

**COMMISSION EUROPEENNE**

SECRETARIAT GENERAL

SG.R.2

Bruxelles,, le 02/07/2007

BORDEREAU D'ENVOI DU COURRIER

Référence : SG/CDC/2007/A/5093.-- /1	
Date encodage : 02/07/2007	Date du document : 26/06/2007

En attribution: **M. RUETE MATTHIAS (DG ENERGIE ET TRANSPORTS ())**
Pour information: **M. PETITE MICHEL (SERVICE JURIDIQUE ())**
STOODLEY JONATHON (SG)

Doc. scannés : 0 Fichiers attachés : 0 Statut : Normal Fiche nominative : Non

Expéditeur(s) DE BOCK J. (REPRESENTATION PERMANENTE DE LA BELGIQUE)
Référence E2/550-1663
Objet RAPPORT CF. DIRECTIVE 2003/30/CE DU PARLEMENT EUROPEEN ET DU
CONSEIL du 8 mai 2003 visant à promouvoir l'utilisation de biocarburants ou autres
carburants renouvelables dans les transports -
Destinataire(s)
Titre MME MME CATHERINE DAY (SECRETARIAT GENERAL ())
Titre COMMISSION EUROPEENNE
Titre SG/R/2 CDC

DG TREN		CODE:				
A/		36415				
ACTION:		ECHEANCE:				
03. 07. 2007						
R	A	B	C	D	E	F
G	H	I	J	CP1	CP2	CP3
02	05	01				AAE
			GA	PA	DGA	
			CD	EFG	HI	

POUR INFORMATION OU CHANGEMENT :

E-Mail : SG Courrier de la Commission
Fax : 64335

Bordereau émis par le Secrétariat Général par :

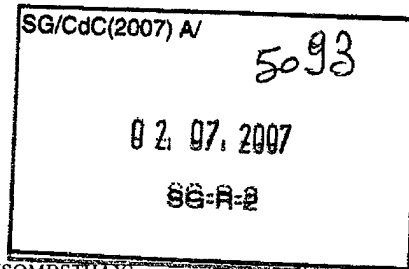
Mme Rolande DE SOETE
BERL. 7/207 tél. 59227



Votre lettre du
Vos références
Nos références E2/550-1663
S'adresser à D.VAN EECKHOUT
N° de téléphone 02/233 21 48
annexes 1 rapport + 6 annexes
date 26 JUNI 2007

Commission européenne
A l'attention de Madame Catherine DAY

Secrétaire général
Rue de la Loi 200
1049 Bruxelles



Copie DG TREN Mathias RUETE
à: CION-DG ENV : Mr Peter MORGEN CARL
Copie sans annexe : SPF ENV -DG 5(DEGAILLIER)
Copie avec annexe : Cabinet LUTGEN(DELVAUX) ;Cabinet HUYTEBROECK (SOMBSTHAY)
AMINAL(MERCKX); IBGE (BERREWAERTS);DGRNE (DELVAUX); Cabinet PEETERS (VERHEEKE);
Cabinet TOBBACK(LENAERTS)
Copie interne : MD;TD ;JBA ;GDP;NG

Objet: - Rapportage
- Directive 2003/30/CE du Parlement européen et du Conseil du 8 mai 2003
visant à promouvoir l'utilisation de biocarburants ou autres carburants re-
novelables dans les transports
- Belgique

Madame le Secrétaire général

J'ai l'honneur de vous transmettre le rapport belge 2007 concernant la mise en œuvre des politiques visant la promotion des biocarburants et autres carburants renouvelables dans les transports.

Je vous en souhaite bonne réception.

Veuillez agréer, Madame le Secrétaire général, l'assurance de ma haute considération.

Le Représentant permanent,

JAN DE BOCK.

Progress report on the promotion of biofuels

in Belgium

June 2007

1. CURRENT SITUATION	3
1.1. FLEMISH REGION	3
1.2. WALLOON REGION	4
1.3. THE BRUSSELS CAPITAL REGION	5
2. LEGISLATIVE FRAMEWORK	5
2.1. LEGISLATIVE FRAMEWORK FOR THE FEDERAL PROMOTIONAL MEASURES.	5
2.1.1. FPS OF FINANCE	5
2.1.2. FPS OF HEALTH, FOOD CHAIN SAFETY AND ENVIRONMENT AND FPS OF ECONOMY, SMES, SELF-EMPLOYED AND ENERGY.	6
2.1.3. PPS FOR SCIENCE POLICY	6
2.2. LEGISLATIVE FRAMEWORK FOR THE REGIONAL PROMOTIONAL MEASURES.	8
2.2.1. FLEMISH REGION	8
2.2.2. WALLOON REGION	9
2.2.3. THE BRUSSELS CAPITAL REGION	10
2.3. LEGISLATIVE FRAMEWORK FOR INFORMING THE PUBLIC.	10
3. OVERALL SALES OF TRANSPORT FUELS AND SHARE OF BIOFUELS AND OTHER RENEWABLE BIOFUELS.	11
3.1. DEVELOPMENT OF TRANSPORT FUELS IN BELGIUM BETWEEN 2002 AND 2006	11
3.2. AMOUNTS OF TRANSPORT BIOFUEL PRODUCED AND INTENDED TO BE MARKETED IN 2006	11
3.3. NATIONAL BIOMASS/BIOFUEL PRODUCTION IN 2006	11
3.3.1. NATIONAL BIOMASS PRODUCTION FOR TRANSPORT	11
3.3.2. NATIONAL BIOFUEL PRODUCTION FOR TRANSPORT	11
3.3.3. FOR OTHER PURPOSES THAN TRANSPORT	11
4. NOVEL PERSPECTIVES	12
4.1. INDUSTRIAL DEVELOPMENTS	12
4.2. CHANGES IN BIOMASS/BIOFUEL PRODUCTION	13
4.2.1. FOR TRANSPORT	13
4.2.2. FOR PURPOSES OTHER THAN TRANSPORT	13
5. ANNEXES	13
6. CONTACT POINTS	13

1. Current situation

Belgium has taken a number of measures for promoting the uptake of biofuels, in the transport sector in particular. Belgium has transposed the targets along the Commission's directive : 2% in 2005, additional 0.75% per year, to reach 5,75% by 2010 (percentages by energy content). Following the adoption and the publication of a federal law on biofuels in June 2006, an European call for tenders was launched for the selection of a certain amount of producers. They are eligible for a fiscal incentive for the production of 380 000 m³ biodiesel per year and 250 000 m³ ethanol per year, starting respectively in November 2006 and October 2007 and ending in September 2013. These quantities are eligible for an excise duty reduction in blended fuel only. For the year 2006, 1282 m³ biodiesel has been placed on the market, representing 0,01%_{energy} of the total Belgian diesel consumption (see also 2.1. FPS Finance).

During the last special meeting of the Council of Ministers in March 2007 the federal government wanted to give an extra incentive to the biofuels market by introducing an obligation on biofuels. The date of entry into force of this measure will be determined in the future.

At the same time, the federal government encourages the production of pure rapeseed oil (PPO) by providing a full excise duty exemption and by establishing a procedure for obtaining a authorisation to put PPO on the Belgian market. A Royal Decree containing the technical specification was published in November 2006. In order to inform the producers and consumers the government has published promotional leaflets containing the information to warn the producers and consumers. With the entering into force of this piece of legislation, the Federal Public Service (FPS) of Environment and FPS of Economy and Energy have screened a large number of applicants (see also 2.1. FPS Finance and following).

1.1. Flemish Region

- Several demonstration projects for renewable energy sources and energy consumption started or continued in 2006:
 - Set-up of an information and demonstration platform (cultivation, processing, commercialization);
 - Evaluation of several aspects about the processing of rapeseed (harvest, cleaning, storage, pressing, filtering, ... = KOBRA), website: www.mecroverkoolzaad.be;
 - Valorization of the byproducts of rapeseed (rapeseed cake) in the animal sector;
 - Sustainable growth of rapeseed, a basis for sustainable biofuel production in Flanders;
 - Heating with biofuels: a practical experience;
 - The application of cultures of woody biomass for a sustainable energy production in the Flemish agriculture: for example the culture of short rotation coppice was launched in March 2007 by the Minister of Agriculture putting this project in the spotlight.
- IWT-Vlaanderen (the Institute¹ for the Promotion of Innovation by Science and Technology in Flanders) supports a project "the use of pure plants oils as biofuels in motors and hydraulic propulsion" (295.000 euro);
- IWT-Vlaanderen supports also a number of private R&D initiatives of companies in the field of biofuels;
- In January 2006, a mission in the area of biofuels took place to Bavaria (Germany), with participants from 20 companies, in the framework of the European Technology Transfer (of which IWT-Vlaanderen is a member www.iwt.be/irc) In January 2007, the Ministry of Agriculture published a large information brochure to inform the farmers on "Agriculture and Energy"². It concerns general items like the Flemish and European climate policy, how to rationalize energy use and contains an elaborate overview of the different sustainable alternative energy sources (sun, wind, water, biomass, biofuels, heat pump, heat storage,

¹ http://www.iwt.be/iwt_engels/general.html

² For more information: www.vlaanderen.be/landbouw

- cogeneration). It shows the basic (working) principles, advantages and disadvantages, the financial and fiscal opportunities and examples.
- Since the adoption of Regulation 270/2007 with amendments on Regulation 1973/2004, the Flemish government has put in place a procedure for the optional system of approval for collectors and first processors of raw materials for energy use (section 8 of the regulation). By the 1st of March 2007, a call for applications was published with 15 March deadline; on the 10th of April a list of approved 22 collectors and 4 collectors-first processors was published³. In each coming month of November a new call will be organized for applications.
 - The Flemish Agricultural Investment Fund (VLIF) adopted some new regulations and amendments on the investment support for farmers when they invest in the equipment for biofuel use or production (circular of 29th November 2006):
 - o Installations working on renewable energy sources: support of 40% of the investment;
 - o Installations for the production of renewable energy sources (like pure plant oil): support of 30% of the investment (NOT for production biodiesel or bioethanol).
 - An "Energy Knowledge Center for Agriculture and Horticulture" is being started up. Within this framework, one special mandate is created to support and stimulate new energy technologies in agriculture and horticulture. This organisation, active since 1st March 2007, will be the contact to help farmers to rationalize their energy consumption and to stimulate the use of renewable resources.
 - A new support measure to stimulate the growth of rapeseed (and later also other energy crops) for pure plant oil production is being prepared and notified to the European Commission under Council Regulation (EC) No 1698/2005 of 20 September 2005 on support for rural development by the European Agricultural Fund for Rural Development (EAFRD).

1.2. Walloon Region

- In Section 1.2.6 (« Safeguarding the future of Wallonia's agriculture ») of the Walloon Government's « Contract for the future with the Walloons », the Government states that it will explore new technological opportunities, such as energy crops (e.g. biofuels, bioenergy).
- This commitment is repeated in section 5.9.3 « Towards a rational and solidary energy policy » through the development of energy from alternative and renewable sources by supporting the production of biofuels for transport and heating.
- In July 2004, the Walloon Government appointed a Biofuels facilitator (one person of the association Valbiom) for a renewable two-year term. This mission was renewed until 2008. The role of the facilitator is to:
 - inform the stakeholders (public, the authorities, businesses, consumers, farmers ...)
 - support project managers;
 - identify the technical, legal and economic obstacles to the development of this option.
- In January 2005, the Walloon Government studied the economic feasibility for producing biofuels in Wallonia, mainly from regional agricultural production. The consulting firm "Value Added Europe" carried out the technical study for the regional Minister of Economy and Employment. The two options - biodiesel and ethanol – were scrutinized; two business plans (BioWanze S.A., Biofuel S.A.) were presented to the Walloon Government in June 2005.
- Since the adoption of Regulation 270/2007 with amendments on Regulation 1973/2004, the Walloon government has put in place a procedure for the optional system of approval for collectors and first processors of raw materials for energy use (section 8 of the regulation). On the 15th of April a list of approved 26 collectors and 6 collectors-first processors was published. In each coming month of November a new call will be organized for applications.
- The Walloon Region supported the AGRICOL research project, proposed by UCL and a farmer. The objective is to study the best practices for the agricultural farmers and groupings

Deleted:

Deleted: initiated a Research Syndicate to

Deleted: y

Deleted: of

Deleted: The technical part of the study was carried out by the management-

Deleted: before the end of

Comment [MHN1]: Idem pour la Région wallonne (sauf le nombre de collecteurs et producteurs agréés)

Deleted: The AGRICOL project, proposed by UCL and a farmer

Deleted: was supported by

Deleted: t

³ <http://www2.vlaanderen.be/ned/sites/landbouw/nieuws/07/0410.html>

to produce, starting from own resources, a combustible oil of quality, which can be sold to the consumers (support with the short chain).

1.3. The Brussels Capital Region

- The Brussels Region Ministry for the Environment wishes to encourage the use/purchase of clean(er) vehicles on a larger scale and to introduce measures intended to create a market for these vehicles/technologies.
- The use of biofuels is one of the options currently under study to identify those that offer the best potential for combating air pollution. Moreover, a study is under way to determine whether used oils produced in the Brussels Region can be recycled in biofuel production units. The conclusion is that the best issue is a local reuse of this used oil.
- City of Brussels has installed its own tanks for storage for biofuels (4 tanks of 25.000 liters). The biofuels are intended to supply its fleet of vehicles of service. This initiative aims at reducing the environmental impacts related to the fossil fuels.

2. Legislative framework

2.1. Legislative framework for the federal promotional measures.

2.1.1. FPS of Finance

Directive 2003/96/EC has been transposed, as far as federal fiscal measures are concerned, by the Royal Decree of 29 February 2004 (published in the Belgisch Staatsblad/Moniteur belge of 5 March 2004), by Section 18 of the Planning Act of 27 December 2004 (BS/Mb of 31 December 2004), by the Planning Act of 11 July 2005 (BS/Mb of 12 July 2005), by the Planning Act of 27 December 2005 (BS/Mb of 30 December 2005) and by the Act of 10 June 2006 (BS/Mb of 16 June 2006) (see Annex 1)

The Act of 10 June 2006 concerning biofuels reduces the excise duties on diesel oil containing at least 3.37 % biodiesel, with an annual increase of 0,92% and on petrol containing at least 7 % ethanol of non-chemical nature. From 5 march 2007 4,29% of biodiesel can be incorporated in diesel.

A European tender has been used to determine the producers authorised to produce the biofuel which will benefit of a reduced rate of excise duties :

1) biodiesel (4 authorised producers)

- 286.000 m³ starting from 1 November 2006 until 30 September 2007
- 475.000 m³ starting from 1 October 2007 until 31 December 2008
- 380.000 m³ per year from 2009 until 31 December 2012
- 284.000 m³ starting from 1 January 2013 until 30 September 2013

2) ethanol (3 authorised producers)

- 48.000 m³ starting from 1 October 2007 until 31 December 2007
- 250.000 m³ per year from 2008 until 31 December 2012
- 187.500 m³ starting from 1 January 2013 until 30 September 2013

The Royal Decree of 10 March 2006 fixes the general conditions for the exemption of excise duties for pure rapeseed GN-code 1514 and fuels with a higher limit value as permitted by the European standard EN 590 and EN 228. This decree was published in the national publications (Belgisch Staatsblad/Moniteur belge) of 20 March 2006 (see Annex 2).

