

LIBERT Thierry (TREN)

From: GRANDGAGNAGE Delphine (TREN)
Sent: mercredi 4 juillet 2007 16:13
To: TREN MAIL
Cc: HODSON Paul (TREN); DRAPER Priscilla (TREN); LANGENHELD Alexandra (TREN)
Subject: FW: Direttiva 2003/30/CE dell'8/5/03. - Promozione biocarburanti e altri carburanti rinnovabili nei trasporti - Adempimento obblighi informativi art.4 - Relazione 2006.

Follow Up Flag: Follow up
Flag Status: Completed

Attachments: 20070629125346413.tif



2007062912534641

3.tif (233 KB)...

Pour enregistrement svp.

Cdf: D1

Action LANGENHELD Alexandra (TREN)

RNN: ordinary national reporting under Community legislation

DG TREN		CODE:				
A/		36575				
ACTION:		ECHEANCE:				
04.07.2007						
R	A	B	C	D	E	F
G	H	I	J	CP1	CP2	CP3
DG	ASS	01				AAE
			DGA	DGA	DGA	
			CD	EFG	HI	

Delphine Grandgagnage

Directorate General for Energy and Transport

New and renewable sources of energy, Energy efficiency & Innovation

Unit D1 - Regulatory policy & Promotion of renewable energy

DM24 04/132

+ 32 2 298 51 23

+ 32 2 295 98 16

PLEASE NOTE MY NEW E-MAIL ADDRESS!: delphine.grandgagnage@ec.europa.eu

MERCI DE PRENDRE NOTE DE MA NOUVELLE ADRESSE!: delphine.grandgagnage@ec.europa.eu

"Nearly every man who develops an idea works it up to the point where it looks impossible, and then he gets discouraged. That's not the place to become discouraged."
Thomas A. Edison

-----Original Message-----

From: Aiuti di Stato [mailto:aiutistato@rpue.esteri.it]

Sent: Friday, June 29, 2007 3:29 PM

To: TREN STATE AID NOTIFICATIONS

Subject: Direttiva 2003/30/CE dell'8/5/03. - Promozione biocarburanti e altri carburanti rinnovabili nei trasporti - Adempimento obblighi informativi art.4 - Relazione 2006.

Si allega la nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 28 giugno 2007, relativa alla relazione sulle misure adottate nel 2006 dallo Stato italiano per la promozione dell'uso dei biocarburanti o di altri carburanti rinnovabili di cui all'oggetto.
Cordiali saluti.

Giuseppe Coppola

Primo Segretario

Rappresentanza Permanente d'Italia

presso l'Unione Europea

rue du Marteau, 9

1000 - Bruxelles

tel. 0032 2 2200484

e-mail: aiutistato@rpue.esteri.it

0647603911



MINISTERO
DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
DIPARTIMENTO PER LE POLITICHE FISCALI
UFFICIO RELAZIONI INTERNAZIONALI

Prot. 4240 /2007

Roma,

28 GIU. 2007

Alla Commissione Europea
Direzione Generale Energia e Trasporti
24-28, Rue J.-A. Demot
B - 1040 - Bruxelles

OGGETTO: Direttiva 2003/30/CE sulla promozione dell'uso dei biocarburanti o di altri carburanti rinnovabili nei trasporti del 8 maggio 2003 - Adempimento agli obblighi informativi previsti dall'art. 4 - Relazione per l'anno 2006.

Con riferimento agli obblighi informativi previsti dall'art. 4 della Direttiva 2003/30/CE dell'8 maggio 2003, si comunica a Codesta Commissione europea quanto segue.

1) Misure nazionali adottate per promuovere l'utilizzazione di biocarburanti o di altri carburanti rinnovabili in sostituzione di carburante diesel o di benzina nei trasporti.

Si evidenzia innanzitutto che nel quadro normativo nazionale (art. 2 quater del decreto-legge 10 gennaio 2006, n. 2, convertito con modificazioni dalla legge della legge 11 marzo 2006, n. 81) è previsto, per i produttori di carburanti diesel e benzina, l'obbligo di immettere in consumo biocarburanti in predeterminate quantità minime stabilite in percentuale sul totale di tutto il carburante - diesel o benzina - immesso in consumo nell'anno solare precedente. Si evidenzia che tali percentuali minime di miscelazione obbligatoria sono determinate in misura crescente per gli anni successivi al primo anno di applicazione della norma in questione.

Per l'anno 2006 l'obbligo in questione è stato fissato nella misura dell'1% del carburante diesel e benzina immesso nel territorio nazionale.

Parimenti si evidenzia che l'articolo 21, del decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504 (Testo Unico in materia di Accise), prevede, in aderenza a quanto disposto dal diritto comunitario in materia di tassazione indiretta dei prodotti energetici, la generale sottoposizione di ogni prodotto - inclusi i biocarburanti - impiegato in autotrazione come carburante, come additivi del medesimo ovvero che ne accresca il volume finale.

0647603911

In tale contesto, atteso l'elevato costo produttivo dei carburanti originati dalla biomassa, il diritto nazionale ha previsto, anche per l'anno 2006, alcune disposizioni tese a ridurre il costo finale dei prodotti in parola, attraverso un opportuno intervento sulla predetta componente fiscale, finalizzata a rendere competitivi alcuni carburanti ottenuti dalla biomassa rispetto ai carburanti fossili di cui possono essere succedanei.

