

Υπόεργο / Περιγραφή	Βαθμός ολοκλήρωσης 11/2023	Λόγοι που δεν επέτρεψαν την ολοκλήρωση	Επόμενα Ορόσημα και εκτιμώμενος χρόνος ολοκλήρωσης
ΑΡΙΑΔ.Σ.1α / Διασύνδεση Κρήτης (Φάση Ι) Σταθμός μετατροπής ΕΡ/ΣΡ Αττικής (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	Μελέτες: 98% Αδειοδοτήσεις: 98% Παραγωγή του συνόλου του εξοπλισμού: 95% (βασικού εξοπλισμού: 100%) Εργασίες κατασκευής: 68%	Έκδοση άδειας δόμησης την 01.07.2022 αντί για 03.11.2020 βάσει χρονοδιαγράμματος (20 μήνες σχεδόν καθυστέρησης) λόγω: - Αδυναμίας συντέλεσης της απαλλοτρίωσης εξαιτίας της αναστολής των εργασιών των Δικαστηρίων στα πλαίσια των υγειονομικών περιορισμών από 13.03.2020 - 01.06.2020 και από 07.11.2020 - 05.04.2021, με τις επιπτώσεις τους να συνεχίζονται και μετά τις 05.04.2021 - Ειδικής νομοθετικής πρόβλεψης χωροταξικού χαρακτήρα για το γήπεδο λόγω της ειδικότητας της κατασκευής. Η εν λόγω πρόβλεψη έλαβε χώρα την 24.03.2022	Ολοκλήρωση ανέγερσης κτιρίων Σταθμού Μετατροπής Αττικής --> 12/2023 Ολοκλήρωση κατασκευής (ηλέκτριση) ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτη - Αττική --> 12/2024 Έναρξη κανονικής/εμπορικής λειτουργίας ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτη-Αττική --> 5/2025
ΑΡΙΑΔ.Σ.1β / Διασύνδεση Κρήτης (Φάση Ι) Σταθμός μετατροπής ΕΡ/ΣΡ Κρήτης (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	Μελέτες: 95% Αδειοδοτήσεις: 95% Παραγωγή του συνόλου του εξοπλισμού: 95% (βασικού εξοπλισμού: 100%), Εργασίες κατασκευής: 55%	Έκδοση άδειας δόμησης στις 25.11.2021 αντί για 03.11.2020 βάσει χρονοδιαγράμματος (13 σχεδόν μήνες καθυστέρησης) λόγω: - Εργασιών αποψίλωσης και καθαρισμού του οικοπέδου λόγω απαιτήσεων αρχαιολογίας έως 21.12.2020 - Εύρεσης αρχαιοτήτων, ανασκαφικών τομών στο οικοπέδο του ΣΜ Δαμάστας και πρόσθετης έγκρισης Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ) για την τελική έγκριση Αρχαιολογίας στις 04.06.2021 (Χρόνος υποβολής της αρχικής αίτησης 21.12.2020). Λόγοι καθυστέρησης κατά την κατασκευή: - Εύρεση Κροτικών Εγκοίλων (απρόβλεπτο γεγονός) τον 11/2021, τελική αξιολόγηση επίπτωσης στην πρόοδο του έργου 3 μήνες τον 7/2023 - Πλημμέρες (Elias και Daniele) στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή μεταλλικών κατασκευών των πόλων του ΣΜ (9/2023), η χρονική επίπτωση των οποίων δεν έχει οριστικοποιηθεί	Ολοκλήρωση ανέγερσης κτιρίων Σταθμού Μετατροπής Κρήτης --> 3/2024 Ολοκλήρωση κατασκευής (ηλέκτριση) ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτη - Αττική --> 12/2024 Έναρξη κανονικής/εμπορικής λειτουργίας ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτη-Αττική --> 5/2025
