioetanol ha ido destinada a la fabricación de ETBE en las refinerías españolas, para la posterior formulación de las gasolinas.

La producción nacional de éster metílico ha sido obtenida a partir de aceites vírgenes y de aceites vegetales usados, y se ha utilizado en el sector del transporte, fundamentalmente, mediante su mezcla con gasóleo de automoción.

De acuerdo con las mencionadas cantidades, la participación de los biocarburantes en el sector español del transporte fue, para el citado año 2006, la siguiente:



Para las gasolinas:

Consumo de gasolinas 6.931.000 Tm.

Consumo de bioetanol 178.940 Tm.

lo que supone una participación del 1,58%, calculada en base al contenido energético de dichos productos.

Para el gasóleo:

Consumo de gasóleo de automoción 24.585.000 Tm

Consumo de biodiesel 62.909 Tm.

lo que supone una participación del 0,23%, calculada en base al contenido energético de dichos productos.

De acuerdo con lo descrito anteriormente, la participación media del conjunto de biocarburantes en el sector transporte supuso en el año 2006, un valor del 0,53%.

5.- Objetivos indicativos nacionales.

De acuerdo con lo establecido en el artículo 3.1.b) de la Directiva 2003/30/CE, el valor de referencia para el año 2007 de los objetivos nacionales de comercialización de biocarburantes y otros combustibles renovables en el sector transporte, se estima dentro del rango 0,80-1,00% calculado sobre la base del contenido energético de los citados productos comercializados en el mercado español del transporte.

Por último y de acuerdo con lo indicado en el artículo 4.1 de la mencionada Directiva, se establece como objetivo nacional de consumo de biocarburantes para el año 2010, el 5,75%, valor reflejado, asimismo, en la Directiva 2003/30/CE.

Madrid, 21 de mayo de 2007