

Guide du consommateur pour des pneus économes en énergie

Choisir des pneus plus efficaces pour votre véhicule vous permettra d'économiser du carburant et de réduire vos coûts. Grâce à l'étiquette énergétique facile à lire, trouver le bon pneu pour vous devient simple. Afin d'être sûr que l'économie de carburant ne signifie pas une sécurité diminuée ou plus de bruit, l'étiquette met en valeur trois critères importants : efficacité du carburant, adhérence sur sol mouillé et le niveau de bruit. Ce guide peut vous aider à faire un choix averti et économe en énergie.

Economisez de l'énergie et de l'argent avec des pneus peu énergivores !

Résistance au roulement et efficacité du carburant



Lorsque vous conduisez, vos pneus tournent, s'approchant ou s'écartant de la surface de la route, ce qui cause une perte d'énergie. La quantité de perte d'énergie dépend de la résistance au roulement des pneus.

Les pneus les plus efficaces ont une résistance faible au roulement. Cela signifie que moins d'énergie – et moins de carburant – sont nécessaires pour faire bouger le véhicule.

Etant donné que les pneus représentent 20 à 30% de la consommation en carburant du véhicule, choisir des pneus efficaces engendrent des économies d'énergie de carburant.

Catégories de pneus

Le Règlement sur l'étiquetage des pneumatiques s'applique aux catégories suivantes :

- C1** Pneus voiture
- C2** Pneus camionnette
- C3** Pneus camions et bus

Il ne s'applique pas aux pneus rechapés ou aux pneus de secours à usage temporaire.

Les étiquettes et autocollants sont obligatoires pour les pneus de catégories C1 et C2. Pour les pneus de catégorie C3, l'information sur les classes de performance est suffisante.

Lire l'étiquette des pneus

Vos pneus porteront une étiquette énergétique divisée en trois sections avec de l'information relative à :

1. L'efficacité du carburant

En fonction de la résistance des pneus au roulement, la classe d'efficacité du carburant ira de :

- **A**, qui est le pneu le plus efficace et vous permettra d'économiser du carburant, à
- **G**, qui est le pneu le moins efficace et consommera le plus de carburant.

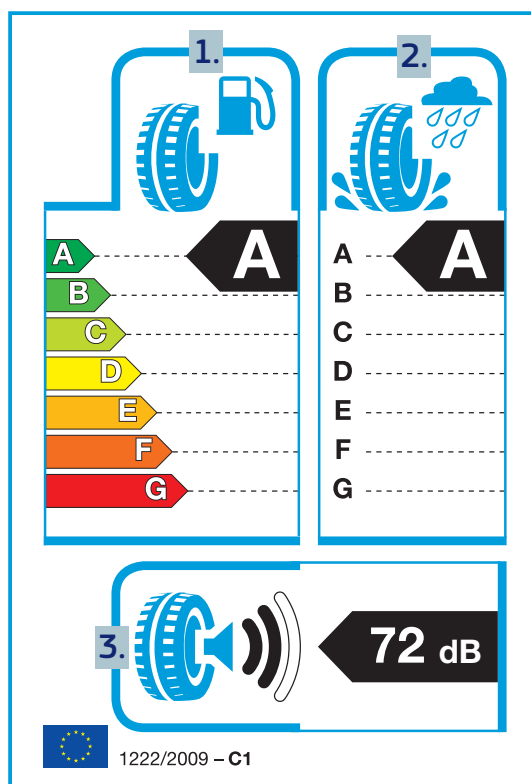
2. L'adhérence sur sol mouillé

La côte d'adhérence sur sol mouillé vous dit comment les pneus performent sur un sol mouillé sur une échelle de **A** (le plus sûr) à **G** (le pneu le moins sûr).

3. Le bruit

Le niveau de bruit des pneus est mesuré en décibels (dB) en utilisant une échelle à trois niveaux.