2.1.2. FPS of Health, Food Chain Safety and Environment and FPS of Economy, SMEs, Self-employed and Energy.

Article 4 of the Royal Decree of 4 March 2005 concerning the names and characteristics of biofuels and other renewable fuels for motor vehicles and off-road vehicles fixes the level of the national indicative targets, as defined in directive 2003/30/EC, for the period 2005 - 2010.

For Belgium, the minimum proportion of biofuels and other renewable fuels set as national indicative target is 2 % calculated on the basis of energy content of all petrol and diesel for transport purposes placed on the Belgian market by 31 December 2005. This percentage will increase annually with 0,75 % to (reach) 5,75 % by 31 December 2010.

Furthermore, this Royal Decree lays down the conditions under which biofuels used as motor fuels can be put on the Belgian market.

Royal Decree stipulates that biofuels could only be put on the market in case a European standard for biofuels exists.

This decree⁴ has been recently complemented with other provisions to allow biofuels for which no European or Belgian standard exist can be put on the market in two specific cases, namely in case they are used in a specific, well-defined project (captive fleets) or in case they are sold by the farmer directly to the end consumer. As far as the sales of pure rapeseed oil by farmers is concerned, the Royal Decree, in its amended version, fixes conditions concerning the procedure for obtaining a permission to put the product on the market, the product quality, the quality control and the information provided to the end customer.

Currently, the FPS Environment and FPS Energy have approved 17 installations (15 for rape oil, 1 for B30 and 1 for E85).

Others :

The private firm "Pricewaterhouse Coopers" carried out Study on the transposition and implementation of Directive 2003/30/EC on the promotion of the use of biofuels or other renewable fuels for transport. The aim of this study is to identify relevant specific policies and measures (PAMs) in support of the promotion of biofuels or other renewable fuels in accordance with directive 2003/30/EC. On the basis of an analysis of the biofuel PAMs in other EU member states, a long list of PAMs was established and discussed with stakeholders with the aim of selecting the most relevant PAMs for further development, taking into account the economic, regulatory and technical factors. This exercise leads to the analysis of the key features, including the design options, the implementation considerations and – where relevant – the legal basis for the adoption of the policy measure.

The study and the analysis of the PAMs selection is available on the website of the FPS Environment⁵

2.1.3. PPS for Science Policy

- To promote the development of Industrial Biotechnology in Belgium, the Public Programmatic Service (PPS) for Science Policy officially established the Belgian Integrated Platform for Industrial Biotechnology (BIPIB) in January 2005. A number of tasks were defined, particularly the definition of a long-term strategy (both in terms of policy and

⁴ http://mineco.fgov.be/energy/biofuels/home_fr.htm or https://portal.health.fgov.be/portal/page?_pageid=56.8138406&_dad=portal&_schema=PORTAL
⁵ <http://www.climat.be/fr/biocarburants.html> and <http://www.klimaat.be/nl/biobrandstoffen.html>

research) for developing industrial biotechnology in Belgium. The definition of such a strategy has been the subject of three separate BIPIB working groups:

- Biomass supply;
- Bioprocesses and bioproducts;
- Bio-energy.

The recommendations of the BIPIB (some of which are directly linked to biofuels) have been summed up in a document available on the web site of the PPS Science Policy⁶

- Research project financed by the federal research program "Science for a Sustainable Development":

- i. Liquid Biofuels in Belgium in a global bioenergy context (LIBIOFUELS⁷).
Objectives: The overall objective is to analyse the ecological, micro-economic and socio-economic sustainability of the most promising large-scale biomass routes in Belgium. The project will include:
 - a full assessment on short and medium term possibilities of biofuels for transport;
 - a comparison of the potential and sustainability of the chains in Belgium versus imported biomass, liquid biofuels or intermediate products;
 - a comparison of liquid biofuel chains with bio-CHP and bioelectricity chains.

The final report is available on the website www.belspo.be.

- ii. Biofuels Sustainable End use (BIOSES)
Objectives: The BIOSES project analyses the impact of different market introduction scenarios of biofuels in the Belgian transport system, with the focus on the end user perspective (demand side). Time horizon for the analyses goes from short term (2010) over medium term (2020) up to long term (2030). Based on up-to-date data (complemented with own measurements) of energy use, emissions and cost, the project will look into the practical feasibility and the ecological, socio-economic and macro-economic impact of the introduction of biofuels in Belgium. The project will use the results to create a roadmap for the introduction of liquid biofuels in Belgium, with the emphasis on the demand side (end users), identifying technical and policy needs on short, medium and long term.
- iii. Clean vehicle research: LCA (Life Cycle Analysis) and policy measures (CLEVER)
Objectives: The CLEVER project serves the following objectives:
 - 1) To create an objective image of the environmental impact of vehicles with conventional and alternative fuels and/or drive trains;
 - 2) To investigate which price instruments and other policy measures are possible to realize a sustainable vehicle choice;
 - 3) To examine the external costs and to verify which barriers exist for the introduction of clean vehicle technologies on the Belgian market;
 - 4) To analyse the global environmental performances of the Belgian car fleet;
 - 5) To formulate recommendations for the Belgian government to stimulate the purchase and use of clean vehicles.

⁶ http://www.belspo.be/belspo/home/actua/2006_03_30_BIPIB_en.pdf

⁷ <http://www.belspo.be/belspo/fedra/proj.asp?l=en&COD=CP/53>

iv. Decision-making tools to support the development of bioenergy in agriculture (TEXBIAG)

The objective of the project is to lead to an actual and significant contribution of bioenergy from agriculture to the mitigation of greenhouse gases emission, to a secure and diversified energy supply and to farmers' incomes and rural development.

To reach this objective, the TEXBIAG project will develop three specific tools:

- 1) A database of primary quantitative data related to environmental and socio-economic impacts of bioenergy from agriculture integrating biomass logistics;
- 2) A mathematical model "monetarizing" bioenergy externalities from agriculture;
- 3) A prediction tool assessing the impacts of political decisions made in the framework of the development of bioenergy from agriculture on different economic sectors (energy, agriculture, industry, and environment).

2.2. Legislative framework for the regional promotional measures.

2.2.1. Flemish Region

Support from the agriculture policy domain

Flanders has set up all necessary administrative and control capacities to comply with Chapter 8 from Commission Regulation 1973/2004 (Ministerial Order of 29 June 2006⁸). This means that without excluding any agricultural raw material, farmers can apply for a premium for energy crops of maximally € 45 / ha. A new amendment of the Ministerial Order is in preparation to comply with the latest amendments of the Regulation No 270/2007.

The Flemish Agricultural Investment Fund (VLIF) adopted some new regulations and amendments on the investment support for farmers when they invest in the equipment for biofuel use or production, after complying with some general conditions (Circular of 29th November 2006⁹).

A 40% support is granted for heating installations and material that at (only agricultural and horticultural!) company level use renewable fuels (biofuels, biomass) as the energy source. An exception on the 40% support rule is heating installations working on wood pellets. They are only supported for 20% of the investment. In 2006 only a few applications for heating installations were submitted.

A 30% support is granted for installations and material that at (only agricultural and horticultural!) company level are specifically required for the production of renewable energy sources. Examples are rapeseed oil press installations, biogas installations and burning installations. Installations for the production of biodiesel or bioethanol are excluded. In 2006 only a few application forms were submitted.

Support from the energy and economy policy domain

a. Ecological premium

In 2006 environmental investments were supported by an ecological premium.

Companies making environmentally friendly investments in the Flemish Region are eligible for this premium. The percentages are 35 % for small and medium companies (SMEs) and

⁸ Ministerieel besluit van 29 juni 2006 tot wijziging van het ministerieel besluit van 25 november 2005 houdende de uitvoeringsbepalingen betreffende de steun voor energiegewassen;

⁹ http://www2.vlaanderen.be/ned/sites/landbouw/investeringen/vlif_inl.html

25 % for big companies. The absolute ceiling for the support is currently € 1,5 million. These percentages are calculated on the so-called 'accepted investment costs' for a technology.

The accepted investment costs for a technology are determined by:

- the extra investments in relation to the standard technology;
- any possible economies and profits during the first five years of use (which are deducted from the extra investment costs);
- the environmental performance indicator, i.e. a factor (between 0,6 and 1) that takes due account of the environmental advantage of the technology.

To determine the ecological premium, a distinction should be made between the production and the use of biofuels.

According to the decision of the European Commission (State aid N334/2005 - point 28), investments in the production of biofuels cannot longer get any state aid.

Two technologies are defined for the use of biofuels:

- technology 1349: production of heat by biofuels
- technology 1345: cogeneration or production of electricity by biofuels

- b. Tradable Green certificates for production of green electricity
- c. Tax deduction for investments for the use of biofuels

Policy area of mobility: 2004-2009

In the policy note on Mobility a number of pilot projects on alternative diesel fuels are defined. More information has been given in the progress report submitted in 2006.

Climate Policy Plan of Flanders

In the Climate Policy Plan of Flanders 2006-2012 several projects for the stimulation of biofuels are defined. More information has been given in the progress report submitted in 2006.

2.2.2. Walloon Region

Support to the agricultural policy domain

The Commission grants aid in the context of its Common Agricultural Policy (CAP).

The association Valbiom is active in the sector of non-food biomass promotion. Its activities include the biomass energy chain and the renewable raw materials chain. It works together with representatives of the agricultural sector, the administration and politicians. In addition, it follows up on the following projects:

- **FARR-Wal** (agriculture and renewable resources chains in Wallonia, project ongoing)
- **TriCoF** (use of rapeseed trituration by-products on farms, project over)
- **AGRICOL** (reaching high quality rapeseed oil through cold pressed units, project over)

Support to the energy policy domain¹⁰

The Walloon region has appointed a biofuels facilitator whose role is to support project developers for production and use of biofuels.

Strictly speaking, so far no specific direct financial subsidy for promoting the use of

¹⁰ To learn more: www.energie.wallonie.be and www.cwape.be

biofuels have been taken at a Walloon region level. Fiscal matters are a competence of the Federal government.

However, plant-derived fuels, particularly the vegetable oil options, qualify for support in the context of aid for renewable energy provided to businesses and to public bodies in particular. This aid is mostly used for combined heat and power (CHP).

Deleted: The reason being that there has been no steady offer pending detoxation measures.

This aid is provided throughout the whole course of the project

1° Preparatory study: AMURE¹¹ for businesses, AGW¹² of 30 May 2002; UREBA¹³ for public buildings, AGW of 28 May 2003. 50 % rate, 10% bonus on certain conditions.

2° Investments: Public sector: UREBA (rate under revision) and private sector: EXPA legislation:

- Decree of 11 March 2004
- Order of 2 December 2004

The implementing circular letter is being finalised.

3° Electricity production: Green certificates: CHP system burning liquid fuels.

4° Tax deduction on investments.

Support to research and development

- Over the past few years, the Walloon Region has not funded any technological research into biofuels proper, such as ethanol and biodiesel, since production processes are beyond the scope of technological research. By contrast, the Walloon Region is funding research into the production of hydrogen from biomass, which is considered a biofuel; it is used to operate fuel cells.
- The Walloon Region's R&D funding over the last years related to the gasification of biomass (gas generators and CHP: 8 projects, € 4.000.000), the combustion of biomass in boilers (1 project, € 300.000) and biomethanisation (2 projects, € 730.000).

Support to communication actions

- Round-table of 30 and 31 May 2006 ("Les biocarburants tracent leur chemin"); biobreak (break engineered to run on biofuels).
- Publication and dissemination of a booklet "Le point sur les biocarburants en Belgique"

2.2.3. The Brussels Capital Region

The Government Agreement (July 2004¹⁴) states that the feasibility of an increased use of clean vehicles will be studied (particularly by making use of biofuels). By 2008, the public administration of the Brussels Region, for example, should have clean at least 20% vehicles in their fleets. Vehicles using biofuels are among the cleanest (3 July 2003. – Order of the government of the Brussels Capital Region on the introduction of clean vehicles in the fleets of regional public bodies and the institutions under their authority).

2.3. Legislative framework for informing the public.

The Royal Decree of 22 November 2006 fixes procedures for obtaining the permission to put non-standardised biofuels used as motor fuel on the Belgian market and foresees some information obligations toward the end consumers.

¹¹ AMURE : improving energy efficiency and promotion of more rational energy use in the private sector.

¹² AGW : Decree of the Walloon Government

¹³ UREBA: studies regarding the energy performance of buildings

¹⁴ « Respirer en ville », page 55-§d.

The procedure applies in particular for pure rapeseed oils sold by farmers directly to the end consumer. Via this legislation we also want to encourage the use of pure rapeseed oil by the public transport companies. Besides that a higher blending percentage of biofuels is permitted in the case of captive fleets only and provided that the producer informs the consumers about the potential risk for the engines.

In general, the information obligations include the labelling at the private pump and the distribution of a leaflet to the customer. The leaflet on pure rapeseed oil used as motor fuel highlights the environmental benefits of this fuel, but equally warns the end consumer of the need to adapt the vehicle and of the possible other implications (such as the warranty provided by the car manufacturer).

3. Overall sales of transport fuels and share of biofuels and other renewable biofuels.

3.1. Development of transport fuels in Belgium between 2002 and 2006

Source: Customs and Excise, Department of Finance.

Fuel	2002 m ³	2003 m ³	2004 m ³	2005 m ³	2006 m ³
Petrol	2.896.497	2.868.860	2.683.064	2.405.713	2.237.327
Diesel	6.899.146	7.404.000	7.547.582	7.467.747	7.857.272
Total	9.795.643	10.272.860	10.230.646	9.873.460	10.094.599

3.2. Amounts of transport biofuel produced and intended to be marketed in 2006

Source: Customs and Excise, Department of Finance.

Biofuel	2006 (m ³) (from 1/11)
FAME	1.150
Bioethanol	d.n.a.
BioETBE	d.n.a.
PPO	d.n.a.
E85	d.n.a.
B30	d.n.a.

For information, the amounts of FAME during the 3 first month 2007 was 7.337 m³.