In particolare le suddette misure fiscali si sono concentrate sul biodiesel e sull'etanolo di origine vegetale, quali prodotti succedanei rispettivamente del gasolio e della benzina.

Nel corso dell'anno 2006, sono risultate in vigore le seguenti disposizioni:

- Art. 21, comma 6, decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504 (Testo Unico in materia di Accise), come modificato dall'art. 1, comma 421, della legge 23 dicembre 2005, n. 266, che prevedeva, nell'ambito di un programma della durata di sei anni (dal 1 gennaio 2005 al 31 dicembre 2010), l'esenzione dall'accisa del biodiesel nei limiti di un contingente annuo di 200.000 tonnellate, di cui 20.000 da utilizzare a seguito della sottoscrizione di appositi contratti di coltivazione;
- Art. 21, comma 6 bis, del Testo Unico Accise, che stabiliva, nell'ambito di un programma sperimentale ed al fine di incentivare l'impiego di tale biocarburante, aliquote di accisa ridotte sull'alcole etilico di origine vegetale ed altri prodotti da esso derivati qualora impiegati come carburanti, da soli od in miscela con oli minerali entro il limite di spesa complessiva massima di 73 milioni di Euro;
- Art. 1, comma 422, legge 23 dicembre 2005, n. 266, che destinava l'importo non utilizzato per il bioetanolo nell'anno 2005, nella misura massima di 10 milioni di Euro, al contingente di biodiesel per l'anno 2006 (fino a 20.000 tonnellate di prodotto).

Si riporta, per l'opportuno raffronto, che nel periodo in esame l'aliquota di accisa vigente nel territorio nazionale, per il gasolio usato come carburante, è stata fissata € 413,00 per 1000 litri di prodotto. Per quanto attiene invece alla benzina impiegata nel medesimo utilizzo l'aliquota di accisa è stata fissata in € 564,00 per 1000 litri di prodotto.

2) Carburanti da trasporto e quota dei biocarburanti, puri o miscelati, e di altri carburanti rinnovabili immessi sul mercato

Per quanto attiene alla benzina impiegata come carburante, nell'anno 2006 sono state esitate nel territorio nazionale circa 12.682.000 tonnellate di prodotto mentre, per quanto riguarda il gasolio impiegato per la medesima finalità le vendite nel medesimo periodo sono ammontate a circa 25.388.000 tonnellate.

Per quanto attiene i biocarburanti, nel periodo in questione risultano essere state state immesse in consumo circa 200.000 tonnellate di biodiesel.

0647603911

Nel medesimo anno non sono, invece, stati immessi in consumo i sopra menzionati biocarburanti ottenuti dall'etanolo di origine vegetale (ETBE ed altri) a causa del mancato avvio del programma sperimentale finalizzato all'impiego dei medesimi prodotti in carburazione, non avendo gli Uffici della Commissione europea, ancora autorizzato il medesimo programma.

Pertanto nel medesimo periodo in questione la quota di biocarburanti, miscelati con i carburanti di origine fossile, è risultata circa lo 0,52% in peso del quantitativo complessivo di benzina e gasolio. In termini di potere energetico la quota di biocarburanti miscelati con i carburanti di origine fossile è stata, nel periodo di riferimento, circa lo 0,46% del quantitativo complessivo di benzina e gasolio.

3) Risorse nazionali assegnate alla produzione di biomassa per usi energetici diversi dai trasporti.

Nessuna risorsa nazionale è stata assegnata alla produzione di biomassa per usi energetici diversi dai trasporti.

4) Condizioni eccezionali nell'offerta di petrolio greggio o di prodotti petroliferi che hanno influenzato la commercializzazione dei biocarburanti e di altri carburanti rinnovabili.

Nessuna segnalata

5) Obiettivi indicativi nazionali di cui all'art. 3 della Direttiva 2003/30/CE.

Si evidenzia che, per l'anno 2006, il decreto legislativo 12 luglio 2005, n. 128, di recepimento della direttiva 2003/30/CE in parola, ha stabilito (art. 3), come obiettivo indicativo nazionale (da rispettare compiutamente al 31 dicembre 2010) la sostituzione di gasolio e benzina carburante con biocarburanti altri carburanti rinnovabili, nella misura del 2.5% (espressa in relazione al contenuto energetico dei carburanti).

Si riporta altresì in relazione agli obiettivi nazionali della "seconda fase" (art. 4, secondo periodo della direttiva 2003/30/CE) che, a partire dal 1° gennaio 2007, il citato decreto legislativo n. 128/2005 è stato ampiamente modificato specie per quanto attiene agli obiettivi indicativi nazionali di sostituzione di carburanti con biocarburanti. L'articolo 3 di tale decreto legislativo individua ora, come obiettivi indicativi nazionali le seguenti percentuali di miscelazione:

- a) 2,5 % al 31 dicembre 2008;
- b) 5,75 % al 31 dicembre 2010.

IL DIRETTORE DELL'UFFICIO

Enrico Martino