Un espace pour la marque commerciale fournit les coordonnées du fabricant, inclus la marque, la gamme de pneu, les dimensions du pneu, l'index de charge, l'indice de vitesse, etc.



Quelle différence cela fait-il ?

Choisir des pneus économes en énergie diminuera vos coûts de carburant. Par exemple, passer de pneus de classe G à des pneus de classe A vous fera réduire votre consommation de carburant de l'ordre de 9%.

Si votre véhicule a une consommation de 8l/100km et que vous couvrez 65.000 km avec de nouveaux pneus, cela représente une économie de carburant de l'ordre de 440 litres sur la durée de vie des pneus. Avec un prix du carburant à 1,50€, cela équivaut à une économie de 660€ sur la durée de vie des pneus.

Vous pouvez calculer combien de carburant vous économisez en choisissant des pneus économes en énergie grâce à ce [calculateur](#).

Rappelez-vous, le coût d'achat supplémentaire de pneus économes en énergie peut être compensé par des économies de carburant permettant des économies globales plus le temps passe.

Ce qu'est l'étiquette énergétique des pneus

L'étiquette utilise des pictogrammes faciles à comprendre afin de fournir les informations nécessaires sur trois aspects essentiels de la performance des pneus : efficacité du carburant, adhérence sur sol mouillé et bruit de roulement extérieur. Ces informations permettent aux consommateurs de faire des choix avisés.

Ce que n'est pas l'étiquette énergétique des pneus

L'étiquette énergétique n'est PAS un label de qualité couvrant tous les aspects relatifs à la performance générale des pneus. Elle ne peut remplacer les tests qualitatifs des laboratoires spécialisés ou l'information fournie par les fabricants et autres (par exemple associations routières), qui peuvent utiliser une palette de critères plus large pour caractériser les pneus.

Pour des raisons de clarté, l'étiquette ne prend pas en compte trop de critères. Par exemple, elle ne tient pas compte de la durée de vie du pneu, de sa tenue de route dans la neige, de son comportement en aquaplaning ou de sa maniabilité dans les courbes.

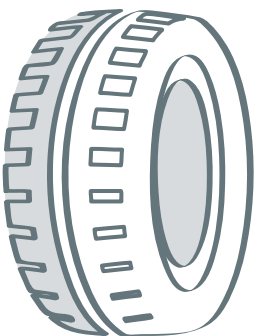
Conseils de conduite efficace

- Vérifiez régulièrement la pression de vos pneus pour s'assurer qu'ils sont au niveau recommandé, puisque la pression a un effet sur la consommation et la performance au freinage.
- Vérifiez s'il y a des irrégularités dans les pneus, particulièrement le long des bords des pneus avant. Cela pourrait indiquer un problème de suspension ou d'adaptation au sol qui pourrait augmenter la consommation du carburant, ainsi que provoquer l'usure plus rapide des pneus – vous coûtant plus d'argent.
- Eviter toute accélération brutale ou tout freinage brutal. Cela accroît votre consommation de carburant et provoque l'usure de vos pneus.

En outre :

- Assurez-vous que le véhicule est maintenu en bon état selon les recommandations du fabricant.
- Tout poids supplémentaire augmente la consommation de carburant – enlevez régulièrement les choses qui ne sont pas essentielles du véhicule.

Plus d'informations



Commission européenne

- Règlement (CE) n° 1222/2009 du Parlement européen et du Conseil du 25 novembre 2009 sur l'étiquetage des pneumatiques en relation avec l'efficacité en carburant et d'autres paramètres essentiels.
- DG Energie - efficacité énergétique – étiquetage pneumatique

Calculateur

- Calculateur d'économie de carburant disponible sur : http://ec.europa.eu/energy/sites/ener/files/documents/fuel_savings_calculator_en.xls

En cas de question, vous pouvez visiter le centre de contact Europe Direct : http://ec.europa.eu/energy/contact/index_en.htm