ΑΡΙΑΔ.Σ.1γ / Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Υ/Σ Ζεύξης Δαμάστας (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	Μελέτες: 75% Παραγωγή του συνόλου του εξοπλισμού: 75% (βασικού εξοπλισμού: 100%) Εργασίες κατασκευής: 38%	Έκδοση άδειας δόμησης στις 25.11.2021 αντί για 03.11.2020 βάσει χρονοδιαγράμματος (13 σχεδόν μήνες καθυστέρησης) λόγω: - Εργασιών αποψίλωσης και καθαρισμού του οικοπέδου λόγω απαιτήσεων αρχαιολογίας έως 21.12.2020 - Εύρεσης αρχαιοτήτων, ανασκαφικών τομών στο οικοπέδο του ΣΜ Δαμάστας και πρόσθετης έγκρισης Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ) για την τελική έγκριση Αρχαιολογίας στις 04.06.2021 (Χρόνος υποβολής της αρχικής αίτησης 21.12.2020). Λόγος καθυστέρησης κατά την κατασκευή: - Εύρεση Κροτικών Εγκοίλων (απρόβλεπτο γεγονός) τον 11/2021, τελική αξιολόγηση επίπτωσης στην πρόοδο του έργου 3 μήνες τον 7/2023	Ολοκλήρωση ανέγερσης κτιρίου Υποσταθμού Ζεύξης Κρήτης > 4/2024 Ολοκλήρωση κατασκευής (ηλέκτριση) ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτη - Αττική --> 12/2024 Έναρξη κανονικής/εμπορικής λειτουργίας ηλεκτρικής διασύνδεσης Κρήτη-Αττική --> 5/2025
ΑΡΙΑΔ.Σ.4α / Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Αττική Τμήμα Γ (Έργο που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	ΕΠΜ καλωδιακού συστήματος: 90% Κατασκευή και μεταφορά καλωδίων: 100% Τοποθέτηση HVDC καλωδίων: 70% Τοποθέτηση MVDC καλωδίων: 70% Σύνδεση καλωδίων: 53%	Απρόβλεπτες γεωτεχνικές ιδιαιτερότητες που εμφανίστηκαν αρχικά κατά την υλοποίηση/εσκαφή του καλοκαίρι του 2022, που είχαν ως αποτέλεσμα την ανάγκη ανασχεδιασμού τμημάτων διαδρομής και τη συνακόλουθη περιβαλλοντική αδειοδότηση τριών εναλλακτικών τμημάτων διαδρομής (Ασπρόπυργος: αίτηση τροποποίησης ΑΕΠΟ 04.10.2022, έκδοση τροποποίησης ΑΕΠΟ 28.02.2023 - Σαρανταπόταμος: αίτηση τροποποίησης ΑΕΠΟ 30.05.2023, έκδοση τροποποίησης ΑΕΠΟ 18.09.2023 - Μικρό Κατερίνη: αίτηση τροποποίησης ΑΕΠΟ 07.09.2023, έκδοση τροποποίησης ΑΕΠΟ εκκρεμεί)	Ολοκλήρωση εγκατάστασης χερσαίων καλωδίων HVDC σε Αττική --> 7/2024
ΑΡΙΑΔ.Σ.4β / Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Κρήτη Τμήμα Γ (Έργο που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)	Κατασκευή νέου δρόμου: 62% Βελτίωση υφιστάμενων δρόμων: 43% ΕΠΜ καλωδιακού συστήματος: 36% Κατασκευή και μεταφορά καλωδίων: 100%	Καθυστέρηση στην έκδοση τροποποίησης της ΑΕΠΟ κατά 14 μήνες (02.02.2022 έναντι υποβολής αίτησης την 01.12.2020) και συνακόλουθη καθυστέρηση απαλλοτριώσεων. Έντονες αντιδράσεις ιδιοκτητών.	Ολοκλήρωση εγκατάστασης χερσαίων καλωδίων HVDC σε Κρήτη --> 7/2024
ΑΡΙΑΔ.Σ.3 / Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Β (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	99,5% - Ολοκλήρωση μελέτης βυθού για τον Ανατολικό πόλο - Ολοκλήρωση πόντισης και προστασίας καλωδίου υπερυψηλής τάσης από την Πάχη Αττικής μέχρι την Κορακιά Κρήτης - Ολοκλήρωση δοκιμής υψηλής τάσης στο πεδίο μετά την ολοκλήρωση των εργασιών (Site Acceptance test) - Εκκρεμιών περιορισμένες επιτροπές εργασίες προστασίας (τοποθέτηση ταμινοστρωμάτων) σε μήκος περίπου 1χλμ που αφορούν βελτίωση και δεν αποτελούν περιοριστικό παράγοντα για την ηλεκτρίση του συνδέσμου	Η Σύμβαση 2002 ολοκληρώθηκε σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα.	Συμβατική προσωρινή παραλαβή του Ανατολικού πόλου --> 12/2023
