

Article 24 (1) and Annex XIV Energy Efficiency Directive 2012/27/EU

Please fill in the green fields (the grey ones are strong recommended but voluntary). It can be chosen if Eurostat data or data based on national statistics is provided. Please fill in Table A if data from Eurostat is reported. In case the data is based on national statistics please fill in Table B and provide definitions.

Annual Report	2017
Reporting year	2015
Member State	Spain

Table A - Eurostat data

Number	Data field	AI indicator	Unit(s)	Eurostat indicator(s)	Eurostat database table	Eurostat Code	Field/product(s)	SWD(2013)180 Annex A	Definition of provided national statistics for data fields not available in Eurostat	Last update (date of the data)
A1	117.1	(i) primary energy consumption	Mtoe	Primary Energy Consumption	Energy saving - annual data [eng_034a]	0_100910	-			2015 p
A2	01	(ii) total final energy consumption	Mtoe	Final Energy Consumption	Supply transformation consumption - all products - annual data [eng_100a]	0_101700	All products	No climate adjustment see p. 39 SWD(2013)180 Annex A		2015 p
A3	18,913	(iii) final energy consumption - industry	Mtoe	Final Energy Consumption - Industry	Supply transformation consumption - all products - annual data [eng_100a]	0_101800	All products			2015 p
A4	33,595	(iv) final energy consumption - transport	Mtoe	Final Energy Consumption - Transport	Supply transformation consumption - all products - annual data [eng_100a]	0_101900	All products			2015 p
A5	0	final energy consumption in pipeline transport	Mtoe	Consumption in pipeline transport	Supply transformation consumption - all products - annual data [eng_100a]	0_101945	All products	Voluntary - See p. 39 SWD(2013)180 Annex A		2015 p
A6	14,876	(vii) final energy consumption - households	Mtoe	Residential	Supply transformation consumption - all products - annual data [eng_100a]	0_102010	All products			2015 p
A7	10,017	(viii) final energy consumption - services	Mtoe	Services	Supply transformation consumption - all products - annual data [eng_100a]	0_102035	All products			2015 p

