

**Antwort der Regierung der Bundesrepublik Deutschland zur**  
**“Public consultation on accounting methods and conditions for the 10% renewable energy in transport target – and on the need for additional types of biofuels being listed in Annex III of the Renewable Energy Directive“**

**Vorbemerkung**

Deutschland wird das in der Richtlinie 2009/28 vorgegebene Ziel zur Verwendung erneuerbarer Energien im Verkehrssektor in Höhe von mindestens 10 % im Jahr 2020 voraussichtlich im Wesentlichen durch das Inverkehrbringen von Biokraftstoffen erreichen. Bei den Abschätzungen im Rahmen des Nationalen Aktionsplans für erneuerbare Energie (NREAP) gemäß der Richtlinie 2009/28/EG zur Förderung der Nutzung von Energie aus erneuerbaren Quellen wurde unterstellt, dass wirksame Maßnahmen zur Vermeidung von indirekten Landnutzungsänderungen beschlossen werden.

<b>Section A: Electricity from renewable sources in transport</b>
---

Given that electricity is generated from both renewable as well as non-renewable sources,

**1. how do you value the impact of the 10% target for renewable energy in transport by 2020 on the development of electric vehicles?**

**- Significant, but other policies/developments will be of more importance**

**2. under what condition do you think it would be justified to count the whole amount of electricity in electric vehicles as renewable?**

**3. what benefits do you expect the option you selected under (2) will have:**

- Additional renewable electricity generation**
- Other (please specify): Zusätzliche Treibhausgasminderung und Verbesserung der Versorgungssicherheit und glaubwürdige Vermarktung gegenüber Verbrauchern**

Durch die Möglichkeit, die Verwendung zusätzlicher erneuerbarer Energien in Elektrofahrzeugen in vollem Umfang anzurechnen, werden Anreize zum Ausbau der erneuerbaren Energien im Stromsektor geschaffen. Gleichzeitig erfolgt eine tragfähige Begründung für die anfangs erforderliche Förderung der Elektromobilität, denn nur bei Verwendung von erneuerbaren Energien weisen Elektrofahrzeuge klare Umweltvorteile

gegenüber konventionellen Fahrzeugen auf und können glaubwürdig gegenüber den Verbrauchern vermarktet werden.

**4. what costs in terms of administrative burdens do you expect the implementation of the option you selected under (2) will have:**

**- Generating additional information on the basis of existing statistics**

## **Section B: Hydrogen from renewable sources in transport**

**1. Which are in your view the most likely ways to produce hydrogen from renewable sources (partly or fully) by 2020?**

Wasserstoff wird nach Schätzungen der Bundesregierung erst ab dem Jahr 2020 signifikante Beiträge zur Erfüllung des Ziels im Verkehrssektor leisten können. Laufende Demonstrationsvorhaben und der voraussichtliche Beginn der Kommerzialisierung erster Brennstoffzellenfahrzeuge ab dem Jahr 2015 werden sukzessive den Ausbau des Anteils von Wasserstoff ermöglichen.

Wichtigster Produktionspfad für Wasserstoff im Jahr 2020 wird voraussichtlich die Elektrolyse auf Basis konventionellen Stroms sein. Darüber hinaus könnte die direkte Kopplung der Wasserstoffproduktion an erneuerbare Stromquellen (z.B. Windparks) eine wesentliche Rolle spielen, sobald die Potenziale zur Kostenreduktion ausgenutzt werden.

**2. For each option you selected under (2), if it would be used for transport, how would you suggest to calculate its contribution to the 10% target for renewable energy in transport?**

Zur Berechnung des Anteils erneuerbarer Energien bei der Verwendung von Wasserstoff im Verkehrssektor sollte deren Anteil entsprechend des Anteils erneuerbarer Energien im Stromnetz berechnet werden. Ähnlich wie bei Elektrofahrzeugen sollte die Möglichkeit geschaffen werden, zusätzliche erneuerbare Energien ebenfalls in vollem Umfang anzurechnen, sofern von den Mitgliedstaaten entsprechende Nachweise vorliegen.

## **Section C: Biomethane via the natural gas grid in transport**

Given that methane in the gas grid originates mostly from non-renewable sources (natural gas),

**1. how do you value the impact of the 10% target for renewable energy in transport by 2020 on the development of methane vehicles fuelled by methane from the gas grid?**

**- Important, along with other policies/developments**

**2. under what condition do you think it would be justified to count the whole amount of**

### **methane extracted from the gas grid for the use in vehicles as renewable?**

Soweit nachgewiesen wird, dass das an einer Stelle eingespeiste Biogas, kaufmännisch bilanziell an den Käufer weitergeleitet wird, der das Fahrzeug betreibt, und keine Doppelvermarktung durch den separaten Verkauf der Grüngaseigenschaft erfolgt ist. Keinesfalls sollten handelbare Zertifikate genutzt werden.

### **3. what benefits do you expect the option you selected under (2) will have:**

#### **- Additional biomethane generation**

Die vollumfängliche Anrechnung von Biomethan bei Entnahme aus dem Gasnetz wird nach Einschätzung der Bundesregierung zur verstärkten Biogasproduktion beitragen, da Biogasanlagen üblicherweise nicht direkt an Tankstellen angegliedert sind und durch die Einspeisemöglichkeit sich Produzent und Abnehmer an verschiedenen Orten befinden können. Darüber hinaus kann zum Transport von Biomethan weitgehend auf bestehende Infrastruktur zurückgegriffen werden. Dadurch wird zusätzliche Flexibilität bei der Nutzung von Biogas im Verkehrssektor geschaffen.

Dabei muss sichergestellt werden, dass Biomethan, das ins Gasnetz eingespeist und an anderer Stelle entnommen wird, nur in dem Umfang der Einspeisung als Biomethan genutzt wird und eine mehrfache Anrechnung bzw. Förderung (z.B. in anderen Sektoren wie Strom und Wärme) sicher ausgeschlossen ist.

### **4. what costs in terms of administrative burden do you expect the implementation of the option you selected under (2) will have:**

#### **- Additional statistics collection in all Member States**

<b>Section D: Energy content of biofuels</b>
--

#### **1. Do you think additional types of biofuels need to be listed in Annex III of the Directive? If yes, which ones and could you provide values?**

Weitere Werte in Ergänzung zu Anhang III werden derzeit nicht benötigt.

#### **2. Do you think more precision in terms of decimals is necessary in the values in the Annex? If yes, could you provide such values?**

Ja, eine höhere Genauigkeit bei der Festlegung der Energiegehalte ist aus Konsistenzgründen notwendig, schon allein aus dem Grund, dass die Umrechnung zwischen volumen- und massebezogenen Werten die in den Kraftstoffen / Biokraftstoffen gemessenen Dichten nicht widerspiegeln.