3.3. National biomass/biofuel production in 2006

3.3.1. National biomass production for transport

Energy crops	ACE45 (ha)	Fallow land (ha)	Total (ha)
Flemish Region	288	428	716
Walloon Region	5.285	3.475	8.760
Belgium	5.573	3.903	9.476

3.3.2. National biofuel production for transport

See section 3.2

3.3.3. For other purposes than transport

See section 4.2.2

4. Novel perspectives

4.1. Industrial developments

Flemish Region:

Several companies have started or have announced that they will start the production of biofuels:

- Group Tormans will set up a subsidiary undertaking in Geel for the production of biodiesel with a capacity of 300,000 litres in 2008, to be raised to 3 million in 2015;
- Cargill, Bioro and Vanden Avenne Izegem have entered into a joint venture to build a biodiesel plant in Gent with a capacity of 200,000 tons. Bioro received an authorization to produce 988.500.000 liter biodiesel with reduced excise duties for the Belgian market for the period from October 2007 to October 2013 inclusive;
- Oleon has started with the production of biodiesel in Ertvelde. They received an authorization to produce 420.000.000 liter biodiesel with reduced excise duties for the Belgian market for the period from November 2006 to October 2013 inclusive;
- Proviron will set up a biodiesel plant with a capacity of 100,000 tons/yr in Ostend. Oleon received an authorization to produce 305.120.000 liter biodiesel with reduced excise duties for the Belgian market for the period from November 2006 to October 2013 inclusive;
- Dow Halterman will start a production of 100,000 tons/yr of biodiesel in Antwerp;
- Biofueling will set up a biodiesel plant in Terneuzen with a capacity of 200.000 ton biodiesel;
- Flanders Biofuels in Gistel produce biodiesel, green electricity and green heat. They received an authorization to produce 40.680.000 liter biodiesel with reduced excise duties for the Belgian market for the period from November 2006 to October 2007;
- Ineos will set up a biodiesel plant in Antwerp;
- Alco Bio Fuel will produce bioethanol, capacity 3 x 80,000 tons in Ghent. They received an authorization to produce 543.500.000 liter bioethanol with reduced excise duties for the Belgian market for the period from October 2007 to October 2013 inclusive;
- Tate & Lyle invest in a production plant with a capacity of 400,000 hectolitre of bioethanol/year in Aalst. They received an authorization to produce 192.000.000 liter bioethanol with reduced excise duties for the Belgian market for the period from October 2007 to October 2013 inclusive;
- Oléon will set up a bioethanol plant with the capacity of 150 million litre/ yr;
- Remofrit announced the building of a bioethanol plant;
- Total Belgium have invested in their depot in Antwerp so that they are ready to distribute biofuels;
- On the 1st of November 2006, Green Energy Creations opened the first pure rapeseed oil filling station near Ghent;
- Others.

Walloon Region:

- At Wanze, the Tirlemontoise refinery has started the construction of a bioethanol unit on the river Meuse, in the vicinity of a sugar refinery and a cereal unit. It is called Biowanze. It should be operational in 2008 and have a production capacity of 300.000 m³ (approximately 240.000 tons), involving an investment of € 245 million, including the building of a biomass boiler;
- At Feluy, one biodiesel plant has been build by Neochim S.A. This production unit has started operation in the spring 2007, with a capacity of 250.000 tons/year and an investment of 20 million €;
- Other possible project: Hermalle-sous-Huy, capacity of 100.000 tons at an investment of 27 million €;

- Pure plant oil was exempted from excise duty in Belgium and administrative procedures regarding the quality aspects (SPF Environment and SPF Energy) and fiscal aspects were elaborated in the course of 2006. Several small units were build but the vegetable oil was not used for transport purposes (cogeneration, food applications, etc.). In April 2007, 14 installations were registered for rape oil production (quality certification) but only one applied for the tax exemption authorization.

The Brussels Capital Region

4 Biofuel (4Energy Invest) is planning a project in the Brussels Capital Region. This project should be ready for 2008 and reach the production of about 40.000 m³ of bio-ethanol. It is still as a state of project, the demands for the building and environmental permits should be introduced in the near future.

4.2. Changes in biomass/biofuel production

4.2.1. *For transport*

The produced amounts will be transmitted as soon as possible.

4.2.2. *For purposes other than transport*

The followings national statistics were calculated for the year 2005. The collect of information were carried out by the regional administrations in accordance with the methodology of IAE. (see annex 4, annex 5 and annex 6). The statistics for the year 2006 will be available end of this year.

5. Annexes

- Annex 1 : Biofuels Act 10/06/2006 (MB/BS 16/06/2006)
- Annex 2 : The Royal Decree of 10 March 2006 (MB/BS 20/03/2006)
- Annex 3 : The Royal Decree of 22 November 2006 (MB/BS 07/12/2006)
- Annex 4 : Table 1, Gross electricity and heat production
- Annex 5 : Table 2, supply , transportation and energy sectors
- Annex 6 : Table 3, Energy and Use

6. Contact points

At federal level	Michel Degallier	Michel.Degallier@health.fgov.be
	SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, Direction générale de l'Environnement, Place Victor Horta 40, boîte 10, 1060 Bruxelles	
Flemish region	Caroline Vermeulen	caroline.vermeulen@vea.be
	Vlaams EnergieAgentschap, Koning Albert II-laan 20 bus 17, 1000 Brussel	
	Cindy Boonen	Cindy.boonen@lv.vlaanderen.be
	Departement Landbouw en Visserij, Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid (ALVB), Koning Albert II-laan 35, bus 40, 1030 Brussel	
Walloon region	Serge Switten	s.switten@mrw.wallonie.be
	Direction générale des Technologies, de la Recherche et de l'Energie, Avenue Prince de Liège, 7, 5100 Namur	
	Luc Corlier	Luc.corlier@mrw.wallonie.be
	Direction générale de l'Agriculture, Chaussée de Louvain, 14 5000 Namur	
Brussels-Capital region	Institut Bruxellois pour la Gestion de l'Environnement, Gulledele, 100, 1200 Bruxelles	

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

N. 2006 — 2328

[C — 2006/03297]

10 JUNI 2006. — Wet betreffende de biobrandstoffen (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamer van volksvertegenwoordigers heeft aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt:

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.**Art. 2. § 1.** In artikel 419 van de programmawet van 27 december 2004, laatst gewijzigd bij de programmawet van 27 december 2005, worden de volgende wijzigingen aangebracht:

1° de a), b) en c) worden vervangen door de volgende bepalingen:

« a) gelode benzine van de GN-codes 2710 11 31, 2710 11 51 en 2710 11 59:

- accijns: 245,4146 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns: 363,4974 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie: 28,6317 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;

b) ongelode benzine van de GN-code 2710 11 49:

i) met een hoog zwavelgehalte en aromatische verbindingen:

- accijns: 245,4146 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns: 363,4974 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie: 28,6317 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;

ii)* met een laag zwavelgehalte en aromatische verbindingen:

- accijns: 245,4146 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns: 348,6238 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie: 28,6317 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;

** met een laag zwavelgehalte en aromatische verbindingen, aangevuld met ten minste 7 % vol bio-ethanol van de GN-code 2207 10 00 met een alcohol-volumegehalte van ten minste 99 % vol, zuiver of onder de vorm van ETBE van de GN-code 2909 19 00, en die niet van synthetische oorsprong is:

- accijns: 245,4146 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns: 305,0369 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie: 28,6317 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;

c) ongelode benzine van de GN-codes 2710 11 41 en 2710 11 45:

i) onvermengd:

- accijns: 245,4146 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns: 348,6238 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie: 28,6317 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;

ii) aangevuld met ten minste 7 % vol bio-ethanol van de GN-code 2207 10 00 met een alcohol-volumegehalte van ten minste 99 % vol, zuiver of onder de vorm van ETBE van de GN-code 2909 19 00, en die niet van synthetische oorsprong is:

- accijns: 245,4146 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns: 305,0369 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie: 28,6317 EUR per 1 000 liter bij 15 °C.

De tarieven van de bijzondere accijns van 363,4974 EUR, 348,6238 EUR en 305,0369 EUR per 1 000 liter bij 15 °C zijn deze berekend op 7 maart 2006. »

2° de e), i), wordt vervangen door de volgende bepaling:

« i) gebruikt als motorbrandstof:

- accijns: 198,3148 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns: 153,9306 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie: 14,8736 EUR per 1 000 liter bij 15 °C.

Het tarief van de bijzondere accijns van 153,9306 EUR per 1 000 liter bij 15 °C is deze berekend op 7 maart 2006. »

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

F. 2006 — 2328

[C — 2006/03297]

10 JUIN 2006. — Loi concernant les biocarburants (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

La Chambre des représentants a adopté et Nous sanctionnons ce qui suit:

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.**Art. 2. § 1^{er}.** A l'article 419, de la loi-programme du 27 décembre 2004, modifié en dernier lieu par la loi-programme du 27 décembre 2005, sont apportées les modifications suivantes:

1° les a), b) et c) sont remplacés par les dispositions suivantes:

« a) essence au plomb relevant des codes NC 2710 11 31, 2710 11 51 et 2710 11 59:

- droit d'accise: 245,4146 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial: 363,4974 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie: 28,6317 EUR par 1 000 litres à 15 °C;

b) essence sans plomb relevant du code NC 2710 11 49:

i) à haute teneur en soufre et en aromatiques:

- droit d'accise: 245,4146 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial: 363,4974 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie: 28,6317 EUR par 1 000 litres à 15 °C;

ii)* à faible teneur en soufre et en aromatiques:

- droit d'accise: 245,4146 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial: 348,6238 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie: 28,6317 EUR par 1 000 litres à 15 °C;

** à faible teneur en soufre et en aromatiques, complétée à concurrence d'au moins 7 % vol de bioéthanol relevant du code NC 2207 10 00 d'un titre alcoométrique volumique d'au moins 99 % vol, pur ou sous la forme d'ETBE relevant du code NC 2909 19 00, et qui n'est pas d'origine synthétique:

- droit d'accise: 245,4146 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial: 305,0369 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie: 28,6317 EUR par 1 000 litres à 15 °C;

c) essence sans plomb relevant des codes NC 2710 11 41 et 2710 11 45:

i) non mélangée:

- droit d'accise: 245,4146 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial: 348,6238 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie: 28,6317 EUR par 1 000 litres à 15 °C;

ii) complétée à concurrence d'au moins 7 % vol de bioéthanol relevant du code NC 2207 10 00 d'un titre alcoométrique volumique d'au moins 99 % vol, pur ou sous la forme d'ETBE relevant du code NC 2909 19 00, et qui n'est pas d'origine synthétique:

- droit d'accise: 245,4146 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial: 305,0369 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie: 28,6317 EUR par 1 000 litres à 15 °C.

Les taux du droit d'accise spécial de 363,4974 EUR, 348,6238 EUR et 305,0369 EUR par 1 000 litres à 15 °C sont ceux calculés à la date du 7 mars 2006. »

2° le e), i), est remplacé par la disposition suivante:

« i) utilisé comme carburant:

- droit d'accise: 198,3148 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial: 153,9306 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie: 14,8736 EUR par 1 000 litres à 15 °C.

Le taux du droit d'accise spécial de 153,9306 EUR par 1 000 litres à 15 °C est celui en vigueur à la date du 7 mars 2006. »

3° de f), i), wordt vervangen door de volgende bepaling:

« i) gebruikt als motorbrandstof:

* onvermengd:

- accijns: 198,3148 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns: 139,0570 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie: 14,8736 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;

** aangevuld met ten minste 3,37 % vol FAME van de GN-code 3824 90 99 die voldoet aan de NBN-EN-norm 14214:

- accijns: 198,3148 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijzondere accijns: 127,1863 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;
- bijdrage op de energie: 14,8736 EUR per 1 000 liter bij 15 °C.

De tarieven van de bijzondere accijns van 139,0570 EUR en van 127,1863 EUR per 1 000 liter bij 15 °C zijn deze berekend op 7 maart 2006. »

§ 2. De bepalingen van § 1, 1°, treden in werking op 1 oktober 2007. De bepalingen van § 1, 2° en 3°, treden in werking op 1 november 2006.

Art. 3. De tarieven inzake accijnzen bedoeld in artikel 419, b) ii) **, c) ii) en f) i) **, van de programmwet van 27 december 2004, gewijzigd bij artikel 2, § 1, evenals deze vastgelegd overeenkomstig artikel 8, § 2, zijn van toepassing op de energieproducten waarop ze betrekking hebben waarvan het percentage biobrandstof dat zij bevatten exclusief voortkomt van productie-eenheden die werden erkend door de administratie der douane en accijnzen na aanwijzing door de Commissie tot erkenning, en na het akkoord van de Ministerraad, op basis van een procedure tot oproep van kandidaten, gepubliceerd in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Art. 4. § 1. De in artikel 3 bedoelde Commissie tot erkenning wordt samengesteld uit vier ambtenaren, respectievelijk aangeduid door de Federale Minister van Financiën, de Federale Minister van Leefmilieu, de Federale Minister van Economie en de Federale Minister van Landbouw. De Koning bepaalt de werkingsprocedure van deze Commissie.

§ 2. De Commissie tot erkenning:

- stelt de voor de operatoren bestemde oproep van kandidaten op en zorgt voor de publicatie ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*;
- stelt het handboek op bestemd voor de operatoren die zich kandidaat hebben gesteld;
- selecteert en stelt aan de Ministerraad de operatoren voor die aanspraak kunnen maken op een erkenning en kent hen een volume biobrandstof toe dat kan genieten van de vrijstelling bij de inverbruikstelling ervan in België;
- onderzoekt alle vragen en gaat over tot alle controles met betrekking tot de toepassing van dit artikel.

§ 3. De geldigheidsduur van de afgeleverde erkenningen mag niet langer zijn dan zes jaar.

§ 4. In geval van afstand, met het oog op de inverbruikstelling hier te lande van een volume dat kleiner is dan datgene dat in de erkenning toegekend werd aan de operator, kan de administratie der douane en accijnzen, na goedkeuring van de Commissie tot erkenning, dit laatste verminderen met het tekort voor één of meerdere daaropvolgende jaren.

In dat geval gaat de Commissie tot erkenning over tot een nieuwe toekenning van het vrijgekomen volume, tussen de andere erkende operatoren, in verhouding met de hen toegekende volumes.

§ 5. De erkenningen worden toegekend ten belope van de volgende maximale volumes:

a) producten bedoeld in artikel 419, b) ii) ** en c) ii) van de programmwet van 27 december 2004, zoals gewijzigd bij artikel 2, § 1:

- van 1 oktober 2007 tot en met 31 december 2007: 48 000 000 liter;
- voor de jaren 2008 tot en met 2012:

250 000 000 liter per jaar;

- van 1 januari 2013 tot en met 30 september 2013: 187 500 000 liter.

b) producten bedoeld in artikel 419, f) i) ** van de programmwet van 27 december 2004, zoals gewijzigd bij artikel 2, § 1:

- van 1 november 2006 tot en met 30 september 2007: 286 000 000 liter;
- van 1 oktober 2007 tot en met 31 december 2008: 475 000 000 liter;
- voor de jaren 2009 tot en met 2012: 380 000 000 liter per jaar;
- van 1 januari 2013 tot en met 30 september 2013: 284 000 000 liter. »

3° le f), i), est remplacé par la disposition suivante:

« i) utilisé comme carburant:

* non mélangé:

- droit d'accise: 198,3148 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial: 139,0570 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie: 14,8736 EUR par 1 000 litres à 15 °C;

** complété à concurrence d'au moins 3,37 % vol d'EMAG relevant du code NC 3824 90 99 et correspondant à la norme NBN-EN 14214:

- droit d'accise: 198,3148 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- droit d'accise spécial: 127,1863 EUR par 1 000 litres à 15 °C;
- cotisation sur l'énergie: 14,8736 EUR par 1 000 litres à 15 °C.