ΑΡΙΑΔ.Σ.2α / Διασύνδεση Κρήτης (Φάση ΙΙ) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ Τμήμα Α (Έργο που περιλαμβάνεται στην κύρια σύμβαση)	98,5% - Ολοκλήρωση μελέτης βυθού για τον Δυτικό πόλο - Ολοκλήρωση πόντισης και προστασίας καλωδίου υπερυψηλής τάσης από την Πάχη Αττικής μέχρι την Κορακιά Κρήτης	Οι τελικές μελέτες οδήγησαν σε τροποποιήσεις της περιβαλλοντικής αδειοδότησης (έκδοση 26.07.2021 έναντι αίτησης 23.12.2020) και των αδειών χρήσης αιγιαλού παραλίας	Ολοκλήρωση δοκιμής υψηλής τάσης στο πεδίο μετά την ολοκλήρωση των εργασιών (Site Acceptance test) --> 12/2023

<p>ΑΡΙΑΔ.Σ.5 / Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλώδια οπτικών ινών Τμήμα Δ (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)</p>	<p>87% - Ολοκλήρωση παραγωγής υποβρυχίου και χερσαίου καλωδίου οπτικών ινών - Ολοκλήρωση πόντισης και προστασίας υποβρυχίων καλωδίων οπτικών ινών - Εκκρεμεί η εγκατάσταση των χερσαίων καλωδίων οπτικών ινών σε Αττική και Κρήτη</p>	<p>Η εγκατάσταση των χερσαίων καλωδίων οπτικών ινών θα ολοκληρωθεί μετά την ολοκλήρωση της υποδομής στο χερσαίο τμήμα από τον Ανάδοχο του τμήματος Γ</p>	<p>Ολοκλήρωση της εγκατάστασης για τα χερσαία καλώδια οπτικών ινών --> 7/2024</p>
<p>ΑΡΙΑΔ.Σ.2β / Διασύνδεση Κρήτης (Φάση II) Καλωδιακή Γ.Μ. ΣΡ ΜΤ + Εγκατάσταση ηλεκτροδίων γείωσης Τμήμα Α (Έργα που περιλαμβάνονται στην κύρια σύμβαση)</p>	<p>41% - Ο βασικός σχεδιασμός των Σταθμών Ηλεκτροδίων και η αδειοδότηση των εργασιών έχει ολοκληρωθεί (εκκρεμεί η έκδοση της άδειας χρήσης αιγιαλού για τον Σταθμό της Κορακιάς) - Τα καλώδια MVDC έχουν κατασκευαστεί στο σύνολό τους - Η προμήθεια των στοιχείων ηλεκτροδίων έχει ολοκληρωθεί - Για τους Σταθμούς Ηλεκτροδίου: α) Σταχτορόη: Οι εργασίες λιμενικών έργων ξεκίνησαν τον 10/2023 β) Κορακιά: Οι εργασίες για την κατασκευή του δρόμου πρόσβασης είναι σε εξέλιξη και η έναρξη εργασιών του Σταθμού εκτιμάται στα μέσα 12/2023</p>	<p>Η ολοκλήρωση του βασικού σχεδιασμού των Σταθμών Ηλεκτροδίων από τον Ανάδοχο τον 8/2021 ανέδειξε περιβαλλοντικά και αδειοδοτικά ζητήματα με αποτέλεσμα την ανάγκη ανασχεδιασμού των σταθμών ηλεκτροδίου, την προσαρμογή της τεχνικής προδιαγραφής και την τροποποίηση/ενημέρωση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης και την επανέκδοση των αδειών χρήσης αιγιαλού και παραλίας. Ο νέος σχεδιασμός των Σταθμών Ηλεκτροδίων οριστικοποιήθηκε τον 9/2022, η τροποποίηση της ΑΕΠΟ εκδόθηκε τον 4/2023 για την Σταχτορόη και τον 6/2023 για την Κορακιά, που οδήγησε σε έκδοση των απαιτούμενων αδειών για την έναρξη κατασκευών τον 10/2023 σε σχέση με τον 11/2021 που προβλεπόταν στο αρχικό χρονοδιάγραμμα</p>	<p>Εγκατάσταση καλωδίων MVDC --> 6/2024 Ολοκλήρωση λιμενικών έργων --> 4/2024 Εγκατάσταση θαλάσσιου Η/Μ εξοπλισμού --> 7/2024</p>
