



**Matthias Ruete Úr**  
**Főigazgató**  
**Európai Bizottság**  
**Energia és Közlekedési Főigazgatóság**  
**Brüsszel**

PH

DG TREN		CODE:				
A/ 38919						
ACTION:		ECHEANCE:				
30. 07. 2007						
B	A	B	C	D	E	F
G	H	I	J	CP1	CP2	CP3
DG	ASS	D1		DGA	DGA	DGA
				DD	EFG	HI

14-39/Adm/07  
280/V/Adm/07

**Tisztelt Főigazgató Úr!**

A közlekedési ágazatban a bioüzemanyagok, illetve más megújuló üzemanyagok használatának előmozdításáról szóló 2003/30/EK irányelv 4. cikkének (1) bekezdése szerint a tagállamok minden évben július 1-jéig jelentést tesznek a Bizottságnak:

- a közlekedési célú benzin- és dízel-üzemanyagok bio-üzemanyagokkal történő kiváltásának támogatása érdekében megtett intézkedésekről,
- azokról a nemzeti erőforrásokról, amelyeket a biomassza nem közlekedési célú, egyéb energetikai alkalmazásaira előírányoztak, valamint
- az előző évi teljes közlekedési üzemanyag-értékesítésről és a forgalomba hozott tiszta vagy kevert bio-üzemanyagok ezen belüli részarányáról. A tagállamok adott esetben jelentik azokat a nyersolaj, illetve az olajtermékek ellátása terén felmerült rendkívüli körülményeket, amelyek hatással voltak a bio-üzemanyagok és más megújuló üzemanyagok értékesítésére.

A Magyar Köztársaság Kormánya a 2003/30/EK irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében meghatározott szempontok alapján a csatolt jelentésben tájékoztatja a Bizottságot a 2006. évben a közlekedési célú bioüzemanyagok használatának elősegítésére tett intézkedéseiről.

Budapest, 2007. július 26.

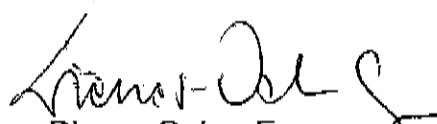
Melléklet!

**DIRECTION D**

31. 07. 2007

CFC	CAA	D1	D2
D3	D4	ASS	SELP

Tisztelettel:

  
Dienes Oehm-Egon  
nagykövet  
helyettes állandó képviselő

A közlekedési ágazatban a bioüzemanyagok, illetve más megújuló üzemanyagok használatának előmozdításáról szóló 2003/30/EK irányelv 4. cikkének (1) bekezdése szerint a tagállamok minden évben július 1-ig jelentést tesznek a Bizottságnak:

- a közlekedési célú benzin- és dízel-üzemanyagok bioüzemanyagokkal történő kiváltásának támogatása érdekében megtett intézkedésekről,
- azokról a nemzeti erőforrásokról, amelyeket a biomassza nem közlekedési célú, egyéb energetikai alkalmazásaira előirányoztak, valamint
- az előző évi teljes közlekedési üzemanyag-értékesítésről és a forgalomba hozott tiszta vagy kevert bioüzemanyagok ezen belüli részarányáról. A tagállamok adott esetben jelentik azokat a nyersolaj, illetve az olajtermékek ellátása terén felmerült rendkívüli körülményeket, amelyek hatással voltak a bioüzemanyagok és más megújuló üzemanyagok értékesítésére.

A Magyar Köztársaság Kormánya a 2003/30/EK irányelv 4. cikkének (1) bekezdésében meghatározott szempontok alapján – a következő három pontban - az alábbiakban tájékoztatja a Bizottságot a 2006. évben a közlekedési célú bioüzemanyagok használatának elősegítésére tett intézkedéseiről.

#### **1. A 2006. évben a közlekedési célú benzin- és dízel-üzemanyagok bioüzemanyagokkal történő kiváltásának támogatása érdekében megtett intézkedések**

A Magyar Köztársaság Kormánya a bioüzemanyagok gyártásának fejlesztéséről és közlekedési célú alkalmazásuk ösztönzéséről szóló **2058/2006. (III.27.) Korm. határozat** célkitűzéseivel összhangban újabb intézkedéseket hozott annak érdekében, hogy 2010-re elérje az 5,75%-os bioüzemanyag részarányt.