Les taux du droit d'accise spécial de 139,0570 EUR et 127,1863 EUR par 1 000 litres à 15 °C sont ceux en vigueur à la date du 7 mars 2006. »

§ 2. Les dispositions du § 1^{er}, 1°, entrent en vigueur le 1^{er} octobre 2007. Les dispositions du § 1^{er}, 2° et 3°, entrent en vigueur le 1^{er} novembre 2006.

Art. 3. Les taux d'accise visés à l'article 419, b) ii) **, c) ii) et f) i) **, de la loi-programme du 27 décembre 2004, tels que modifiés par l'article 2, § 1^{er}, ainsi que ceux fixés conformément à l'article 8, § 2, sont appliqués aux produits énergétiques qu'ils visent dont le pourcentage de biocarburant qu'ils contiennent provient exclusivement d'unités de production agréées par l'administration des douanes et accises après avis de la Commission d'agrément, et après accord du Conseil des ministres, sur procédure d'appel à candidatures publiée au *Journal officiel de l'Union européenne*.

Art. 4. § 1^{er}. La Commission d'agrément visée à l'article 3 est composée de quatre fonctionnaires désignés respectivement par le Ministre fédéral des Finances, le Ministre fédéral de l'Environnement, le Ministre fédéral de l'Economie et le Ministre fédéral de l'Agriculture. Le Roi fixe les conditions de fonctionnement de cette Commission.

§ 2. La Commission d'agrément:

- rédige l'appel à candidatures destiné aux opérateurs et procède à sa publication au *Journal officiel de l'Union européenne*;
- établit le guide destiné aux opérateurs candidats;

- sélectionne et propose au Conseil des Ministres, les opérateurs pouvant prétendre à un agrément et leur attribue un volume de biocarburant pouvant bénéficier de l'exonération de l'accise lors de leur mise à la consommation en Belgique;

- examine toutes questions et procède à tous contrôles relatifs à l'application du présent article.

§ 3. La durée de validité des agréments délivrés ne peut excéder six ans.

§ 4. En cas de cession aux fins de mise à la consommation dans le pays d'un volume inférieur à celui fixé dans l'agrément accordé à l'opérateur, l'administration des douanes et accises peut, après accord de la Commission d'agrément, réduire celui-ci à due concurrence pour une ou plusieurs années ultérieures.

Dans ce cas, la Commission d'agrément procède à une nouvelle attribution du volume libéré entre les autres opérateurs agréés, à due concurrence des volumes attribués.

§ 5. Les agréments sont accordés à concurrence des volumes maximaux suivants:

a) produits visés à l'article 419, b) ii) ** et c) ii) de la loi-programme du 27 décembre 2004, tels que modifiés par l'article 2, § 1^{er}:

- du 1^{er} octobre 2007 au 31 décembre 2007: 48 000 000 litres;

- pour les années 2008 à 2012:

250 000 000 litres par an;

- du 1^{er} janvier 2013 au 30 septembre 2013: 187 500 000 litres.

b) produits visés à l'article 419, f) i) ** de la loi-programme du 27 décembre 2004, tels que modifié par l'article 2, § 1^{er}:

- du 1^{er} novembre 2006 au 30 septembre 2007: 286 000 000 litres;

- du 1^{er} octobre 2007 au 31 décembre 2008: 475 000 000 litres;

- pour les années 2009 à 2012: 380 000 000 litres par an;

- du 1^{er} janvier 2013 au 30 septembre 2013: 284 000 000 litres. »

Art. 5. Ieder dossier tot kandidaatstelling, ingediend op basis van de procedure tot oproep van kandidaten bedoeld in artikel 3, moet bevatten :

a) een verklaring op erewoord waardoor de operator verklaart dat hij handelt in overeenstemming met de sociale-, fiscale- en milieuregeling van de lidstaat op het grondgebied waarvan zijn productie-eenheid is gevestigd;

b) een technisch beschrijvend rapport van zijn productie-eenheid waarin zijn productiecapaciteit en zijn productiecapaciteit van biobrandstof die voldoet aan de in België opgelegde technische specificaties worden vermeld;

c) de minimum- en maximumvolumes waarvoor de operator deelneemt aan de oproep van kandidaten;

d) een nota betreffende de CO₂-balans. Deze CO₂-balans per liter geproduceerde biobrandstof is het verschil tussen uitstoot en opname van CO₂ tijdens het gehele productieproces, te weten vanaf de teelt van de grondstoffen tot en met het gebruik van de biobrandstof;

e) een lijst van de investeringen die specifiek werden gedaan met het oog op de productie van biobrandstof, met vermelding van hun technische karakteristieken en hun kostprijs alsmede een nota betreffende de energie-efficiëntie van de productie-eenheid (ratio van de geproduceerde hernieuwbare energie gedeeld door de verbruikte primaire energie) en bovendien de genomen maatregelen specifiërend om de milieumaatregelen te respecteren (deel van de milieuinvesteringen in verhouding met de globale investering);

f) een nota met vermelding :

- van de voorziene kostprijs van de biobrandstof bij het opstarten van de productie-eenheid. Deze prijs wordt uitgedrukt in EUR/hl in functie van de prijs van de verschillende grondstoffen (uitgedrukt in EUR/ton grondstof) en van de prijs van de fossiele brandstof (uitgedrukt in EUR/vat) onder de vorm gebruikt voor de productie van biobrandstof;

- de verwachte commerciële verkoopwaarde bij het op de markt brengen van de biobrandstof; deze waarde wordt eveneens vergeleken met de prijs van de overeenstemmende fossiele brandstof (uitgedrukt in EUR/hl),

berekend in de hypothesen dat de operator tussen 0 en 25 %, tussen 25 en 50 % of tussen 50 en 75 % bekomt van het toe te kennen volume biobrandstof;

g) een verbintenis om tijdens de duur van de erkenning een jaarlijks rapport te overhandigen inzake de evolutie van het volume, van de oorsprong en van de bevoorradings van de uit de landbouw afkomstig grondstoffen in vergelijking met de productie van biobrandstof;

h) een verbintenis teneinde erop toe te zien de biobrandstof te verkopen aan in België gevestigde ondernemingen die overgaan tot het mengen ervan en tot hun inbruikstelling, vergezeld van een nota inzake de commerciële politiek;

i) een verbintenis om op vraag van de Commissie tot erkenning, stalen te leveren, op zijn kosten genomen door de door deze Commissie gemandateerde experts;

j) een verbintenis om een jaarlijks verslag over te leggen betreffende de productie van biobrandstof, de kwaliteitscontroles en het resultaat van deze controles; dit verslag dient melding te maken van de naam en de adressen van de in België gevestigde ondernemingen waaraan biobrandstof werd verkocht;

k) een nota betreffende :

- * het bevoorradingsplan van uit landbouw afkomstige grondstoffen (voorbehouden hectaren, bevoorradingszone) bevattende :

- het gebruiksniveau van meststoffen per hectare (graad van intensieve exploitatie), de diversiteit van de wisselbouw (alternatie van de gewassen), het gebruiksniveau per categorie actieve stoffen en per hectare (gebruik van pesticiden);

- het aantonen dat de operator op een periode van minstens 3 jaar de zekerheid heeft voor de bevoorrading van :

- 50 % van het volume grondstoffen, voor de productie van bio-ethanol,

- 15 % van het volume grondstoffen, voor de productie van FAME,

- * het verdelingsplan van de biobrandstof vanuit de productie-eenheid.

Art. 5. Tout dossier de candidature introduit suite à l'appel à candidatures visé à l'article 3, doit contenir :

a) un engagement sur l'honneur par lequel l'opérateur atteste agir en conformité avec les réglementations sociales, fiscales et environnementales de l'Etat membre sur le territoire duquel est installé son unité de production;

b) un rapport technique descriptif de son unité de production exposant ses capacités de production et ses capacités à produire un biocarburant conforme aux spécifications techniques imposées en Belgique;

c) les volumes minima et maxima pour lesquels l'opérateur participe à l'appel à candidatures;

d) une note sur le bilan CO₂. Ce bilan CO₂, par litre de biocarburant produit, est la différence entre l'émission et l'absorption de CO₂ durant tout le cycle de production, à savoir depuis la culture des matières premières jusqu'à l'utilisation du biocarburant;

e) une liste des investissements réalisés spécifiquement en vue de la production de biocarburant avec leurs caractéristiques techniques et leurs coûts ainsi qu'une note sur l'efficacité énergétique de l'unité de production (ratio de l'énergie renouvelable produite divisée par l'énergie primaire consommée) détaillant, par ailleurs, les mesures prises pour respecter les mesures environnementales (part des investissements environnementaux par rapport à l'investissement global);

f) une note indiquant :

- le prix de revient prévisionnel du biocarburant en position départ de l'unité de production. Ce prix est exprimé en EUR/hl en fonction du prix des différentes matières premières (exprimé en EUR/tonne de matière première) et du prix de l'énergie fossile (exprimé en EUR/baril) sous la forme consommée pour la production de biocarburant;

- la valeur commerciale de vente escomptée du biocarburant lors de la mise sur le marché; elle est également comparée au prix du carburant fossile correspondant (exprimé en EUR/hl),

calculés dans les hypothèses où l'opérateur reçoit entre 0 et 25 %, entre 25 et 50 % ou entre 50 et 75 % du volume de biocarburant à attribuer;

g) un engagement de remettre un rapport annuel pendant la durée de l'agrément sur l'évolution du volume, de l'origine et des approvisionnements en matières premières d'origine agricole par rapport à la production de biocarburant;

h) un engagement de veiller à vendre le biocarburant à des entreprises établies en Belgique qui procèdent à leur mélange et à leur mise à la consommation, accompagné d'une note de politique commerciale;

i) un engagement de fournir, sur demande de la Commission d'agrément, des échantillons prélevés à ses frais par des experts que cette Commission mandate;

j) un engagement de remettre un rapport annuel sur la production de biocarburant, les contrôles de qualité et le résultat de ces contrôles; ce rapport mentionne les noms et adresses des entreprises établies en Belgique auxquelles le biocarburant a été vendu;

k) une note relative :

- * au plan d'approvisionnement en matières premières d'origine agricole (hectares mobilisés, rayon d'approvisionnement) comportant :

- le niveau d'application d'engrais par hectare (degré d'exploitation intensive), la diversité surfacique d'assolement (alternance des cultures), le niveau d'application par catégorie de matières actives et par hectare (recours aux pesticides);

- la démonstration que sur une période de 3 ans au moins, l'opérateur dispose d'une sécurité d'approvisionnement de :

- 50 % du volume de matières premières, pour la production de bioéthanol,

- 15 % du volume de matières premières, pour la production d'EMAG,

- * au plan de distribution du biocarburant depuis l'unité de production.

Art. 6. § 1. De operatoren die een regelmatige kandidaatstelling hebben ingediend, worden geselecteerd op basis van de volgende criteria :

a) reële mogelijkheid om biobrandstof te produceren die voldoet aan de door België opgelegde technische specificaties voor de naleving van de sociale-, fiscale- en milieuregeling van de betrokken lidstaat;

b) de zekerheid inzake de bevoorrading van de productie-eenheid met uit de landbouw afkomstige grondstoffen;

c) capaciteit tot het leveren van biobrandstof aan in België gevestigde ondernemingen met het oog op de inverbruikstelling;

d) bevoorrading met uit de landbouw afkomstige grondstoffen die werden bekomen met gebruikmaking van zo weinig mogelijk meststoffen en pesticide;

e) de kortste afstand tussen de oogstplaatsen en de productie-eenheid;

f) de gunstigste CO₂-balans;

g) de hoogste energie-efficiëntie van de productie-eenheid;

h) de laagste voorziene kostprijs van de biobrandstof;

i) de laagste commerciële verkoopwaarde, bij het op de markt brengen.

De onder h) en i) bedoelde criteria worden geëvalueerd in de hypothesen dat de operator tussen 0 en 25 %, tussen 25 en 50 % of tussen 50 en 75 % bekomt van het toe te kennen volume biobrandstof.

§ 2. De operatoren die beantwoorden aan de onder a) tot en met c) bedoelde criteria maken het voorwerp uit van een klassament voor elk van de onder d) tot en met i) bedoelde criteria, met dien verstande dat de evaluatie van de onder h) en i) bedoelde criteria tot drie afzonderlijke klassamenttabellen leidt.

Het klassament in deze tabellen is het resultaat van een weging bepaald door de positie ingenomen voor ieder van de onder d) tot en met i) bedoelde criteria door de verschillende operatoren. Een definitieve rangschikking in het klassament wordt opgesteld beginnend met de operator die de laagste totale weging heeft bekomen. In geval van ex aequo is het klassament bekomen voor het onder i) bedoelde criterium bepalend.

De drie te weerhouden tabellen zijn degene die toelaten om aan de operator, de hoeveelheid toe te kennen waarvoor deze het best is gerangschikt, ongeacht de aangegeven volumes. In geval van ex aequo wordt dezelfde redenering opeenvolgend toegepast op de operatoren die hem volgen in de drie tabellen.

§ 3. Het volume biobrandstof dat kan genieten van de vrijstelling van accijnzen bij de inverbruikstelling in België wordt toegekend aan minstens twee operatoren zonder vier operatoren te overschrijden.

Dit volume wordt proportioneel toegekend. Geen enkele toekenning mag hoger zijn dan 75 % van het toe te kennen volume biobrandstof.

Art. 7. § 1. De persoon die hier te lande energieproducten in verbruik wil stellen tegen de tarieven inzake accijnzen vastgesteld in artikel 419, b) ii) **, c) ii), en f) i) **, van de programmawet van 27 december 2004, gewijzigd bij artikel 2, § 1, evenals tegen deze vastgesteld overeenkomstig artikel 8, § 2, moet geregistreerd zijn bij de administratie der douane en accijnzen, overeenkomstig de procedure vastgesteld door de minister van Financiën. Deze registratie, die aanleiding geeft tot het afleveren van een vergunning, is onderworpen aan een zekerheidstelling waarvan de berekeningswijze wordt vastgesteld door de Minister van Financiën.

§ 2. De aangifte ten verbruik van de energieproducten die betrekking hebben op de tarieven inzake accijnzen bedoeld in artikel 419, b) ii) **, c) ii), en f) i) **, van de programmawet van 27 december 2004, gewijzigd bij artikel 2, § 1, wordt aangevuld met de referenties van de vergunning verleend aan de in § 1 bedoelde persoon. Bovendien moeten, indien de aangifte betrekking heeft op de energieproducten die betrekking hebben op overeenkomstig artikel 8, § 2, vastgestelde tarieven inzake accijnzen, de referenties van de vergunning verleend door de administratie der douane en accijnzen aan de gewestelijke maatschappij voor gemeenschappelijk vervoer, eveneens worden vermeld.