A8	2,262	final energy consumption - agriculture	ktoe	Agriculture/Forestry	Supply transformation consumption - all products - annual data (eng_100a)	8_102030	All products	Voluntary	2015 p	
A9	27,952	final energy consumption - other sectors	ktoe	Other sectors	Supply transformation consumption - all products - annual data (eng_100a)	8_102000	All products	Voluntary	2015 p	
A10	230,654	(v) gross value added - industry	Million euro chain-linked volumes reference year 2005 (at 2005 exchange rates)	- industry (except construction)	Gross value added and income by 4*12 industry breakdowns (nama_10_10)	- B-E - F	Value added gross		2015 p	
A11	720,133	(v) gross value added - services	Million euro chain-linked volumes reference year 2005 (at 2005 exchange rates)	- wholesale and retail trade transport accommodation and food service activities - information and communication - financial and insurance activities - real estate activities - professional scientific and technical activities administrative and support service activities - public administration defence education human health and social work activities	Gross value added and income by 4*12 industry breakdowns (nama_10_10)	- G-I - J - K - L - M-N - O-Q - R-U	Value added gross		2015 p	
A12	671,853	(v) disposable income for households	Million euro	Gross disposable income	Non-financial transactions (nsa_of_3)	UNE2012_14 (if available) or 14_315; Econ2012_acc_14 only		"Household" (if available) or "Household, non-profit institutions serving households" (until 2017)	Due to derogation for some MS granted by Eurostat	2012
A13	921,739	(v) gross domestic product (GDP)	Million euro chain-linked volumes reference year 2005 (at 2005 exchange rates)	Gross domestic product at market prices	GDP and main components - volumes (nama_gdp_k)	810M				2013
A14	16,514	(v) electricity generation from thermal power generation	ktoe	- Gross electricity generation Main activity electricity only - Nuclear - Gross electricity generation Main activity CHP plants - Nuclear - Gross electricity generation	Supply transformation consumption - electricity - annual data (eng_105a)	- 15_307038 - 15_307031 - 15_307032 - 15_307033 - 15_307038 - 15_307048 - 15_307054 - 15_307039 - 15_307049 - 15_307055 - 15_307055	Electrical energy		2015 p	
A15	2,538	(v) electricity generation from CHP	ktoe	- Gross electricity generation Main activity CHP plants - Nuclear - Gross electricity generation Autoproducer CHP plants - Nuclear - Gross electricity generation Main activity CHP plants - Nuclear - Gross electricity generation	Supply transformation consumption - electricity - annual data (eng_105a)	- 15_307031 - 15_307033 - 15_307038 - 15_307049 - 15_307041 - 15_307051 - 15_307053 - 15_307057	Electrical energy		2015 p	
A16	0	(v) heat generation from thermal power generation	ktoe	- Gross heat production Main activity CHP plants - Nuclear - Gross heat production Main activity heat only plants - Nuclear - Gross heat production - Nuclear - Gross heat production	Supply transformation consumption - heat - annual data (eng_106a)	- 15_307069 - 15_307061 - 15_307062 - 15_307064 - 15_307063 - 15_307072 - 15_307076 - 15_307080 - 15_307086 - 15_307068 - 15_307068	Derived heat		2014	
A17		Waste heat produced in industrial installations	ktoe	Eurostat data not available. Please provide national data with definitions/explanations in column 1.				Voluntary - See p. 39 9WQ(2013)180 Annex A		
A18	0	(v) heat generation from CHP	ktoe	- Gross heat production Main activity CHP plants - Nuclear - Gross heat production Autoproducer CHP plants - Nuclear - Gross heat production Main activity CHP plants - Geothermal - Gross heat production Main activity CHP plants - Combustible Fuels - Gross heat production Main activity CHP plants - Heat Pumps - Gross heat production Main activity CHP plants - Electric boilers - Gross heat	Supply transformation consumption - heat - annual data (eng_106a)	- 15_307069 - 15_307061 - 15_307062 - 15_307064 - 15_307072 - 15_307076 - 15_307080 - 15_307086 - 15_307068 - 15_307074 - 15_307078 - 15_307082 - 15_307084 - 15_307088 - 15_307070	Derived heat		2014	
A19		Waste heat recovered from industrial installations	ktoe	Eurostat data not available. Please provide national data with definitions/explanations in column 1.				Voluntary - See p. 39 9WQ(2013)180 Annex A		
A20	43,274	(v) fuel input for thermal power generation	ktoe	- Transformation input - Nuclear Power Stations - Transformation input - Conventional Thermal Power Stations - Transformation input - District Heating Plants	Supply transformation consumption - all products - annual data (eng_100a)	- 8_101002 - 8_101003 - 8_101009	All products		2015	
A21	26,247	(v) passenger kilometres	Millions of pkm	Railway TRA_COV: Total transport	Railway transport - Total annual passenger transport (1 000 pass. million pkm) (ra_tpa_total)	- TOTAL			2015 (provisional)	
	370,310		Millions of pkm	Road VEHICLE: Total	Passenger road transport on national territory by type of vehicle registered in the reporting country (road_pa_mv)	- TOTAL			2015	