A 2007. év közepétől a jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló **2003. évi CXXVII. törvény** alapján, az energiatermékek és a villamos energia közösségi adóztatási keretének átszervezéséről szóló **2003/96/EK irányelve** által is elfogadott adódifferenciálás lép életbe, kedvezőbb adóelbírálásban részesítve a biokomponenseket tartalmazó szabványos üzemanyagokat;

- a.) 2007. július 1-től kezdődően a motorbenzinre két adószint lesz, egy alacsonyabb (103,5 Ft/l) a maximum 10 ppm kéntartalmú és legalább 4,4 térf. % bioetanolt és/vagy ennek megfelelő ETBE-t tartalmazó benzinre és egy magasabb (111,8 Ft/l) a 10 ppm-nél magasabb kéntartalmú és/vagy 4,4 térf. %-nál kevesebb biokomponenst tartalmazó benzinre.
- b.) 2008. január 1-től a dízel üzemanyagra is két adószint lesz, egy alacsonyabb (85 Ft/l) a maximum 10 ppm kéntartalmú és legalább 4,4 térf. % biodizelt tartalmazó dízelre és egy magasabb (93 Ft/l) a 10 ppm-nél magasabb kéntartalmú és/vagy 4,4 térf. %-nál kevesebb biodizelt tartalmazó dízelre.

Az adódifferenciálás EU Bizottság által történő elfogadása a Pénzügyminisztérium tájékoztatása szerint jelenleg még folyamatban van.

Nemzeti szabvány került bevezetésre a Gépjármű-hajtóanyagok E85 etanol, követelmények és vizsgálati módszerek MSZ CWA 15293 számon. A jövedéki adóról és a jövedéki termékek forgalmazásának különös szabályairól szóló **2003. évi CXXVII. törvény 7. § 37/B. pontja** bevezette az E85-ös üzemanyagot, mint a legalább 70% bioetanol tartalmazó, a 3824 90 99 vámtarifaszám alá tartozó, üzemanyag célra előállított terméket 2007. január 1-i hatállyal. Az E85 üzemanyag bioetanol része<sup>1</sup> mentesül a jövedéki adó alól. Az első E85-öt forgalmazó üzemanyagkút július elején kerül átadásra Magyarországon.

A biodízelre a bányákban és a vízgazdálkodási közfeladatok (pl. szivattyúk, kotrógépek működtetése) során alkalmazott, nem közúti gépekben, illetve berendezésekben felhasznált, belföldi előállítású biodízelre – az uniós szabályokkal összhangban lévő – adókedvezmény került bevezetésre.

A napraforgó olaj felhasználásával gyártott biodízel alkalmazásának lehetővé tétele érdekében vizsgáljuk a napraforgó olaj alapanyagként való részleges (repcse olajjal kevert) felhasználásának esetén az MSZEN 14 214:2003 szabvány követelményeinek betarthatóságát. Potenciális beruházótól származó információ alapján a megfelelő napraforgó hibridek alkalmazásával a vonatkozó szabvány betarthatónak bizonyul. Megfelelő hibridek hiányában azonban megfontolásra javasolt az EN szabvány megváltoztatásának felvetése a jódszám tekintetében.

A KEOP Akcióterv keretében vizsgáljuk az elhasznált étolajból előállított bioüzemanyagok jövedéki adó mentes vagy csökkentett jövedéki adóval történő használatának műszaki, gazdasági és környezetvédelmi szempontok szerinti kiterjeszthetőségét a helyi autóbusz-közlekedési szolgáltatást nyújtó gépjárművekre;

A hivatkozott kormányhatározat célul tűzi ki a bioüzemanyagok alapanyag termelésének és feldolgozó kapacitásának fejlesztését, ezért a Földművelési és Vidékfejlesztési Minisztérium vizsgálja a szükséges agrártámogatás biztosításának lehetőségét az EU támogatási szabályaival összhangban. A kistérségi fejlesztések összehangolására cselekvési terv készül. Elkészült és jelenleg közigazgatási egyeztetési eljáráson van a földművelésügyi és vidékfejlesztési miniszter (...) /2007. (...) FVM rendelet tervezete az Európai Mezőgazdasági Vidékfejlesztési Alapból a bioüzemanyag gyártás céljára alkohol előállításával történő mezőgazdasági termékek értéknöveléséhez nyújtandó támogatások részletes feltételeiről.

A bioüzemanyagok termeléséhez, feldolgozásához kapcsolódó tevékenységekkel kapcsolatos információhiány áthidalására, a szükséges szakmai ismeretek biztosítására a Közlekedés Tudományi Intézet átfogó tanulmányt dolgozott ki.

