

Mitteilung
der Regierung der Bundesrepublik Deutschland
an die Europäische Kommission
vom 19. Juni 2013

Pilotverfahren 5242/13/ENER

hier: Umsetzung der Richtlinie 2012/27/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 25. Oktober 2012 zur Energieeffizienz, zur Änderung der Richtlinien 2009/125/EG und 2010/30/EU und zur Aufhebung der Richtlinien 2004/8/EG und 2006/32/EG

Bezug: Schreiben der Europäischen Kommission vom 18. Juni 2013

Die Bundesregierung beehrt sich, der Europäischen Kommission Folgendes mitzuteilen:

Für den Jahresbericht über die bei der Erfüllung der nationalen Energieeffizienzziele erreichten Fortschritte gemäß Art. 24 Abs. 1 i.V.m. Anhang XIV Teil 1 der Energieeffizienzrichtlinie 2012/27/EU übermittelt die Bundesregierung folgende Informationen:

**Schätzung der folgenden Indikatoren im Jahr vor dem Vorjahr
(Jahr X -2):**

			2011	Quelle
i	Primärenergieverbrauch	PJ	13512,0	AGEB
ii	Gesamtendenergieverbrauch	PJ	8881,4	AGEB
iii	Endenergieverbrauch nach Sektoren			AGEB
-	Industrie	PJ	2634,0	AGEB
-	Verkehr	PJ	2567,8	AGEB
-	Haushalte	PJ	2333,4	AGEB
-	Dienstleistungen	PJ	1346,1	AGEB

iv	Bruttowertschöpfung nach Sektor (real 2005)			
-	Industrie	Mrd. €	563,9	StBa
-	Dienstleistungen	Mrd. €	1656,5	StBa
v	verfügbares Einkommen der Haushalte	Mrd. €	1630,1	StBa
vi	Bruttoinlandsprodukt (real 2005)	Mrd. €	2451,5	StBa
vii	Stromerzeugung in Wärmekraftwerken	TWh	504,3	AGEB
viii	Stromerzeugung in KWK-Anlagen	TWh	79,6	AGEB
ix	Wärmeerzeugung in Wärmekraftwerken	PJ	348,6	AGEB
x	Wärmeerzeugung in KWK-Anlagen unter Einbeziehung der industriellen Abwärme *			
xi	Brennstoffeinsatz in Wärmekraftwerken	PJ	4479,7	AGEB
xii	Personenkilometer (pkm)	Mrd.	1134,9	BMVBS
xiii	Tonnenkilometer (tkm) **	Mrd.	651,1	BMVBS
xiv	kombinierte Kilometer (pkm + tkm) ***	Mrd.		
xv	Bevölkerung	Mio.	81,8	StBa

* bis zur Novellierung des EnStatG nicht ausweisbar

** binnenländischer Verkehr

*** keine erforderliche Meldung, da Zahlen zu pkm und tkm getrennt vorliegen

Quellen:

Arbeitsgemeinschaft Energiebilanzen (AGEB), Stand: Februar 2013

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)

Statistisches Bundesamt (StBa), Stand: Februar 2013

Bezüglich des in Art. 3 Abs. 1 genannten nationalen Energieeffizienzziels wird auf die Mitteilung der Bundesregierung vom 13. Juni 2013 verwiesen. Diese lautete:

Die Bundesregierung hat mit Schreiben vom 27.10. 2010 im Rahmen der Strategie „Europa 2020“ ein indikatives nationales Energieeffizienzziel an die Europäische Kommission gemeldet und darin ausgeführt:

„Die Bundesrepublik Deutschland geht im Durchschnitt der Jahre 2008 bis 2020 von einer jährlichen Steigerung der gesamtwirtschaftlichen Energieproduktivität von 2,1 % aus. Unter der Annahme einer jährlichen Steigerung des Bruttoinlandsproduktes (BIP) von 1,1 % ergibt sich hieraus eine Verminderung des energetischen Anteils des Primärenergieverbrauchs von 314,3 Millionen Tonnen Rohöläquivalent (Mtoe) im Jahr 2008 auf 276,6 Mtoe im Jahr 2020. Die Erreichbarkeit des Wertes hängt unter anderem ab

von der tatsächlichen Entwicklung des BIP, sonstiger nicht beeinflussbarer Faktoren wie Witterung und Veränderung im Lagerbestand sowie von der sich im Markt ergebenden Zusammensetzung des deutschen Kraftwerksparks.“ Dies entspricht einer Verminderung des Endenergieverbrauchs von 220,7 Mtoe im Jahr 2008 auf 194,3 Mtoe im Jahr 2020.

Die Bundesregierung bestätigt diese Meldung von 2010, die auf der Grundlage der Zahlen von Eurostat erfolgt ist. Weiterhin leistet die Bundesrepublik Deutschland in Übereinstimmung mit dem nationalen Energiekonzept und ihrem Nationalen Reformprogramm 2013 mit der Umsetzung der ambitionierten nationalen Zielsetzungen, d.h. für den Primärenergieverbrauch Reduzierung bis 2020 um 20 %, bis 2050 um 50 % ggü. 2008 einen erheblichen Beitrag zur Erreichung des EU-Effizienzziels.