Table B - Data based on national statistics

Number	Data field	AR Indicator	Unit	Source	SWD(2013)130 Annex A	Definition of provided national statistics (including differences respect the definitions of Eurostat indicators listed above)	Last update (date of the data)
B1		(i) primary energy consumption	ktoe				
B2		(ii) total final energy consumption	ktoe		No climate adjustment see p. 39 SWD(2013)130 Annex A		
B3		(iii) final energy consumption - industry	ktoe				
B4		(iii) final energy consumption - transport	ktoe				
B5		final energy consumption in pipeline transport	ktoe		Voluntary - See p. 39 SWD(2013)130 Annex A		
B6		(iii) final energy consumption - households	ktoe				
B7		(iii) final energy consumption - services	ktoe				
B8		final energy consumption - agriculture	ktoe		Voluntary		
B9		final energy consumption - other sectors	ktoe		Voluntary		
B10		(iv) gross value added - industry	Million euro chain-linked volumes reference year 2005 (at 2005 exchange rates)				
B11		(iv) gross value added - services	Million euro chain-linked volumes reference year 2005 (at 2005 exchange rates)				
B12		(v) disposable income for households	Million euro				
B13		(vi) gross domestic product (GDP)	Million euro chain-linked volumes reference year 2005 (at 2005 exchange rates)				
B14		(vi) electricity generation from thermal power generation	ktoe				

815	(iv) electricity generation from CHP	Mtoe			
816	(iv) heat generation from thermal power generation	Mtoe			
817	Waste heat produced in industrial installations	Mtoe		Voluntary - see p. 39 SWCE20131820 Annex A	
818	(iv) heat generation from CHP	Mtoe			
819	Waste heat recovered from industrial installations	Mtoe		Voluntary - see p. 39 SWCE20131820 Annex A	
820	(iv) fuel input for thermal power generation	Mtoe			
821	(iv) passenger kilometres	plm			
822	(iv) tonnes kilometres	tkm			
823	(iv) population	Persons			
824	Total number of households	Households		Voluntary - see p. 39 SWCE20131820 Annex A	
825	Energy transmission and distribution losses (all fuels)	Mtoe		Voluntary - see p. 39 SWCE20131820 Annex A	
826	Heat generation from district heating plants	Mtoe		Voluntary - see p. 39 SWCE20131820 Annex A	
827	Fuel input in district heating plants	Mtoe		Voluntary - see p. 39 SWCE20131820 Annex A	

In sectors where energy consumption remains stable or is growing Member States shall analyse the reasons for it and attach their appraisal to the estimates.

Please insert explanations or provide an extra/additional document:

34	Industry	
35	Transport	The final energy consumption in transport sector increased 0,6% in 2014 versus 2013 due to the increase in traffic, mainly the road freight transport which move from 192.597 Million TCM in 2013 to 195.767 Million TCM in 2014 (+ 1,6%).
36	Households	
37	Services	
38	Agriculture (voluntary)	

Additional requirements Article 24 (1) Annex XIV Part 1 (b) Energy Efficiency Directive

Updates on major legislative and non-legislative measures implemented in the previous year which contribute towards the overall national energy efficiency targets for 2020:

Type of measure Legal basis Type of update Please insert explanations or provide an extra/additional document:

39-1	Regulations and legislative measures	Alternative measure Art. 7 EED	Continuation of existing measures/no significant updates	La Ley 13/2012, de 27 de diciembre, de medidas fiscales para la sostenibilidad energética, en vigor desde enero de 2013, estableció con carácter permanente mecanismos de carácter impositivo encaminados a enviar a los consumidores finales de energía una señal de precio adecuada, de forma que se fomente su uso racional y eficiente, en línea con los principios básicos que rigen la política fiscal, energética y ambiental de la Unión Europea, y con el objetivo último de servir de estímulo para mejorar nuestros niveles de eficiencia energética. La forma de cálculo de los ahorros derivados de esta medida fiscal se detalló en el informe sobre las medidas de actuación de ahorro y eficiencia energética en cumplimiento del artículo 7º de 5 de junio de 2014, basado en el informe remitido sobre el uso de elasticidades precio para el cálculo de los efectos de instrumentos de política energético-ambiental en España. http://www.boe.es/boe/diario/BOE-A-2014-13468
39-2	Regulations and legislative measures	Energy Efficiency Obligation Scheme Art. 7 EED	Adoption of a new measure, conclusion of agreement, publication of legislation, commencement/enforcement of a measure/programme	La Orden IET/359/2016, de 17 de marzo, establece las obligaciones de aportación al Fondo Nacional de Eficiencia Energética en el año 2016. http://www.boe.es/boe/diario/BOE-A-2016-2745.pdf
39-3	Please select	Please select	Please select	