§ 3. Tegen 31 januari van elk jaar moeten de in § 1 bedoelde personen bij de ambtenaar aangeduid door de directeur-generaal van de administratie der douane en accijnzen een dossier indienen dat aantoon dat, voor het geheel van de aangiften ten verbruik die zij hebben ingediend tijdens het voorgaande burgerlijk jaar met gebruikmaking van de tarieven inzake accijnzen bedoeld in artikel 419, b) ii) **, c) ii), en f) i) **, van de programmawet van 27 december 2004, gewijzigd bij artikel 2, § 1, evenals tegen deze vastgesteld overeenkomstig

Art. 6. § 1^{er}. Les opérateurs qui ont introduit une candidature régulière, sont sélectionnés sur la base des critères suivants :

a) capacité réelle à produire un biocarburant répondant aux spécifications techniques imposées par la Belgique dans le respect des réglementations sociales, fiscales et environnementales de l'Etat membre concerné;

b) sécurité d'approvisionnement de l'unité de production en matières premières d'origine agricole;

c) capacité à livrer du biocarburant à des entreprises situées en Belgique en vue de la mise à la consommation;

d) approvisionnement en matières premières d'origine agricole obtenues par l'application la plus faible d'engrais et de pesticide;

e) distance la plus courte entre les surfaces de culture et l'unité de production;

f) bilan CO₂ le plus favorable;

g) efficacité énergétique de l'unité de production la plus élevée;

h) prix de revient prévisionnel du biocarburant le plus faible;

i) valeur commerciale de vente la plus faible, lors de la mise sur le marché.

Les critères visés aux h) et i) sont évalués dans les hypothèses où l'opérateur reçoit entre 0 et 25 %, entre 25 et 50 % ou entre 50 et 75 % du volume de biocarburant à attribuer.

§ 2. Les opérateurs qui répondent aux critères visés aux a) à c) font l'objet d'un classement pour chacun des critères visés aux d) à i) étant entendu que l'évaluation des critères visés aux h) et i) génère trois tableaux de classement distincts.

Le classement dans ces tableaux est le résultat d'une pondération déterminée par la position occupée, pour chacun des critères visés aux lettres d) à i), par les différents opérateurs. Un ordre de classement définitif est établi en commençant par l'opérateur qui a obtenu la pondération totale la plus faible. En cas d'ex aequo, le classement dans le critère visé à la lettre i) est déterminant.

Les trois tableaux à retenir sont ceux qui permettent d'attribuer à l'opérateur la quantité pour laquelle celui-ci est le mieux classé quels que soient les volumes déclarés. En cas d'ex aequo, ce même raisonnement est appliqué successivement aux opérateurs qui le suivent dans les trois tableaux.

§ 3. Le volume de biocarburant pouvant bénéficier de l'exonération de l'accise lors de la mise à la consommation en Belgique est attribué à au moins deux opérateurs sans excéder quatre opérateurs.

Ce volume est attribué selon les règles de proportionnalité. Aucune attribution ne peut être supérieure à 75 % du volume de biocarburant à attribuer.

Art. 7. § 1^{er}. La personne qui souhaite mettre à la consommation dans le pays des produits énergétiques aux taux d'accise visés à l'article 419, b) ii) **, c) ii), et f) i) **, de la loi-programme du 27 décembre 2004, tels que modifiés par l'article 2, § 1^{er}, ainsi qu'à ceux fixés conformément à l'article 8, § 2, doit être enregistrée auprès de l'administration des douanes et accises, conformément à la procédure arrêtée par le ministre des Finances. Cet enregistrement qui donne lieu à la délivrance d'une autorisation est soumis au dépôt d'une garantie dont les modalités de calcul sont fixées par le Ministre des Finances.

§ 2. La déclaration de mise à la consommation des produits énergétiques concernés par les taux d'accise visés à l'article 419, b) ii) **, c) ii), et f) i) **, de la loi-programme du 27 décembre 2004, tels que modifiés par l'article 2, § 1^{er}, est complétée par les références à l'autorisation accordée à la personne visée au § 1^{er}. En outre, lorsqu'elle est relative à des produits énergétiques concernés par les taux d'accise fixés conformément à l'article 8, § 2, les références à l'autorisation accordée par l'administration des douanes et accises à la société de transport en commun régionale, doivent également être mentionnées.

§ 3. Pour le 31 janvier de chaque année, les personnes visées au § 1^{er}, doivent déposer auprès du fonctionnaire désigné par le directeur général de l'administration des douanes et accises, un dossier démontrant que, pour l'ensemble des déclarations de mise à la consommation qu'elles ont déposées au cours de l'année civile précédente avec application des taux d'accise visés à l'article 419, b) ii) **, c) ii), et f) i) **, de la loi-programme du 27 décembre 2004, tels que modifiés par l'article 2, § 1^{er}, ainsi que de ceux fixés conformément à l'article 8, § 2,

artikel 8, § 2, zij de wettelijk opgelegde percentages van toevoeging van biobrandstof hebben gerespecteerd.

Het respecteren ervan wordt aangetoond door de aankoopfacturen van een voldoende volume biobrandstof bij erkende productie-eenheden; dit volume moet ten minste gelijk zijn aan het totale volume biobrandstof dat overeenstemt met de percentages van toevoeging vermeld in de ingediende aangiften ten verbruik.

Deze aankoopfacturen moeten voorafgaand aan het opstellen van de aangiften ten verbruik worden aanvaard door de administratie der douane en accijnzen volgens de procedure vastgesteld door de Minister van Financiën.

Het dossier moet vergezeld zijn van :

a) de aankoopfacturen van de biobrandstoffen die aanvaard werden door de administratie der douane en accijnzen;

b) volgens het geval :

- de originele exemplaren 2 van de administratieve geleidedocumenten die betrekking hebben op de biobrandstoffen die ze hebben ontvangen van de erkende productie-eenheid;

- kopieën van de exemplaar 1 van de administratieve geleidedocumenten die betrekking hebben op de biobrandstoffen die ze door de erkende productie-eenheid hebben laten verzenden naar een derde;

- in geval van verzending van biobrandstoffen naar een derde, de originele exemplaren 2 van de administratieve geleidedocumenten die betrekking hebben op de gemengde energieproducten, die hen worden toegezonden door de derde;

c) de aangiften ten verbruik en hun eventuele bijlagen.

§ 4. Indien de wettelijk opgelegde percentages van toevoeging niet worden bereikt, en onverminderd de toepassing van de boete bepaald in artikel 436 van de programmawet van 27 december 2004, wordt het volume dat resulteert uit het verschil tussen het te bereiken volume van toevoeging en het reël bereikte volume van toevoeging onderworpen aan de betaling van de accijnzen aan het hoogste tarief bedoeld in artikel 419, b), c), e) i), en f) i), van de programmawet van 27 december 2004, zoals gewijzigd bij artikel 2, § 1, en dit volgens de aard van het betrokken energieproduct. Bovendien kan de in § 1 bedoelde vergoeding worden ingetrokken. In dat geval kan een administratief beroep worden ingesteld volgens hoofdstuk XXIII van de algemene wet der douane en accijnzen.

Art. 8. § 1. Percentages van toevoeging die hoger zijn dan deze bedoeld in artikel 419, b) ii) **, c) ii), en f) i) **, van de programmawet van 27 december 2004, zoals gewijzigd bij artikel 2, § 1, worden toegelaten indien de motorbrandstof bestemd is voor de behoeften van de gewestelijke maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer. Deze maatschappijen moeten zich laten erkennen door de administratie der douane en accijnzen, volgens de procedure vastgesteld door de Minister van Financiën.

Ter staving van de in het eerste lid bedoelde aanvraag tot erkenning, moeten de betrokken personen een beslissing tot afwijking bijvoegen, verleend in overeenstemming met artikel 3, § 2, van het koninklijk besluit van 4 maart 2005 betreffende de benamingen en de kenmerken van de biobrandstoffen en andere hernieuwbare brandstoffen voor motorvoertuigen en voor niet voor de weg bestemde mobiele machines.

§ 2. In de in § 1, bedoelde situatie, wordt het bedrag van de bijzondere accijns vastgesteld in artikel 419, f) i) *, van de programmawet van 27 december 2004, zoals gewijzigd bij artikel 2, § 1, verminderd rekening houdend met het verschil in kostprijs tussen de biobrandstof en de fossiele energie die erdoor vervangen wordt. Dit bedrag wordt verkregen door de toepassing van de volgende formule :

$$X = Y(1 - a) - A - C$$

waarin :

X = het bedrag van de bijzondere accijns op de gemengde motorbrandstof. Dit bedrag kan niet lager zijn dan 0;

Y = het tarief inzake accijnzen op de onvermengde motorbrandstof;

a = het percentage van de biobrandstof die werd toegevoegd;

A = het tarief van de accijns op de onvermengde motorbrandstof;

C = het tarief van de bijdrage op de energie op de onvermengde motorbrandstof.

elles ont respecté les pourcentages légaux d'incorporation de biocarburant.

Ce respect est démontré par les factures d'achat d'un volume suffisant de biocarburants auprès d'unités de production agréées; ce volume doit au moins être égal au volume total de biocarburants correspondant aux pourcentages d'incorporation mentionnés dans les déclarations de mise à la consommation déposées.

Ces factures d'achat doivent préalablement à l'établissement des déclarations de mise à la consommation être acceptées par l'administration des douanes et accises selon la procédure fixée par le Ministre des Finances.

Le dossier doit être appuyé :

a) des factures d'achat des biocarburants acceptées par l'administration des douanes et accises;

b) selon le cas :

- des originaux des exemplaires 2 des documents administratifs d'accompagnement relatifs aux biocarburants qu'elles ont reçus de l'unité de production agréée;

- des copies des exemplaires 1 des documents administratifs d'accompagnement relatifs aux biocarburants qu'elles ont fait expédier par l'unité de production agréée vers un tiers;

- en cas d'expédition de biocarburants vers un tiers, des originaux des exemplaires 2 des documents administratifs d'accompagnement relatifs aux produits énergétiques mélangés, qui leur sont adressés par ce tiers;

c) des déclarations de mise à la consommation et de leurs annexes éventuelles.

§ 4. Lorsque les pourcentages légaux d'incorporation ne sont pas atteints, et sans préjudice de l'application de l'amende prévue à l'article 436 de la loi-programme du 27 décembre 2004, le volume résultant de la différence entre le volume d'incorporation à atteindre et celui réellement obtenu, est soumis au paiement de l'accise au taux le plus élevé repris, selon l'espèce de produit énergétique concerné, à l'article 419, b), c), e) i), et f) i), de la loi-programme du 27 décembre 2004, tels que modifiés par l'article 2, § 1^{er}. En outre, l'autorisation dont question au § 1^{er} peut lui être retirée. Dans cette hypothèse, un recours administratif peut être introduit sur la base du chapitre XXIII de la loi générale sur les douanes et accises.

Art. 8. § 1^{er}. Des pourcentages d'incorporation supérieurs à ceux visés à l'article 419, b) ii) **, c) ii), et f) i) ** de la loi-programme du 27 décembre 2004, tels que modifiés par l'article 2, § 1^{er}, sont autorisés lorsque le carburant est destiné aux besoins des sociétés de transport en commun régionales. Ces sociétés doivent se faire reconnaître auprès de l'administration des douanes et accises selon la procédure arrêtée par le Ministre des Finances.

A l'appui de la demande de reconnaissance prévue à l'alinéa 1^{er}, les personnes concernées doivent joindre une décision de dérogation délivrée conformément à l'article 3, § 2, de l'arrêté royal du 4 mars 2005 relatif aux dénominations et aux caractéristiques des biocarburants et d'autres carburants renouvelables pour les véhicules à moteur et pour les engins mobiles non routiers.

§ 2. Dans la situation visée au § 1^{er}, le montant de droit d'accise spécial fixé à l'article 419, f) i) *, de la loi-programme du 27 décembre 2004, tel que modifié par l'article 2, § 1^{er}, est réduit de manière à tenir compte du différentiel de prix de revient entre le biocarburant et l'énergie fossile à laquelle il se substitue. Ce montant est obtenu par l'application de la formule suivante :

$$X = Y(1 - a) - A - C$$

où

X = le montant du droit d'accise spécial sur le carburant mélangé. Ce montant ne peut être inférieur à 0;

Y = le taux de l'accise sur le carburant non mélangé;

a = le pourcentage de biocarburant ajouté;

A = le taux du droit d'accise sur le carburant non mélangé;

C = le taux de la cotisation sur l'énergie sur le carburant non mélangé.

Art. 9. In artikel 429, § 5, van de programmawet van 27 december 2004, gewijzigd bij de programmawet van 27 december 2005, wordt een cijfer 6) ingevoegd, luidende :

« 6) Met ingang van 1 november 2006 wordt de terugbetaling van de bijzondere accijns waarvan sprake in 1) verricht tegen het tarief van de in artikel 419, f) i) **, bedoelde bijzondere accijns. »

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 10 juni 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,
D. REYNERS

Met 's Lands Zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,
Mevr. L. ONKELINX

Nota's

(1) *Zitting 2005-2006.*

Kamer van volksvertegenwoordigers :

Stukken. — Nr. 1 : Wetsontwerp, nr. 1. — Amendementen, nr. 2. — Verslag, nr. 3. — Tekst verbeterd door de commissie, nr. 4. — Tekst aangenomen in plenaire vergadering en overgezonden aan de Senaat, nr. 5.

Integraal verslag : 18 mei 2006.

Senaat :

Stukken. — Ontwerp niet geëvoceerd door de Senaat, nr. 1.

Art. 9. A l'article 429, § 5, de loi-programme du 27 décembre 2004, modifié par la loi-programme du 27 décembre 2005, il est ajouté un 6), rédigé comme suit :

« 6) A compter du 1^{er} novembre 2006, le remboursement du droit d'accise spécial, dont question sous 1), est effectué au taux du droit d'accise spécial visé à l'article 419, f) i) **. »

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 10 juin 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
D. REYNERS

Scellé du Sceau de l'Etat :

La Ministre de Justice,
Mme L. ONKELINX

Notes

(1) *Zitting 2005/2006.*

Chambre des représentants :

Documents. — Projet de loi, n° 1. — Amendements, n° 2. — Rapport, n° 3. — Texte corrigé par la commission, n° 4. — Texte adopté en séance plénière et transmis au Sénat, n° 5.

Compte rendu intégral : 18 mai 2006.

Sénat :

Documents. — Projet non évoqué par le Sénat, n° 1.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST PERSONEEL EN ORGANISATIE

N. 2006 — 2329

[C - 2006/02077]

24 MAART 2006. — Koninklijk besluit betreffende het gebruik van het speciaal fonds van de FOD Personeel en Organisatie opgenomen in artikel 63.01.A

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op het koninklijk besluit van 17 juli 1991 houdende coördinatie van de wetten op de rijkscomptabiliteit;

Gelet op de wet van 20 december 2005 houdende het ontwerp van algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2006 (sectie 04 Federale Overheidsdienst Personeel en Organisatie, inzonderheid artikel 2.04.5);

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 18 mei 2006;

Op de voordracht van Onze Minister van Ambtenarenzaken,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. De betaling van sommen die voortvloeien uit veroordelingen of dadingen in de zaak Etablissements Rosseel N.V., in vereffening, tegen de Belgische Staat, geschiedt ten laste van het speciaal fonds van de FOD Personeel en Organisatie, opgenomen in artikel 63.01.A van de begroting.

