
From: Philomène KEHLAOUI [p.kehlaoui@prolea.com]
Sent: mardi 14 juin 2011 15:10
To: ENER ACCOUNTING RES TRANSPORT
Subject: Public consultation, reply from an NON-registered organisation

De Georges VERMEERSCH, Président d'ESTERIFRANCE

ESTERIFRANCE est le syndicat qui regroupe l'ensemble des producteurs de biodiesel en France.

Section A: Electricity from renewable sources in transport

1. Significant but other policies/developments will be of more importance

2. None

Comme prévu dans la directive, il ne faut retenir dans chaque Etat membre que la quote-part d'électricité d'origine renouvelable. Toute autre approche ne serait pas représentative de la réalité.

3. Additional renewable electricity generation

Le mode de calcul retenu en 2 incitera les Etats membres à développer les sources d'électricité renouvelable.

4. None

Section B : hydrogen from renewable sources of transport

1. None are likely to be significant by 2020

2. Ne retenir que l'hydrogène renouvelable issu, par exemple, de la gazéification de la biomasse ou de l'électrolyse de l'eau avec de l'électricité renouvelable.

Section C : Biomethane via the natural gas grid in transport

1. Significant but other policies/developments will be of more importance

2. Other : comme pour l'électricité, ne prendre en compte, par Etat membre, que le pourcentage de biométhane injecté dans le circuit.

3. Additional biomethane generation

Cela incitera les Etats membres à développer la production de biométhane.

4. None

Section D : Energy content of biofuels

1. None

2. None