

European Commission

Directorate-General Climate Action

Unit A.4 – Strategy and Economic Assessment

Avenue de Beaulieu, 24

B-1049 Bruxelles

Belgium

European Commission

Directorate General Energy

Unit A1 – Energy Policy

Rue De Mot 24

B-1049 Bruxelles

Belgium

Lo scrivente Fulvio Fiorentini, Segretario Amministrativo della Sez. Prov.le di Viterbo di Italia Nostra Onlus (leg. ric. DPR 1111/58; ric. dal Min. Ambiente L. 349/86), Membro del Forum di A21L , del Progetto Etruscan Life + e del Comitato Promotore EMAS della Provincia di Viterbo, residente e domiciliato a Civita Castellana (VT)-ITALY,

RICHIEDE/PROPONE

anche nel rispetto del Protocollo di Kyoto e successivi impegni,

di approvare una direttiva europea che preveda inizialmente incentivi a favore delle industrie, poi successivamente l'obbligo per le stesse, per la costruzione di veicoli, macchinari, attrezzature, impianti termici e di climatizzazione, etc.,

funzionanti soltanto con alimentazioni tramite pannelli fotovoltaici e solari (anche con particolari lenti), tramite aria e mini eolico.

Per veicoli si intendono tutti i veicoli privati (terrestri, nautici/acquatici, aerei) e tutti i veicoli per il trasporto pubblico terrestri, nautici/acquatici ed aerei (autobus, tram, treni, metropolitane, velivoli, mezzi nautici, etc.).

Inoltre la suddetta direttiva dovrà prevedere l'obbligo di installazione di pannelli solari, di pannelli fotovoltaici e di mini eolico, su nuove costruzioni, su quelle soggette a manutenzioni straordinarie e/o ad aumenti di volumetrie.

Dovranno essere previsti, comunque:

1) incentivi per la rottamazione/sostituzione di vecchi impianti, macchinari, veicoli, etc., sostituiti con quelli più ecologici/eco-compatibili;

2) incentivi per la ricerca di soluzioni maggiormente ecologiche/eco-compatibili; ad esempio perfezionamenti per la produzione ed accumulazione di energia tramite la dinamo e la rotazione indotta di una o più ventole (poste nei vani dei radiatori od in altri, dei veicoli) esercitata dal flusso di aria derivata dalla mobilità (avanzamento) dei veicoli.

Ciò creerebbe un utilizzo di energie a circolo chiuso, senza dispersioni di inquinanti in atmosfera, rendendo autonomi i vari stati europei, consentendo di abbattere notevolmente i costi sostenuti dagli enti pubblici e dai privati, per alimentare i vari impianti, macchinari, veicoli, attrezzature, con notevoli vantaggi a favore della salute pubblica, dell'ambiente e dei monumenti.

Ovviamente tutto ciò sarà possibile, salvo la presenza sugli edifici, di vincoli di tutela più restrittivi (monumentali, ambientali, paesistici/paesaggistici, etc.).

Cordiali saluti.

Civita Castellana, 07.05.2013

In fede: Fulvio Fiorentini

RECAPITI F. FIORENTINI E IN-VT:

Via Attilio Bonanni n. 7, CAP 01033, Civita Castellana (VT)-ITALY, cell. 0039-3288417449, tel. 0039-0761514775, PEC: fulvio.fiorentini@mypec.eu,

altre E-MAIL: ff Fiorentini.italianostra.vt@live.it, viterbo@italianostra.org

<http://www.italianostra.org/>