Art. 2. Onze Minister van Ambtenarenzaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 24 maart 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Ambtenarenzaken,
Ch. DUPONT

SERVICE PUBLIC FEDERAL PERSONNEL ET ORGANISATION

F. 2006 — 2329

[C - 2006/02077]

24 MARS 2006. — Arrêté royal
relatif à l'utilisation du fonds spécial du SPF Personnel
et Organisation inscrit à l'article 63.01.A

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 17 juillet 1991 portant coordination des lois sur la comptabilité de l'Etat;

Vu la loi du 20 décembre 2005 contenant le projet de budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2006 (section 04 Service public fédéral Personnel et Organisation, et notamment l'article 2.04.5);

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 18 mai 2006;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Fonction publique,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le paiement de montants découlant de condamnations en justice ou de transactions dans l'affaire « Etablissements Rosseel S.A. », en liquidation, contre l'Etat Belge est effectué à charge du fonds spécial du SPF Personnel et Organisation inscrit à l'article 63.01.A du budget.

Art. 2. Notre Ministre de la Fonction publique est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 24 mars 2006

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Fonction publique,
Ch. DUPONT

Art. 3. Artikel 5 van hetzelfde koninklijk besluit wordt vervangen door de volgende bepaling:

« Art. 5. De in artikel 4 bedoelde financiële verantwoording als ook de facturen en de betalingsbewijzen worden gericht aan de dienst Politie van de Gouverneur van het Administratief Arrondissement Brussel-Hoofdstad, Hertogstraat 33, te 1000 Brussel, die de voorgelegde stukken controleert en ze voor betaling naar de Algemene Directie Veiligheids- en Preventiebeleid van de FOD Binnenlandse Zaken doorstuurt. »

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2005.

Art. 5. Onze Minister van Binnenlandse Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 maart 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAELE

Art. 3. L'article 5 du même arrêté royal est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 5. La justification financière ainsi que les factures et preuves de paiement visées à l'article 4 sont adressées au service Sécurité policière du Gouverneur de l'arrondissement administratif de Bruxelles-Capitale, rue Ducale 33, à 1000 Bruxelles, qui contrôle les pièces communiquées et les transmet pour paiement à la Direction générale Politique de Sécurité et de Prévention du SPF Intérieur. »

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2005.

Art. 5. Notre Ministre de l'Intérieur est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 mars 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAELE

DIENTEN VAN DE EERSTE MINISTER

N. 2006 — 1107 (2005 — 3700) [2006/200803]

27 DECEMBER 2005. — Programmawet. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 396 van 30 december 2005, editie 2, blz. 57334, leze men in artikel 89: « artikel 13ter » in plaats van « artikel 13bis ».

SERVICES DU PREMIER MINISTRE

F. 2006 — 1107 (2005 — 3700) [2006/200803]

27 DECEMBRE 2005. — Loi-programme. — Erratum

Dans le *Moniteur belge* n° 396 du 30 décembre 2005, édition 2, page 57334, il faut lire à l'article 89: « article 13ter » au lieu de « article 13bis ».

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

N. 2006 — 1108 [C — 2006/03194]

10 MAART 2006. — Koninklijk besluit
betreffende koolzaadolie gebruikt als motorbrandstof

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Dit besluit bevat de maatregelen waarvan het opstellen wordt toevertrouwd aan de Koning, overeenkomstig de bepalingen opgenomen in de programmawet van 11 juli 2005; terzake betreft het de volgende bepalingen:

— artikel 33 bepaalt dat de Koning de toepassingsvoorwaarden bepaalt, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, van artikel 32 van de programmawet van 11 juli 2005, vervangen door de programmawet van 27 december 2005;

— artikel 34 bepaalt dat de Koning, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de datum bepaalt waarop artikel 32 in werking treedt.

Rekening houdend met de bepalingen van het Verdrag tot oprichting van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, is de eigenlijke accijns gemeenschappelijk voor België en het Groot-Hertogdom Luxemburg, terwijl de bijzondere accijns, de controlereditie en de bijdrage op de energie voorbehouden zijn voor België. Deze situatie heeft het noodzakelijk gemaakt om dit koninklijk besluit te onderwerpen aan het advies van voornoemde Economische Unie.

Artikel 1 van dit besluit bepaalt de datum van inwerkingtreding van de situaties van vrijstelling van accijnzen vermeld in artikel 32 van de programmawet van 11 juli 2005, vervangen door de programmawet van 27 december 2005.

De betrokken situaties zijn de volgende:

— koolzaadolie van de GN-code 1514, gebruikt als motorbrandstof, wanneer deze door een natuurlijke persoon of rechtspersoon wordt geproduceerd en zonder tussenpersoon aan de eindverbruiker wordt verkocht. Hierbij handelt de producent alleen of in een samenwerkingsverband, op basis van zijn eigen productie;

— zuivere koolzaadolie, van de GN-code 1514, gebruikt als motorbrandstof door de voertuigen van de gewestelijke maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer.

Artikel 2 bepaalt de te volgen procedure teneinde te kunnen genieten van de vrijstelling van accijnzen zoals vermeld in artikel 32 van de programmawet van 11 juli 2005, vervangen door de programmawet

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

F. 2006 — 1108 [C — 2006/03194]

10 MARS 2006. — Arrêté royal
en matière d'huile de colza utilisée comme carburant

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le présent arrêté reprend les mesures dont la rédaction, conformément aux dispositions contenues dans la loi-programme du 11 juillet 2005, est conférée au Roi; en l'occurrence, il s'agit des dispositions suivantes:

— l'article 33 prévoit que le Roi fixe par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, les conditions d'application de l'article 32 de la loi-programme du 11 juillet 2005, remplacé par la loi-programme du 27 décembre 2005;

— l'article 34 dispose que le Roi fixe par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, notamment la date d'entrée en vigueur de l'article 32.

Compte tenu des dispositions résultant de la Convention instituant l'Union économique belgo-luxembourgeoise, des droits d'accise proprement dits sont communs à la Belgique et au grand-duché de Luxembourg, alors que le droit d'accise spécial, la redevance de contrôle et la cotisation sur l'énergie sont réservés à la Belgique. Cette situation a nécessité la soumission de l'arrêté royal à l'avis de l'Union économique susvisée.

L'article 1^{er} du présent arrêté fixe la date d'entrée en vigueur des situations d'exonération de l'accise prévues à l'article 32 de la loi-programme du 11 juillet 2005, remplacé par la loi-programme du 27 décembre 2005.

Les situations concernées sont les suivantes:

— l'huile de colza relevant du code NC 1514, utilisée comme carburant, lorsqu'elle est produite par une personne physique ou morale, agissant seule ou en association, sur base de sa propre production, et qu'elle est vendue à l'utilisateur final sans intermédiaire;

— l'huile de colza pure, relevant du code NC 1514, destinée à être utilisée comme carburant par les véhicules des sociétés de transport en commun régionales.

L'article 2 fixe la procédure à respecter afin de bénéficier de l'exonération de l'accise telle que prévue à l'article 32 de la loi-programme du 11 juillet 2005, remplacé par la loi-programme du

van 27 december 2005; terzake wordt verwezen naar de procedure vastgesteld door de Minister van Financiën, zoals deze reeds van toepassing is voor het geheel van situaties van vrijstelling opgenomen in artikel 429 van de programmwet van 27 december 2004.

Aangezien koolzaadolie die zo op de markt wordt gebracht niet voldoet aan de normen vastgesteld in artikel 3, § 1 van het koninklijk besluit van 4 maart 2005 betreffende de benamingen en de kenmerken van de biobrandstoffen en andere hernieuwbare brandstoffen voor motorvoertuigen en voor niet voor de weg bestemde mobiele machines, moet bij de voltooiing van de procedure waarvan sprake in het vorige lid, de belanghebbende beschikken over de beslissing tot afwijking waarvan sprake in artikel 3, § 2 van het voornoemde besluit.

Ik heb de eer te zijn,

Sire,
Van uwe Majesteit,
de zeer eerbiedige
en zeer getrouwe dienaar,
De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,
D. REYNENDERS

**10 MAART 2006. — Koninklijk besluit
betreffende koolzaadolie gebruikt als motorbrandstof**

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de programmwet van 27 december 2004, inzonderheid op artikel 431;

Gelet op de programmwet van 11 juli 2005, inzonderheid op artikel 32, vervangen door de programmwet van 27 december 2005 en op artikelen 33 en 34;

Gelet op het advies van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 23 februari 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting, gegeven op 23 februari 2006;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, gemotiveerd door het feit dat, teneinde te beantwoorden aan de behoeften geuit door de landbouwsector en de gewestelijke maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, de vrijstelling van accijnzen op koolzaadolie gebruikt als motorbrandstof in werking moet treden op 3 april 2006;

Gelet op het advies 39.986/2 van de Raad van State, gegeven op 6 maart 2006, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 32 van de programmwet van 11 juli 2005, vervangen door de programmwet van 27 december 2005, treedt in werking op 3 april 2006.

Art. 2. De personen en maatschappijen bedoeld in artikel 32 van de programmwet van 11 juli 2005, vervangen door de programmwet van 27 december 2005, moeten zich laten erkennen door de administratie der douane en accijnzen, volgens de procedure vastgesteld door de Minister van Financiën.

Bij hun aanvraag tot erkenning moeten deze personen en maatschappijen een beslissing tot afwijking, afgeleverd overeenkomstig artikel 3, § 2 van het koninklijk besluit van 4 maart 2005 betreffende de benamingen en de kenmerken van de biobrandstoffen en andere hernieuwbare brandstoffen voor motorvoertuigen en voor niet voor de weg bestemde mobiele machines, voegen.

Art. 3. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 10 maart 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën
D. REYNENDERS

27 décembre 2005; en l'occurrence, comme déjà d'application pour l'ensemble des situations d'exonération reprises à l'article 429 de la loi-programme du 27 décembre 2004, il est renvoyé à la procédure arrêtée par le Ministre des Finances.

Attendu que l'huile de colza ainsi mise sur le marché ne satisfait pas aux normes fixées à l'article 3, § 1^{er} de l'arrêté royal du 4 mars 2005 relatif aux dénominations et aux caractéristiques des biocarburants et d'autres carburants renouvelables pour les véhicules à moteur et pour les autres engins mobiles non routiers, il convient que lors de l'accomplissement de la procédure dont question à l'alinéa précédent, l'intéressé dispose de la décision de dérogation dont question à l'article 3, § 2 de l'arrêté précité.

J'ai l'honneur d'être,

Sire,
de Votre Majesté,
le très respectueux
et très fidèle serviteur,
Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
D. REYNENDERS

**10 MARS 2006. — Arrêté royal
en matière d'huile de colza utilisée comme carburant**

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi-programme du 27 décembre 2004, notamment l'article 431;

Vu la loi-programme du 11 juillet 2005 notamment l'article 32, remplacé par la loi-programme du 27 décembre 2005 et les articles 33 et 34;

Vu l'avis du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 23 février 2006;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 23 février 2006;

Vu l'urgence, motivée par le fait que pour répondre aux besoins exprimés par le secteur agricole et les sociétés de transport en commun régionales, l'exonération de l'accise sur l'huile de colza utilisée comme carburant doit entrer en vigueur le 3 avril 2006;

Vu l'avis 39.986/2 du Conseil d'Etat, donné le 6 mars 2006 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 32 de la loi-programme du 11 juillet 2005, remplacé par la loi-programme du 27 décembre 2005, entre en vigueur le 3 avril 2006.

Art. 2. Les personnes et sociétés visées à l'article 32 de la loi-programme du 11 juillet 2005, remplacé par la loi-programme du 27 décembre 2005, doivent se faire reconnaître auprès de l'administration des douanes et accises, selon la procédure fixée par le Ministre des Finances.

A l'appui de leur demande de reconnaissance, ces personnes et sociétés doivent joindre la décision de dérogation délivrée conformément à l'article 3, § 2, de l'arrêté royal du 4 mars 2005 relatif aux dénominations et aux caractéristiques des biocarburants et d'autres carburants renouvelables pour les véhicules à moteur et pour les engins mobiles non routiers.

Art. 3. Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 10 mars 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
D. REYNENDERS

5° zij dient over de nodige logistiek en infrastructuur te beschikken om de haar toevertrouwde taken binnen de gestelde of redelijke termijnen naar behoren uit te voeren, namelijk :

a) op minstens één vaste locatie een permanent centrum voor preventie en diergeneeskundige begeleiding bestaande uit een administratieve ruimte, laboratoriuminfrastructuur en -uitrusting, evenals een autopsieruimte;

b) de mogelijkheid hebben om, op ieder moment, op aanvraag van het Agentschap, minstens één tijdelijk bijkomend centrum voor preventie en diergeneeskundige begeleiding op te richten, dat minstens een bewaarplaats voor kadavers en een autopsieruimte bevat, evenals voldoende infrastructuur en logistiek om stalen in ontvangst te nemen met het oog op hun behandeling in het kader van een crisisbeheer.

§ 2. De beslissingen van de bestuursorganen van de erkende verenigingen moeten, overeenkomstig de bepalingen van artikel 5 van de Dierengezondheidswet van 24 maart 1987, aan de Minister worden voorgelegd. De beslissingen van de Minister zijn bindend voor de erkende verenigingen die geen beslissingen mogen nemen die strijdig zijn met het beschikkend gedeelte of de motivering ervan.

Art. 4. Het Agentschap vergoedt, binnen de perken van het daartoe bestemde begrotingsartikel, de verenigingen voor de prestaties die door hen in het kader van de hun toevertrouwde taken worden uitgevoerd. De modaliteiten van betaling worden tussen partijen overeengekomen.

HOOFDSTUK III. — Slotbepalingen

Art. 5. Het koninklijk besluit van 7 mei 1963 houdende inrichting van de bestrijding der veeziekten, wordt opgeheven.

Art. 6. Onze Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Napels, 26 november 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,
R. DEMOTTE

5° elle doit disposer de la logistique et de l'infrastructure nécessaires afin d'effectuer, dans les délais fixés ou raisonnables et de manière appropriée, les tâches qui lui sont confiées, à savoir :

a) sur au moins un site fixe, un centre permanent de prévention et de guidance vétérinaire comprenant un espace administratif, les structures et équipements de laboratoire ainsi qu'une salle d'autopsie;

b) disposer de la capacité d'ouvrir, à tout moment sur demande de l'Agence, au moins un centre supplémentaire temporaire de prévention et de guidance vétérinaire comprenant au moins un lieu de dépôt des cadavres, une salle d'autopsie ainsi qu'une infrastructure et la logistique adéquate à la réception des échantillons en vue de leur traitement dans la gestion d'une crise.

§ 2. Les décisions des organes de direction des associations agréées sont soumises au Ministre, conformément à l'article 5 de la loi du 24 mars relative à la santé des animaux. Les décisions du Ministre lient les associations agréées qui ne peuvent prendre des décisions contraires tant aux motifs qu'aux dispositifs de celles-ci.