A Nemzeti Kutatási és Technológiai Hivatal pályázati rendszerében 2006. év közepétől a bioüzemanyagok gyártási technológiáinak kutatás-fejlesztésére és alkalmazástechnikai kérdéseinek megoldására irányuló műszaki, tudományos munkák kiemelt támogatásban részesülnek.

<sup>1</sup> Bizottsági jóváhagyás megtörtént.

A felsorolt intézkedések eredményeként mind az alapanyag termelés, gyártás, mind a forgalmazás területén jelentős előrelépés várható 2007. év közepétől Magyarországon.

Pontos adatok még nem állnak rendelkezésre, de jelentősen nőtt a vetésterület, ami egyrészt az Európai Unió támogatás kiterjesztésének, másrészt a szabályozás biztosította várható keresletnövekedés eredménye.

Több beruházás is megindult. Tervek szerint az év végére megkezdik működésüket a biodízel üzemek, ez öt helyszínen mintegy 200 kt/év biodízel előállítását jelenti. Ígéretesen alakulnak a bioetanol üzem beruházások is. Két 150 kt/év kapacitású üzem már IPPC és építési engedéllyel rendelkezik. További két 150 kt/év kapacitású üzem beindulását jelezték 2010-re. Újsághírek alapján tudomásunk van több hasonló méretű üzem tervezett beruházásáról is.

A hazai üzemanyaggyártó és egyik jelentős forgalmazó, a MOL NyRt. felkészült a biokomponens tartalmú üzemanyagok forgalmazására.

## **2. Nemzeti erőforrások amelyeket a biomassza nem közlekedési célú, egyéb energetikai alkalmazásaira előirányoztak**

Pályázati rendszer keretében (KIOP Környezetvédelem és Infrastruktúra Operatív Program, NEP Nemzeti Energiatakarékossági Program) a 2006-ban odaítélt megújuló energetikai beruházásokra fordított összeg mintegy 2,5 MdFt volt.

A megújuló energiaforrások az ország energiafelhasználásának 5%-át tették ki 2006-ban. A hazai villamos energiatermelésben a megújuló alapú részarány 4,4 %-ot tesz ki ugyanebben az időszakban.

## **3. A 2006. évi teljes közlekedési üzemanyag-értékesítésről és a forgalomba hozott tiszta vagy kevert bio-üzemanyagok ezen belüli részarányáról**

Az Energia Központ Kht. adatai alapján a magyarországi üzemanyag fogyasztás 178,92 PJ volt 2006-ban. A részletes adatokat az alábbi táblázat tartalmazza: (A számítás a következő értékekkel történt: motorikus benzin és gázolaj: 42 MJ/kg; ETBE: 34,9 MJ/kg.)

<b>Üzemanyag-fogyasztás 2006-ban</b>	<b>kt</b>	<b>PJ</b>
Motorikus benzin	1550	65,100
Motorikus gázolaj	2710	113,820
Összesen	4260	178,920
Ebből ETBE 47%-a	14	0,488
Biodízel	0,4	0,014

Az éves közlekedési célú üzemanyag felhasználás tekintetében így a bioüzemanyagok részaránya 0,28 % volt energiatartalomra vetítve 2006-ban. A biokomponensnek a motorikus benzin energiatartalmára vetített részaránya közel 1 % volt ugyanebben az időszakban. A 2007. év közepétől a már korábban említett

intézkedések és az épülő bioüzemanyag gyártó kapacitások üzembe helyezése miatt jelentős bioüzemanyag részarány növekedés várható.

#### **Nemzeti célkitűzés 2010-re**

A fentiekben említett, 2006. évi Kormányhatározattal a Magyar Kormány célul tűzte ki, hogy 2010-re elérje a vonatkozó irányelvben szereplő 5,75 %-os, a teljes közlekedési célú üzemanyag felhasználás energiatartalmára vonatkoztatott bioüzemanyag részarányt az üzemanyag piacon. A célkitűzés megvalósítása azonban nemcsak a Magyar Kormány intézkedésein múlik, az üzemanyagok minőségi előírásainak Európai Unió szintű – jelenleg folyamatban lévő - megváltoztatása szükséges a bioüzemanyagok szabványos üzemanyagokhoz történő keverésének a kívánt célszám szerinti megvalósításához. Egy másik EU-s szinten megoldandó kérdés a jövőben a hazai célszámok teljesítéséhez szükséges bioüzemanyag nemzeti piacra juttatásának biztosítása a multinacionális érdekek figyelembevétele mellett.