

1) Il serait bon d'étudier plus en détails scientifiquement , l'impact des déchets toxiques dans l'atmosphère que rejette la combustion du bio carburant . Car changer de politique énergétique pour additionner une autre pollution serait stupide

Certains pays comme le Brésil utilise le bio carburant depuis des années , un historique de l'évolution de l'air et des polluants enregistrés si il existe serait une base de travail

2) La conversion de zones vers la production de biocarburants doit être réglementé par des quotas ( en hectares ) par Pays de l'Union Européenne. Egalement cette conversion ne doit pas être faite purement dans l'intérêt financier de l'agriculteur mais suivant des critères ne déstabilisant pas la production de certaines variétés de fruits ou légumes par pays ( exemple : si on laisse faire , l'ensemble des agriculteurs de la pomme de terre passeront au biocarburant par intérêt et il y aura une flambée des prix par pénurie de pomme de terre )

3) and 4) Il serait plus intéressant d'accentué la recherche ( qui est plus que bien avancée ) mais surtout pousser la production de masse des batteries à hydrogène ( piles à combustible) dont la pollution est égale à zéro.Cela n'arrange pas les lobbys pétroliers qui font tout pour bloquer ce type de développement.