Art. 4. L'Agence rétribue, dans les limites de l'article budgétaire y affecté, les associations pour les prestations effectuées dans le cadre des tâches qui leur sont confiées. Les modalités de paiement de ces prestations sont fixées de commun accord par les parties.

CHAPITRE III. — Dispositions finales

Art. 5. L'arrêté royal du 7 mai 1963 portant organisation de la lutte contre les maladies du bétail, est abrogé.

Art. 6. Notre Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Naples, le 26 novembre 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,
R. DEMOTTE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST VOLKSGEZONDHEID, VEILIGHEID VAN DE VOEDSELKETEN EN LEEFMILIEU EN FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE, K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE

N. 2006 — 4914

[C — 2006/23250]

22 NOVEMBER 2006. — Koninklijk besluit tot aanvulling van het koninklijk besluit van 4 maart 2005 betreffende de benamingen en de kenmerken van de biobrandstoffen en andere hernieuwbare brandstoffen voor motorvoertuigen en voor niet voor de weg bestemde mobiele machines

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 14 juli 1991 betreffende de handelspraktijken en de voorlichting en bescherming van de consument, inzonderheid op artikel 14, § 1, b);

Gelet op de wet van 21 december 1998 betreffende de productnormen ter bevordering van duurzame productie- en consumptiepatronen en ter bescherming van het leefmilieu en de volksgezondheid, inzonderheid op artikel 5, § 1, eerste lid, 2° en 3°;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 maart 2005 betreffende de benamingen en de kenmerken van de biobrandstoffen en andere hernieuwbare brandstoffen voor motorvoertuigen en voor niet voor de weg bestemde mobiele machines, inzonderheid op de artikelen 1 en 3;

Gelet op de Richtlijn 2003/30/EG van het Europees Parlement en de Raad van 8 mei 2003 ter bevordering van het gebruik van biobrandstoffen of andere hernieuwbare brandstoffen in het vervoer;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 31 mei 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting, gegeven op 8 juni 2006;

Gelet op de beslissing van de Ministerraad van 9 juni 2006;

Gelet op het advies van de Raad voor het Verbruik, gegeven op 30 juni 2006;

Gelet op het advies van de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven, gegeven op 4 juli 2006;

SERVICE PUBLIC FEDERAL SANTE PUBLIQUE, SECURITE DE LA CHAINE ALIMENTAIRE ET ENVIRONNEMENT ET SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE, P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE

F. 2006 — 4914

[C — 2006/23250]

22 NOVEMBRE 2006. — Arrêté royal complétant l'arrêté royal du 4 mars 2005 relatif aux dénominations et aux caractéristiques des biocarburants et d'autres carburants renouvelables pour les véhicules à moteur et pour les engins mobiles non routiers

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 14 juillet 1991 sur les pratiques du commerce et sur l'information et la protection du consommateur, notamment l'article 14, § 1^{er}, b);

Vu la loi du 21 décembre 1998 relative aux normes de produits ayant pour but la promotion des modes de production et de consommation durables et la protection de l'environnement et de la santé, notamment l'article 5, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2° et 3°;

Vu l'arrêté royal du 4 mars 2005 relatif aux dénominations et aux caractéristiques des biocarburants et d'autres carburants renouvelables pour les véhicules à moteur et pour les engins mobiles non routiers, notamment les articles 1^{er} et 3;

Vu la Directive 2003/30/CE du Parlement européen et du Conseil du 8 mai 2003 visant à promouvoir l'utilisation de biocarburants ou autres carburants renouvelables dans les transports;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 31 mai 2006;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 8 juin 2006;

Vu la décision du Conseil des Ministres du 9 juin 2006;

Vu l'avis du Conseil de la Consommation, donné le 30 juin 2006;

Vu l'avis du Conseil central de l'Economie, donné le 4 juillet 2006;

Gelet op het advies van de Federale Raad voor Duurzame Ontwikkeling, gegeven op 13 juli 2006;

Gelet op het advies van de Hoge Gezondheidsraad, gegeven op 2 augustus 2006;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies n° 40.943/1/V van de Raad van State, gegeven op 24 juli 2006 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën, Onze Minister van Energie, Onze Minister van Volksgezondheid, Onze Minister van Landbouw, Onze Minister van Consumentenzaken, en Onze Minister van Leefmilieu,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 1 van het koninklijk besluit van 4 maart 2005 betreffende de benamingen en de kenmerken van de biobrandstoffen en andere hernieuwbare brandstoffen voor motorvoertuigen en voor niet voor de weg bestemde mobiele machines wordt als volgt gewijzigd :

1° 18° wordt als volgt vervangen :

« De bevoegde overheden zijn :

— Algemene Directie Energie : de Algemene directie Energie van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie;

— Het Directoraat-generaal Leefmilieu : het Directoraat-generaal Leefmilieu van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu »;

2° het artikel wordt als volgt aangevuld :

« 20° Eindgebruiker : elke natuurlijke of rechtspersoon die de in dit Besluit bedoelde biobrandstoffen gebruikt;

21° Betrokken partij : elke natuurlijke of rechtspersoon die producent of eindgebruiker is van de in dit Besluit bedoelde biobrandstof. »

Art. 2. Artikel 3 van hetzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd :

1° De eerste paragraaf wordt aangevuld met de volgende zin :

« Bij ontstentenis van een CEN- norm voor een biobrandstof kunnen de Ministers van Energie en Leefmilieu beslissen tot het ontwikkelen van een Belgische NBN-norm. Een biobrandstof waarvoor een Belgische NBN- norm bestaat, dient aan deze norm te voldoen. »

2° De tweede paragraaf wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« § 2. Een biobrandstof die afwijkt van de bestaande CEN- of NBN-norm of waarvoor geen CEN- of NBN- norm bestaat, mag enkel op de markt gebracht worden indien de natuurlijke personen of rechtspersonen die deze motorbrandstof op de markt wensen te brengen een beslissing tot afwijking bekomen hebben vanwege de bevoegde overheden.

Deze beslissing tot afwijking kan gegeven worden :

1° voor niet-genormeerde motorbrandstoffen wanneer ze verhandeld worden tussen een beperkt aantal welbepaalde partijen in het kader van een specifiek project en onder de voorwaarden gedefinieerd in § 3;

2° voor het op de markt brengen met als doel de verkoop aan de eindgebruiker van koolzaadolie van de GN-code 1514 onder de voorwaarden gedefinieerd in § 4. »

3° Een derde en vierde paragraaf worden ingevoegd, luidend als volgt :

« § 3. Een biobrandstof die afwijkt van de bestaande CEN- of NBN-norm of waarvoor geen CEN- of NBN- norm bestaat, mag enkel verhandeld worden tussen een beperkt aantal welbepaalde partijen in het kader van een specifiek project op voorwaarde dat de betrokken partijen hiervoor een beslissing tot afwijking van de bevoegde overheden hebben gekregen.

Vu l'avis du Conseil fédéral du Développement durable, donné le 13 juillet 2006;

Vu l'avis du Conseil supérieur d'Hygiène, donné le 2 août 2006;

Vu l'association des gouvernements régionaux à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis n° 40.943/1/V du Conseil d'Etat, donné le 24 juillet 2006 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances, de Notre Ministre de l'Energie, de Notre Ministre de la Santé publique, de Notre Ministre de l'Agriculture, de Notre Ministre de la Protection de la Consommation, et de Notre Ministre de l'Environnement,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 1^{er} de l'arrêté royal du 4 mars 2005 relatif aux dénominations et aux caractéristiques des biocarburants et d'autres carburants renouvelables pour les véhicules à moteur et pour les engins mobiles non routiers est modifié comme suit :

1° 18° est remplacé comme suit :

« Les autorités compétentes sont :

— La Direction générale Energie : La Direction générale Energie du SPF Economie, P.M.E., Classes Moyennes et Energie;

— La Direction générale Environnement : la Direction générale Environnement du SPF Santé Publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement; »

2° l'article est complété comme suit :

« 20° L'utilisateur final : personne physique ou morale qui utilise le biocarburant visé dans le présent arrêté;

21° : Partie concernée : toute personne physique ou morale, producteur ou utilisateur final de biocarburant visé dans le présent arrêté. »

Art. 2. Article 3 du même arrêté est modifié comme suit :

1° Le premier paragraphe est complété par la phrase suivante :

« En absence d'une norme CEN pour un biocarburant, les Ministres de l'Energie et de l'Environnement peuvent décider du développement d'une norme belge NBN. Un biocarburant pour lequel une norme belge NBN existe doit répondre à cette norme. »

2° Le deuxième paragraphe est remplacé par les dispositions suivantes :

« § 2. Un biocarburant qui déroge à la norme CEN ou NBN existante ou pour laquelle aucune norme CEN ou NBN n'existe, peut uniquement être mis sur le marché si les personnes physiques ou morales qui veulent mettre ce biocarburant sur le marché ont obtenu une décision de dérogation des autorités compétentes.

Cette décision de dérogation peut être octroyée :

1° pour des biocarburants non-normés quand ils sont vendus entre un nombre limité de parties précisées dans le cadre d'un projet spécifique et sous les conditions définies au § 3;

2° pour la mise sur le marché avec comme but la vente au consommateur final d'huile de colza du code NC 1514 sous les conditions définies au § 4. »

3° Un troisième et quatrième paragraphe sont insérés, libellés comme suit :

« § 3. Un biocarburant qui déroge à la norme CEN ou NBN existante ou pour lequel aucune norme CEN ou NBN n'existe, peut uniquement être vendu entre un nombre limité de parties précisées dans le cadre d'un projet spécifique, pour autant que les parties concernées en obtiennent la décision de dérogation des services compétents.

Behoudens enige andere voorwaarde die de bevoegde overheden mogelijk opleggen, wordt de beslissing tot afwijking vanwege de bevoegde overheden tot het op de markt brengen beperkt tot de betrokken partijen. Deze laatste mogen de biobrandstof in geen geval aanbieden aan een distributiepunt dat toegankelijk is voor andere eindgebruikers dan deze die expliciet betrokken zijn in het specifieke project of aan enige andere eindgebruiker die niet in de aanvraag is vermeld. De verdeler voorziet een etikettering, die op het distributiepunt wordt aangebracht. De verdeler waarschuwt de eindgebruiker met behulp van een label over de mogelijke gevolgen bij het gebruik van de biobrandstof in niet aangepaste voertuigen.

De voornoemde beslissing tot afwijking geldt voor een periode van drie jaar. Ze kan telkens met 3 jaar worden verlengd op basis van een nieuwe aanvraag. Ze kan worden ingetrokken bij niet-naleving van de voorwaarden van de toelating.

Om een beslissing tot afwijking voor het verhandelen van een niet-genormeerde biobrandstof te bekomen, dienen de bij het project betrokken partijen per aangetekende brief een aanvraag in bij de Algemene Directie Energie.

De aanvraag wordt ingediend met een formulier dat volgende elementen bevat :

1° een nauwkeurige omschrijving van de biobrandstof en zijn technische specificaties;

2° een nauwkeurige omschrijving van het specifieke project, de lijst van de bij het project betrokken partijen en de voorwaarden waarop de biobrandstof tussen deze partijen mag worden verhandeld;

3° de looptijd van het project.

« Het goedkeuringsformulier projecten of captieve vloten » is beschikbaar bij de bevoegde overheden.

De Algemene Directie Energie bezorgt binnen 10 kalenderdagen een kopie van de aanvraag aan het Directoraat-generaal Leefmilieu.

De Algemene Directie Energie deelt de gezamenlijke beslissing van de twee directoraten-generaal per aangetekende brief binnen een termijn van drie maand na de aanvraag mee. Zowel een beslissing van afwijking als de weigering van een dergelijke afwijking wordt hierbij met redenen omkleed.

De Algemene Directie Energie beoordeelt de aanvraag op de technische kenmerken van de biobrandstof en op de wijze van verhandeling ervan. Het Directoraat-generaal Leefmilieu beoordeelt de aanvraag op het vlak van leefmilieu. De aanvraag kan alleen gunstig worden beoordeeld als beide bevoegde overheden akkoord gaan.

Deze modaliteiten beschreven in deze § 3 zijn eveneens van toepassing :

1° voor koolzaadolie van de GN-code 1514 geproduceerd als motorbrandstof;

2° voor motorbrandstoffen met een hoger gehalte aan biobrandstof dan toegelaten door de Europese norm EN 590 voor diesel en de Europese norm EN 228 voor benzine;

Voor de gewestelijke vervoersmaatschappijen wordt de termijn voor de mededeling van de gezamenlijke beslissing teruggebracht naar 6 weken. »

« § 4. Onverminderd de bepalingen van § 3 en van de Programmawet van 27 december 2004, inzonderheid artikel 419bis, § 3, ingevoegd door de Programmawet van 11 juli 2005 en van de Programmawet van 11 juli 2005, inzonderheid artikelen 33 en 34, mag koolzaadolie van de GN-code 1514 geproduceerd als motorbrandstof op de markt gebracht worden op voorwaarde dat de natuurlijke of rechtspersonen die deze biobrandstof op de markt wensen te brengen

1° een beslissing tot afwijking hiertoe van de bevoegde overheden hebben verkregen en

2° het kwaliteitscertificaat voor koolzaadolie als motorbrandstof ondertekenen.

De beslissing tot afwijking bedoeld in 1° bepaalt, bij afwezigheid van een Belgische norm voor koolzaadolie als motorbrandstof, de kwaliteitseisen waaraan deze motorbrandstof dient te voldoen en eventuele andere voorwaarden en beperkingen voor het in verbruik stellen.

De beslissing tot afwijking geldt voor een periode van drie jaar. Ze kan telkens voor 3 jaar worden verlengd op basis van een nieuwe aanvraag. Ze kan worden ingetrokken bij niet-naleving van de voorwaarden van de beslissing.

Outre les conditions éventuelles fixées par les autorités compétentes, la décision de dérogation des autorités compétentes restreint la mise sur le marché aux seules parties concernées. Ces dernières ne pourront en aucun cas distribuer le biocarburant dans un point de distribution accessible pour d'autres utilisateurs finaux que ceux qui sont explicitement impliqués dans le projet spécifique ou à tout autre utilisateur final non précisé lors de la demande. Le distributeur prévoit un étiquetage, qui s'opère au point de distribution. Le distributeur avertit l'utilisateur final, au moyen d'un label, des conséquences possibles de l'utilisation du biocarburant dans des véhicules inadaptes.

La décision de dérogation précitée est valable pour une période de trois ans. Elle peut être prolongée pour une période de trois ans sur base d'une nouvelle demande. Elle peut être retirée en cas de non-respect des conditions de l'autorisation.

Afin d'obtenir une décision de dérogation pour vendre un biocarburant, les parties impliquées dans le projet introduisent une demande par lettre recommandée auprès de la Direction générale de l'Energie.

La demande est introduite au moyen d'un formulaire qui contient les éléments suivants :

1° une description précise du biocarburant et ses spécifications techniques;

2° une description précise du projet spécifique, l'énumération des parties impliquées et les conditions pour la vente de biocarburant entre ces parties;

3° la durée du projet.