<p>ΑΝ400.Σ.25 / Ανακατασκευή ΚΥΤ Κοιμουνδούρου (Έργα σύνδεσης ΣΜ με δίκτυο 400kV στην Αττική)</p>	<p>85% - Ολοκλήρωση νέων κτηριακών εγκαταστάσεων και ανέγερσης εξοπλισμού GIS 400kV - Σε εξέλιξη εργασίες εγκατάστασης καλωδίων σύνδεσης με εναέρια ΓΜ 400kV</p>	<p>Πρόκειται για συνοδό έργο, οπότε δεν έχει ήδη ολοκληρωθεί καθώς το χρονοδιάγραμμά του βρίσκεται σε πλήρη συμφωνία με το χρονοδιάγραμμα του κυρίως έργου της διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής</p>	<p>Ολοκλήρωση της υποδομής όδευσης εντός του ΚΥΤ καλωδίων ΥΤ και ΜΤ από ΣΜ --> 1/2024 Δοκιμές / παραλαβές --> 4/2024</p>
<p>ΓΜ150.Σ.150 / Έργα ΕΝΑΕΡΙΩΝ Γ.Μ. 150 kV (Συνοδά έργα Κρήτης)</p>	<p>5% Ολοκλήρωση μελετών και προγραμματισμού για την Αναβάθμιση εναέριων ΓΜ 150 kV (B-2B) Λινοπεράματα-Δαμάστα και σημείου υπογειοποίησης του εναέριου τμήματος προς Δαμάστα από Χανιά</p>	<p>Πρόκειται για συνοδό έργο, οπότε δεν έχει ήδη ολοκληρωθεί καθώς το χρονοδιάγραμμά του βρίσκεται σε πλήρη συμφωνία με το χρονοδιάγραμμα του κυρίως έργου της διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής</p>	<p>Έναρξη εργασιών ανέγερσης νέων πύργων --> 2/2024 Ολοκλήρωση ανέγερσης --> 10/2024</p>
<p>ΓΜ150.Σ.208 / Έργα Γ.Μ. 150 kV (Υπόγεια τμήματα) (Συνοδά έργα Κρήτης)</p>	<p>5% - Σε εξέλιξη διαδικασία ανάθεσης έργου υπογειοποίησης εναέριων κυκλωμάτων στον ΥΣ ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ - Σε εξέλιξη διαδικασία ανάθεσης προμήθειας και εγκατάστασης καλωδιακού τμήματος από εναέρια ΓΜ ΧΑΝΙΑ στην ΔΑΜΑΣΤΑ</p>	<p>Πρόκειται για συνοδό έργο, οπότε δεν έχει ήδη ολοκληρωθεί καθώς το χρονοδιάγραμμά του βρίσκεται σε πλήρη συμφωνία με το χρονοδιάγραμμα του κυρίως έργου της διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής</p>	<p>Υπογραφές συμβάσεων --> 12/2023 Ολοκλήρωση έργου υπογειοποίησης ΓΜ 150kV στον ΥΣ ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ --> 12/2024 Ολοκλήρωση έργου προμήθειας και εγκατάστασης καλωδιακού τμήματος από εναέρια ΓΜ ΧΑΝΙΑ στην ΔΑΜΑΣΤΑ --> 9/2024</p>
<p>ΑΝ150.Σ.95 / Σύνδεση στον Υ/Σ Λινοπεραμάτων (Συνοδά έργα Κρήτης)</p>	<p>10% Ολοκλήρωση μελετών και προγραμματισμού για την επέκταση του Υ/Σ ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ (με 2 νέες πύλες) για την καλωδιακή σύνδεση</p>	<p>Πρόκειται για συνοδό έργο, οπότε δεν έχει ήδη ολοκληρωθεί καθώς το χρονοδιάγραμμά του βρίσκεται σε πλήρη συμφωνία με το χρονοδιάγραμμα του κυρίως έργου της διασύνδεσης Κρήτης - Αττικής</p>	<p>Έναρξη εργασιών κατασκευής νέων βάσεων και ανέγερσης εξοπλισμού --> 4/2024 Ολοκλήρωση εργασιών ανέγερσης εξοπλισμού --> 7/2024 Ολοκλήρωση εγκατάστασης (σε συνδυασμό με έργο υπογειοποίησης) --> 12/2024</p>