39-4		Please select	Please select	Please select	
39-5		Please select	Please select	Please select	
39-6	Major legislative in the previous year	Please select	Please select	Please select	
39-7		Please select	Please select	Please select	
39-8		Please select	Please select	Please select	
39-9		Please select	Please select	Please select	
39-10		Please select	Please select	Please select	
40-1	Major non legislative in the previous year	Funds, financial measures & fiscal incentives	Alternative measure Art. 7 FED	Adoption of a new measure, conclusion of agreement, publication of legislation, commencement/endorsement of a measure/programme	El Plan de Impulso a la Movilidad con Vehículos de Energías Alternativas (MOVEA), es una medida que forma parte de la Estrategia de Impulso del Vehículo con Energías Alternativas (VEA) en España 2014-2020, diseñada y puesta en marcha por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo, en colaboración con otras entidades y Ministerios, con el objeto de unificar los distintos programas y planes dirigidos a apoyar la adquisición de los vehículos más eficientes que se han desarrollado hasta el momento. El presente Plan, desarrollado conjuntamente por el Ministerio de Industria, Energía y Turismo y por el Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente, pretende continuar y unificar el Plan PIMA Aire y el Plan MOVEA para promocionar los vehículos impulsados por energías alternativas, los concediendo ayudas a la adquisición de vehículos eléctricos, de gas licuado del petróleo (GLP/Autogás), de gas natural comprimido (GNC) y licuado (GLN), motos eléctricas y bicicletas de pedales asistidas por motor eléctrico. Adicionalmente, la infraestructura de recarga asociada a los vehículos eléctricos es la que presenta actualmente mayores barreras a su implantación, por lo que se introduce como una de las novedades del programa el apoyo financiero a la implantación de puntos de recarga en zonas de acceso público. El presupuesto dotado para este programa es de 16,6 millones de euros. http://www.micm.es/vea/vea.html http://www.micm.es/vea/vea.html http://www.micm.es/vea/vea.html
40-2		Funds, financial measures & fiscal incentives	Alternative measure Art. 7 FED	Continuation of existing measure/no significant updates	Los Programas de Incentivos al Vehículo Eficiente (PIVE) son programas de ayudas públicas gestionados por el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) destinados a promover el achatarramiento de vehículos turismos (BT) y comerciales de menos de 3,5 t (NL), con una antigüedad mínima de 10 y de 7 años, respectivamente. Los incentivos económicos están ligados a la adquisición de vehículos nuevos de categorías M1 y N1 de clase energética A y R, en el caso de vehículos de categoría M1, y de emisiones de CO2 inferiores a 160 g/km para los de categoría N1. Además de las motorizaciones de gasolina y de gasóleo, se incentiva también la adquisición de vehículos eléctricos, híbridos enchufables e eléctricos de autonomía extendida, así como los de motorización de GLP (autogás) o gas natural, siempre que sus emisiones de CO ₂ no superen los 160 g/km. Desde el año 2012, cuando se puso en marcha el primer Programa de Incentivos al Vehículo Eficiente (PIVE), se ha dotado un presupuesto de 1.115 ME en ocho convocatorias sucesivas. La última de ellas (PIVE R) fue aprobada en noviembre de 2015 y está dotada con 225 ME. http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes
40-3		Funds, financial measures & fiscal incentives	Alternative measure Art. 7 FED	Continuation of existing measure/no significant updates	El Fondo de Inversión en Diversificación y Ahorro de Energía (F.I.D.A.E.) es un fondo de cartera JESSICA (Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas) dotado con 123 ME, que tiene como propósito financiar proyectos urbanos de eficiencia energética y de uso de las energías renovables. Fue constituido como resultado de un acuerdo de financiación firmado entre el Banco Europeo de Inversiones (BEI) y el Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE) el 1 de julio de 2011. Este Fondo de Cartera está canalizando la financiación a los proyectos elegibles a través de tres Fondos de Desarrollo Urbano (FDU) gestionados por tres entidades financieras seleccionadas por el BEI: Abanca Corporación Financiera, Banco Bilbao Vizcaya Argentaria (BBVA) y Banco de Santander. El listado completo de los proyectos financiados con cargo al Fondo JESSICA F.I.D.A.E. puede consultarse en la web del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE): http://www.idae.es/index.php?r=category_3917/6183/influencia_408/mod_pags/mem_detalle http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes
40-4		Funds, financial measures & fiscal incentives	Alternative measure Art. 7 FED	Continuation of existing measure/no significant updates	PROGRAMA DE REHABILITACIÓN ENERGÉTICA DE EDIFICIOS (PAREER-CHIEC) • Comocatoria: Resolución de 24/7/2015 del Consejo de Administración del IDAE, por la que se modifican las bases reguladoras y convocatoria del programa de ayudas para la rehabilitación energética de edificios existentes, aprobadas mediante Resolución de 21/6/2013. • Modalidad de ayuda: entrega dineraria sin contraprestación de entre un 20 y un 30% del coste elegible, complementada con un préstamo reembolsable al furber + 0%, con un plazo máximo de amortización de 12 años con 1 de carencia. La ayuda directa se puede mejorar si el cumple con varios criterios complementarios: criterios social (iniciativa de protección oficial o vivienda en área de regeneración y renovación urbana), eficiencia energética (mejora de la calificación energética en más de 1 letra) o actuación integrada. • Presupuesto: dotado inicialmente con un presupuesto de 36.000.000 €, se amplió en marzo de 2015 en 29.000.000 € procedentes de los Presupuestos Generales del Estado 2015 (Plan CHIEC de Medidas para el Crecimiento, la Competitividad y la Eficiencia), ascendiendo el presupuesto total a 200.000.000 €. • Periodo de vigencia del Programa: del 21/0/2013 hasta el 5/5/2016. http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes
40-5		Funds, financial measures & fiscal incentives	Alternative measure Art. 7 FED	Continuation of existing measure/no significant updates	PROGRAMA DE FOMENTO DE LA COMPETITIVIDAD INDUSTRIAL http://www.micm.es/gub/gub/vea/vea.html http://www.micm.es/gub/gub/vea/vea.html http://www.micm.es/gub/gub/vea/vea.html
40-6		Funds, financial measures & fiscal incentives	Alternative measure Art. 7 FED	Continuation of existing measure/no significant updates	PROGRAMA DE PROYECTOS CLIMA DEL FONDO DE CARBONO PARA UNA ECONOMÍA SOSTENIBLE (Fes-co2) http://www.micm.es/gub/gub/vea/vea.html http://www.micm.es/gub/gub/vea/vea.html http://www.micm.es/gub/gub/vea/vea.html
40-7		Funds, financial measures & fiscal incentives	Energy Efficiency Obligation Scheme Art. 7 FED	Adoption of a new measure, conclusion of agreement, publication of legislation, commencement/endorsement of a measure/programme	PROGRAMA DE AYUDAS PARA LA RENOVACIÓN DE LAS INSTALACIONES DE ALUMBRADO EXTERIOR MUNICIPAL • Comocatoria: Resolución de 24/7/2015 del Consejo de Administración del IDAE, por la que se establecen las bases reguladoras y convocatoria del programa de ayudas para la renovación de las instalaciones de alumbrado exterior municipal. • Modalidad de ayuda: préstamo reembolsable de hasta el 100% de la inversión elegible del proyecto, a un tipo de interés del 0,2% y con un plazo máximo de vigencia de 10 años (incluyendo 12 meses de carencia), evento de comisiones de apertura, estudio y cancelación de garantías. • Presupuesto: 8.000.000 €, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética. • Periodo de vigencia del Programa: del 6/5/2013 hasta el 5/5/2016. http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes
40-8		Funds, financial measures & fiscal incentives	Energy Efficiency Obligation Scheme Art. 7 FED	Adoption of a new measure, conclusion of agreement, publication of legislation, commencement/endorsement of a measure/programme	PROGRAMA DE AYUDAS PARA ACTUACIONES DE EFICIENCIA ENERGÉTICA EN PIME Y GRAN EMPRESA DEL SECTOR INDUSTRIAL • Comocatoria: Resolución de 24/7/2015 del Consejo de Administración del IDAE, por la que se establecen las bases reguladoras y convocatoria del programa de ayudas para actuaciones de eficiencia energética en PIME y en gran empresa del sector industrial. • Modalidad de ayuda: entrega dineraria sin contraprestación hasta un máximo del 30%, dirigida a las siguientes tipologías: - Mejora de la tecnología en equipos y procesos industriales. - Implantación de sistemas de gestión energética. • Presupuesto: dotado inicialmente con un presupuesto de 49.016.421 €, se amplió en marzo de 2015 en 60.200.000 €, por Resolución del Consejo de Administración del IDAE de 27/12/2015, ascendiendo el presupuesto total a 115.216.421 €, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética. • Periodo de vigencia del Programa: del 6/5/2013 hasta el 5/5/2016. http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes
40-9		Funds, financial measures & fiscal incentives	Energy Efficiency Obligation Scheme Art. 7 FED	Adoption of a new measure, conclusion of agreement, publication of legislation, commencement/endorsement of a measure/programme	PROGRAMA DE AYUDAS PARA EL CAMBIO MODAL Y USO MÁS EFICIENTE DE LOS MODOS DE TRANSPORTE • Comocatoria: Resolución de 24/7/2015 del Consejo de Administración del IDAE, por la que se establecen las bases reguladoras y convocatoria del programa de ayudas para actuaciones de cambio modal y de más eficiente de los modos de transporte. • Modalidad de ayuda: entrega dineraria sin contraprestación, dirigida a las siguientes tipologías: - Planes de transporte sostenible al centro de trabajo. - Gestión de flotas de transporte por carretera. - Cursos de conducción eficiente para conductores de vehículos industriales. • Presupuesto: 8.000.000 €, con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética. • Periodo de vigencia del Programa: del 6/5/2013 hasta el 5/5/2016. http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes
40-10		Funds, financial measures & fiscal incentives	Energy Efficiency Obligation Scheme Art. 7 FED	Adoption of a new measure, conclusion of agreement, publication of legislation, commencement/endorsement of a measure/programme	PROGRAMA DE AYUDAS PARA ACTUACIONES DE EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EL SECTOR FERROVIARIO • Comocatoria: Resolución de 27/10/2015 del Consejo de Administración del IDAE, por la que se aprueban las bases y la convocatoria del programa de ayudas para actuaciones de eficiencia energética en el sector ferroviario. • Modalidad de ayuda: el solicitante debe optar por solo una de las dos siguientes modalidades: - Entrega dineraria sin contraprestación. - Préstamo reembolsable. Las actuaciones deberán encuadrarse en una de las tipologías siguientes: - Mejora de la eficiencia energética mediante el frenado regenerativo de trenes. - Estrategias de ahorro energético en la operación del tráfico ferroviario. - Mejora de la eficiencia energética en edificios ferroviarios existentes. - Mejora de la eficiencia energética en alumbrado exterior y señalización. http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes
40-11		Funds, financial measures & fiscal incentives	Energy Efficiency Obligation Scheme Art. 7 FED	Adoption of a new measure, conclusion of agreement, publication of legislation, commencement/endorsement of a measure/programme	PROGRAMA DE AYUDAS PARA ACTUACIONES DE EFICIENCIA ENERGÉTICA EN EDIFICIOS • Comocatoria: Resolución de 29/11/2015 del Consejo de Administración del IDAE, por la que se aprueban las bases y la convocatoria del programa de ayudas para actuaciones de eficiencia energética en edificios. • Modalidad de ayuda: el solicitante debe optar por una de las dos siguientes modalidades: - Entrega dineraria sin contraprestación. - Préstamo reembolsable. Las actuaciones deberán encuadrarse en una de las tipologías siguientes: - Implantación de sistemas de gestión energética. • Presupuesto: 12.000.000 € con cargo al Fondo Nacional de Eficiencia Energética. • Periodo de vigencia del Programa: 29/12/2015 hasta el 28/12/2016, ampliado hasta el 31/12/2017 por Resolución del Consejo de Administración del IDAE de 28/11/2016. http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes http://www.idae.es/Plan-Ayudas-Vehiculos-Eficientes