« Le formulaire d'autorisation projet ou flottes captives » est disponible auprès des autorités compétentes.

La Direction générale Energie envoie une copie de la demande dans les dix jours calendrier à la Direction générale Environnement.

La Direction générale Energie notifie la décision commune des deux directions générales par lettre recommandée dans un délai de 3 mois suivant la demande. Tant une décision de dérogation que le refus d'une telle dérogation seront motivés.

La Direction générale Energie juge la demande sur la base des caractéristiques techniques du biocarburant et sur la manière de mettre en vente. La Direction générale Environnement juge la demande d'un point de vue environnemental. La demande ne peut être accueillie favorablement qu'avec l'accord conjoint des autorités compétentes.

Ces modalités décrites dans ce § 3 sont également d'application :

1° à l'huile de colza du code NC 1514, produite comme carburant;

2° aux carburants avec une teneur en biocarburant plus élevée que celle autorisée par la norme EN 590 pour le diesel et à la norme EN 228 pour l'essence;

Pour les sociétés de transport en commun régionales la notification de la décision commune est reportée à un délai de six semaines. »

« § 4. Sans préjudice des dispositions du § 3 et des dispositions de la loi-programme du 27 décembre 2004, notamment l'article 419bis, § 3, inséré par la loi-programme du 11 juillet 2005 et de la loi-programme du 25 juillet 2005, notamment les articles 33 et 34, l'huile de colza du code NC 1514 produite comme carburant peut être mise sur le marché, à condition que les personnes physiques ou morales qui veulent mettre ce biocarburant sur le marché :

1° en aient obtenu la décision de dérogation préalable des autorités compétentes et

2° signent le certificat de qualité pour l'huile de colza comme carburant.

La décision de dérogation préalable visée au 1° fixe, en cas d'absence d'une norme belge, les exigences de qualité auxquelles ce biocarburant doit répondre et les autres conditions et restrictions éventuelles pour la mise à la consommation.

La décision de dérogation précitée est valable pour une période de trois ans. Elle peut être prolongée par période de trois ans sur base d'une nouvelle demande. Elle peut être retirée en cas de non-respect des conditions de la décision.

Om een beslissing tot afwijking voor het in verbruik stellen van koolzaadolie als motorbrandstof te verkrijgen, richten de natuurlijke of rechtspersonen die deze biobrandstof op de markt wensen te brengen een aanvraag aan de Algemene Directie Energie aan de hand van « het goedkeuringsformulier koolzaadolie voor landbouwers » dat beschikbaar is op de website van de bevoegde diensten.

De Algemene Directie Energie bezorgt binnen 10 kalenderdagen een kopie van de aanvraag aan het Directoraat-generaal Leefmilieu.

De Algemene Directie Energie deelt de gezamenlijke beslissing van de twee directoraten-generaal per aangezekende brief binnen een termijn van 6 weken na de aanvraag mee. Zowel een beslissing van afwijking als de weigering van een dergelijke afwijking wordt hierbij met redenen omkleed.

De Algemene Directie Energie beoordeelt de aanvraag op de technische kenmerken van de biobrandstof en op de wijze van verhandeling ervan. Het Directoraat-generaal Leefmilieu beoordeelt de aanvraag op het vlak van leefmilieu. De aanvraag kan alleen gunstig worden beoordeeld als beide bevoegde overheden akkoord gaan.

Het kwaliteitscertificaat bedoeld in 2° wordt opgesteld door de bevoegde overheden. Het bevat engagementen vanwege de aanvragende partijen. Deze engagementen betreffen :

- 1° de kwaliteit van de aangeboden koolzaadolie;
- 2° de controle van de kwaliteit van de aangeboden koolzaadolie;
- 3° de wijze van aanbidding van deze koolzaadolie;
- 4° de informatie aan de eindgebruiker.

Het kwaliteitscertificaat wordt aangevuld met een technische bijlage waarin de hierboven vermelde engagementen worden toegelicht.

De Ministers van de bevoegde overheden bepalen het kwaliteitscertificaat.

Het kwaliteitscertificaat wordt door de aanvragende partijen in tweevoud en ondertekend aan de bevoegde overheden bezorgd.

Een modelvoorbeeld van het kwaliteitscertificaat, van zijn technische bijlage, evenals de lijst van de natuurlijke en rechtspersonen die koolzaadolie geproduceerd als motorbrandstof op de markt brengen volgens de voorwaarden bedoeld in deze paragraaf is beschikbaar op de websites van de bevoegde overheden. »

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister van Financiën, Onze Minister van Energie, Onze Minister van Volksgezondheid, Onze Minister van Landbouw, Onze Minister van Consumentenzaken, Onze Minister van Leefmilieu zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Art. 5. Onze Minister van Financiën, Onze Minister van Energie, Onze Minister van Volksgezondheid, Onze Minister van Landbouw, Onze Minister van Consumentenzaken, Onze Minister van Leefmilieu zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 november 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,
D. REYNERS

De Vice-Eerste Minister
en Minister van Begroting en van Consumentenzaken,
Mevr. F. VAN DEN BOSSCHE

De Minister van Economie, Buitenlandse Handel,
Wetenschapsbeleid en Energie,
M. VERWILGHEN

De Minister van Leefmilieu,
B. TOBBACK

De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,
R. DEMOTTE

De Minister van Middenstand en Landbouw,
Mevr. S. LARUELLE

Afin d'obtenir une décision de dérogation pour la mise à la consommation d'huile de colza comme carburant, les personnes physiques ou morales voulant mettre ce biocarburant sur le marché, adressent une demande auprès de la Direction générale Energie par moyen du « formulaire d'autorisation huile de colza pour agriculteurs » disponible sur le site internet des services compétents.

La Direction générale Energie envoie une copie de la demande dans les dix jours calendrier à la Direction Générale Environnement.

La Direction générale Energie notifie la décision commune des deux directions générales par lettre recommandée dans un délai de 6 semaines suivant la demande. Tant une décision de dérogation que le refus d'une telle dérogation seront motivés.

La Direction générale Energie juge la demande sur les caractéristiques techniques du biocarburant et sur la manière de le mettre en vente. La Direction générale Environnement juge la demande d'un point de vue environnemental. La demande ne peut être accueillie favorablement qu'avec l'accord des deux autorités compétentes.

Le certificat de qualité visé au 2° est rédigé par les autorités compétentes. Il contient des engagements de la part des parties demandereses. Ces engagements, portent sur :

- 1° la qualité de l'huile de colza offerte;
- 2° le contrôle de la qualité de l'huile de colza offerte;
- 3° la manière d'offrir cette huile de colza;
- 4° l'information au consommateur final.

Le certificat de qualité est complété par une annexe technique dans laquelle les engagements cités ci-dessus sont expliqués.

Les Ministres des autorités compétentes fixent le certificat de qualité.

Le certificat de qualité est envoyé signé par les parties demandereses en deux exemplaires aux autorités compétentes.

Un exemplaire du certificat de qualité, de son annexe technique, ainsi que la liste des personnes physiques et morales mettant sur le marché l'huile de colza produite comme carburant dans les conditions visées dans ce paragraphe sont disponibles sur les sites internet des autorités compétentes. »

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge.

Art. 4. Notre Ministre des Finances, Notre Ministre de l'Energie, Notre Ministre de la Santé publique, Notre Ministre de l'Agriculture, Notre Ministre de la Protection de la Consommation, et Notre Ministre de l'Environnement sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Art. 5. Notre Ministre des Finances, Notre Ministre de l'Energie, Notre Ministre de la Santé publique, Notre Ministre de l'Agriculture, Notre Ministre de la Protection de la Consommation, et Notre Ministre de l'Environnement sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 novembre 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,
D. REYNERS

La Vice-Premier Ministre
et Ministre du Budget et de la Protection de la Consommation,
Mme F. VAN DEN BOSSCHE

Le Ministre de l'Economie, du Commerce Extérieur,
de la Politique scientifique et de l'Energie,
M. VERWILGHEN

Le Ministre de l'Environnement,
B. TOBBACK

Le Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,
R. DEMOTTE

La Ministre des Classes moyennes et de l'Agriculture,
Mme S. LARUELLE

TABLE 1. GROSS ELECTRICITY AND HEAT PRODUCTION

2005 ELECTRICITY Unit: MWh	Main Activity Producer Plants			Autoproducer Plants			TOTAL		Renewable & non renewable	Renewable only
	Electricity only	CHP	Heat only	Electricity only	CHP	Heat only	Main Activity Producer G (= A+B+C)	Autoproduction H (= D+E+F)		
	A	B	C	D	E	F				
Total	3.398.002	333.123		6.212	315.063		3.731.126	321.275	4.052.401	2.122.647
Hydro all plants:(1)	1.589.597						1.589.597		1.589.597	282.451
of which:										
Hydro, < 1 MW(2)	17.768						17.768		17.768	17.768
Hydro 1 to < 10 MW(2)	150.671						150.671		150.671	150.671
Hydro 10 MW and over(2)	114.012						114.012		114.012	114.012
Production from pumped storage	1.307.146						1.307.146		1.307.146	
Geothermal										
Solar Photovoltaics				1.333				1.333	1.333	1.333
Solar thermal electric				7				7	7	7
Tide, Wave, Ocean										
Wind	222.976			2.522			222.976	2.522	225.498	225.498
Industrial wastes (non-renewable)	114.378	22.112					136.490		136.490	
Municipal Wastes (renewable)	103.208	101.699					204.907		204.907	204.907
Municipal Wastes (non-renewable)	340.224	145.894					486.118		486.118	
Wood/Wood wastes/Other Solid Wastes	799.931				284.601		799.931	284.601	1.084.532	1.084.532
Landfill gas	149.739	35.605					185.345		185.345	185.345
Sewage sludge gas					3.203			3.203	3.203	3.203
Other biogas		27.813			23.762		27.813	23.762	51.574	51.574
Liquid Biofuels	77.950			2.350	3.498		77.950	5.848	83.798	83.798
HEAT Unit: TJ										
Total		2.195	178		10		2.373	10	2.383	991
Geothermal			51				51		51	51
Solar thermal										
Industrial wastes (non-renewable)		277					277		277	
Municipal Wastes (renewable)		725	52				777		777	777
Municipal Wastes (non-renewable)		1.040	75				1.115		1.115	
Wood/Wood wastes/Other Solid Wastes										
Landfill gas		43					43		43	43
Sewage sludge gas										
Other biogas										
Liquid Biofuels		110			10		110	10	110	110

1 This item should be equal to the sum of items 3,4,5 and 6.

2 net of pumping

TABLE 2. SUPPLY, TRANSFORMATION AND ENERGY SECTORS

2005	Geothermal Energy Tj	Solar Thermal Tj	Industrial Wastes (non-renewable) Tj	Municipal Wastes		Solid Biomass		Biogas			Liquid Biofuels		
				Renewable Tj	Non Renewable Tj	Wood Other Solid Wastes Tj	Coal Kton	Landfill Gas Tj	Sewage sludge gas Tj	Other Biogas Tj	Bio gasoline ton	Bio diesel ton	Other Liquid Biofuels Tj
Production	51,1	113,0	3660,6	7843,1	12661,3	17714,8		2144,1	84,4	1368,4			725,5
Imports (+)						11707,9							24,0
Exports (-)													
Stock changes (+/-)													
Gross consumption	51,1	113,0	3660,6	7843,1	12661,3	29422,7		2144,1	84,4	1368,4			749,5
Statistical differences	51,1	113,0	458,0			21389,1			69,5	912,0			21,0
Transformation Sector, of which:													
Main Electricity plants*			3202,6	7843,1	12661,3	8033,6		2144,1	14,9	456,4			728,5
Main CHP plants*			1885,6	3851,1	6934,3	6332,3		1682,1		58,0			675,0
Main Heat plants*			1317,0	3581,0	5137,0			462,1		295,8			
Autoproducer Electricity plants*				411,0	590,0								
Autoproducer CHP plants*						1701,3			14,9	102,5			19,0
Autoproducer Heat plants*													34,5
Patent Fuel Plants													
BKB / PB Plants													
Gas Work Gas													
For Blended Natural Gas													
For Blending to Motor Gasoline / Diesel													
Charcoal production plants													
Not Elsewhere Specified - Transformation													
Total Energy Sector, of which:													
Gasification plants													
Public Electric, CHP & Heat plants													
Coal mines													
Patent fuel plants													
Coke ovens													
Petroleum refineries													
BKB Plants													
Gas works													
Blast Furnaces													
Charcoal production plants													
Not elsewhere specified													
Distribution Losses													
Final Energy Consumption	51,1	113,0	458,0			21389,1			69,5	912,0			21,0

*Corresponding to the electricity generation and heat output reported in Table 1.

Belgium 2005 : AIE report

TABLE 3. ENERGY END USE

2005	Geothermal Energy TJ	Solar Thermal TJ	Industrial Wastes non-renewable TJ	Municipal Wastes		Solid Biomass		Biogas		Liquid Biofuels			
				Renewable TJ	Non Renewable TJ	Wood/Wood wastes Other Solid Wastes TJ	Coal kton	Landfill Gas TJ	Sewage sludge gas TJ	Other Biogas TJ	Bio gasoline ton	Bio diesel ton	Other Liquid Biofuels TJ
Final Energy Consumption	51,1	113,0	458,0			21389,1			69,5	912,0			21,0
Industry Sector, of which:			242,0			13345,6			40,0	849,0			19,0
Iron and steel													
Chemical and petrochemical													
Non-ferrous metals			242,0							740,0			
Non-metallic mineral products													
Transport equipment													
Machinery													
Mining and quarrying													
Food, beverages and tobacco									40,0	40,0			19,0
Pulp, paper and print						9344,0				69,0			
Wood and wood products						4001,5							
Construction													
Textile and leather													
Not Elsewhere Specified - Industry													
Transport Sector, of which:													
Rail													
Road													
Domestic Navigation													
Not Elsewhere Specified - Transport													
Other Sectors, of which:													
Commercial and Public Services	51,1	113,0	216,0			8043,5			29,5	63,0			2,0
Residential	41,0	13,4	216,0			0,9			29,5				
Agriculture/Forestry		99,6				8042,6							
Fishing										63,0			
Not elsewhere specified													2,0

*Only report direct use of geothermal and solar thermal.

Belgium 2005 : AIE report

LIBERT Thierry (TREN)

From: COPPEZ Alain (SG)
Sent: mardi 3 juillet 2007 12:10
To: TREN COURRIER DE LA COMMISSION
Cc: SJ CELLULE COURRIER
Subject: Envoi document SG/CDC(2007)A/ 5093

Importance: High

Attachments: 5093.TIF

Bonjour,

Veillez trouver ci joint le document SG/CDC(2007)A/5093

Veillez le transmettre aux services concernés au sein de votre DG



5093.TIF (3 MB)

SG Bordereau

POUR INFORMATION OU CHANGEMENT VEUILLEZ-VOUS ADRESSER SOIT AU GESTIONNAIRE REPRIS
EN BAS A DROITE DU BORDEREAU OU ENVOYER UN EMAIL AU SG COURRIER DE LA COMMISSION.
MERCI