	_0,0000 bcv	Policy measure (Please specify the policy measure)	Amount of energy savings [ktoe] achieved in 2016 in eligible buildings owned and occupied by their central government as referred to in Article 5(6)
43-1	Alternative measure 1		
43-2	Alternative measure 2		
43-3	Alternative measure 3		
43-4	Alternative measure 4		
43-5	Alternative measure 5		
43-6	Alternative measure 6		
43-7	Alternative measure 7		
43-8	Alternative measure 8		
43-9	Alternative measure 9		
43-10	Alternative measure 10		
43-11		Amount of energy savings [ktoe] achieved in 2016 in eligible buildings owned and occupied by their central government as referred to in Article 5(6) in primary or final energy	0
43-12		Sum of energy savings [ktoe] achieved in eligible buildings owned and occupied by their central government through the implementation of Article 5(6) in primary or final energy over the time period 2014 - 2016	

Energy savings achieved through the national energy efficiency obligation schemes referred to in Article 7(1) or the alternative measures adopted in application of Article 7(9):

Energy savings achieved in 2015 (savings achieved from measures and notified under Article 7(2)(c) and (d) shall not be part of this table)	Policy measure (Please specify the policy measure)	Savings achieved in 2015 (ktoe) expressed in final energy		Total expected savings (ktoe) by 2020 expressed in final energy (voluntary)
		Total amount of savings achieved (ktoe) in 2015 (amount of savings from new actions implemented in 2015 and from actions implemented in 2014 that continue delivering savings in 2015)	thereof savings achieved (ktoe) in 2015 from actions that were implemented in 2015	
44-1	EEDS Ley 13/2012, de medidas fiscales para la sostenibilidad energética	324.34	47.97	2.222.43
https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2012-15649				
44-2	Alternative measure 1 Proyecto MOVILE 2014	0.92	0.41	6.01
https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2014-6176				
44-3	Alternative measure 2 Proyecto MOVILE 2015	0.43	0.43	2.55
https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2015-4215				
44-4	Alternative measure 3 PIVE 3	2.80	0.00	19.60
https://www.boe.es/boe/diario/2013/07/27/boe-13189.pdf				
44-5	Alternative measure 4 PIVE 4	14.31	0.00	100.19
https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2013-11304				
44-6	Alternative measure 5 PIVE 5	42.00	0.00	293.99
https://www.boe.es/boe/diario/2014/01/28/boe-13189.pdf				
44-7	Alternative measure 6 PIVE 6	77.41	42.48	499.36
https://www.boe.es/boe/diario/2014/06/26/boe-13189.pdf				
44-8	Alternative measure 7 PIVE 7	7.96	7.96	47.74
https://www.boe.es/boe/diario/2015/02/28/boe-13189.pdf				
44-9	Alternative measure 8 PIVE 8	22.83	22.83	136.99
https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOE-A-2015-12895				
44-10	Alternative measure 9 Plan PAREX	6.22	4.20	39.36
http://www.idae.es/index.php/EI/ES/Informacion/409/mod.ases.mem.detalle				

44-11	Alternative measure 10	Plan PAREER-CRECE	0.14	0.14	0.87	http://www.idae.es/index.php?id=858/relmenu/409/mod_zona/mem_detalle
44-12	Alternative measure 11	Fondo ISSICA	5.87	5.44	35.65	http://www.idae.es/index.php/rel_submenu/395?id=813/relmenu/409/mod_zona/mem_detalle
44-13	Alternative measure 12	Campañas de comunicación	31.74	18.69	63.48	http://www.laopencol.gov.es/servicios/serena/cpic/Paginas/Industria/TEM_2014.es
44-14	Alternative measure 13	Fondo Nacional de eficiencia energética. Programa eficiencia en alumbrado exterior municipal	5.59	5.59	33.52	http://www.idae.es/index.php/rel_submenu/4017?id=815/relmenu/449/mod_zona/mem_detalle
44-15	Alternative measure 14	Fondo Nacional de eficiencia energética. Programa eficiencia en PYME y gran empresa del sector industrial	75.95	75.95	455.72	http://www.idae.es/index.php/rel_submenu/4017?id=816/relmenu/449/mod_zona/mem_detalle
44-16	Alternative measure 15	Fondo Nacional de eficiencia energética. Programa cambio modal y uso más eficiente de los modos de transporte	30.64	30.64	183.85	http://www.idae.es/index.php/rel_submenu/4017?id=817/relmenu/449/mod_zona/mem_detalle
44-17	Alternative measure 16	PIMA Sol	0.80	0.00	5.60	http://www.magrama.gob.es/es/cambios-climaticos/planes-y-estrategias/pima-sol.aspx
44-18	Alternative measure 17	PIMA aire	9.63	2.71	64.72	http://www.magrama.gob.es/es/cambios-climaticos/planes-y-estrategias/pima-aire/
44-19	Alternative measure 18	PIMA Tierra (tractores)	0.70	0.00	4.90	https://www.boe.es/boe/diario/2014/05/06/pdf/BOI-A-2014-4780.pdf
44-20	Alternative measure 19	PIMA Transporte	4.50	4.50	27.00	https://www.boe.es/diario_boe/txt.php?id=BOI-A-2014-11262
44-21	Alternative measure 20	CLIMA sectores residencial, industria no ITS y transporte	120.70	80.21	764.72	https://www.boe.es/boe/diario/2011/11/09/pdf/BOI-A-2011-17631.pdf
44-22	Alternative measure 21	Programa de fomento de la competitividad industrial.	47.52	47.52	285.09	http://www.boe.es/boe/diario/2015/02/20/bofi/BOI-A-2015-1799.pdf
44-23	Alternative measure 22	Conducción eficiente permiso de conducción nuevos conductores	90.60	47.93	181.20	
44-24	Alternative measure 23	Programas ejecutados por las Comunidades Autónomas	155.02	77.27	1,007.85	
44-25	Alternative measure 24					
44-18	Total savings		1,078.82	522.87	6,482.40	

Energy savings achieved in 2015 from supply side measure accounted for under Art. 7 (2)(c)		Policy measure (Please specify the policy measure)	Total annual savings generated in 2015 (twh) from supply side measures. (Amount of savings from new actions implemented in 2015 and actions implemented in 2014 that continue)
45-1	Measure 1		
45-2	Measure 2		
45-3	Measure 3		
45-4	Total savings		

Energy savings achieved in 2015 from early actions accounted for under Art. 7 (2)(d)		Policy measure (Please specify the policy measure)	Total amount of savings generated in 2015 (twh) from 2012 actions that took place between 31/12/2008 and 31/12/2013 expressed in final energy
46-1	Measure 1		
46-2	Measure 2		
46-3	Measure 3		
46-4	Total savings		